

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΝΟΜΟΣ ΚΟΖΑΝΗΣ
 ΔΗΜΟΣ ΕΟΡΔΑΙΑΣ
 ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Αριθμ. απόφ. 230/2020

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό της 21^{ης} συνεδρίασης της Οικονομικής Επιτροπής
 του Δήμου Εορδαίας

Στην Πτολεμαΐδα σήμερα 4-11-2020 ημέρα Τετάρτη και ώρα 10.00 π.μ στο Δημοτικό Κατάστημα Πτολεμαΐδας διεξήχθη δια περιφοράς με εφαρμογή ηλεκτρονικού τρόπου, μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου ύστερα από την αρ. πρωτ. 22666/30-10-2020 πρόσκληση του Αντιπροέδρου, που επιδόθηκε νόμιμα με αποδεικτικό στα μέλη, σύμφωνα με το άρθρο 75 του ν.3852/10 όπως τροποποιήθηκε με το αρ.2 του ν 4623/2019 και ισχύει, και κατ' εφαρμογή των υγειονομικών διατάξεων και ειδικότερα του αρ 12 της ΚΥΑ 30612/16-5-2020 (ΦΕΚ 1869 τ.Β') και του αρ 14 της ΚΥΑ 32009/23-5-2020 (ΦΕΚ 1988 τ.Β'), της υπ'αριθμ. εγκ. 163 /33282/29-5-2020 του ΥΠΕΣ όπως αυτή τροποποιήθηκε με την υπ'αριθμ. 60249/23-9-2020 καθώς και της υπ'αριθμ. ΚΥΑ Δ1 α/ΓΠ.οικ. 68952 (ΦΕΚ 4757/28-10-2020 τα,Β) , για να λάβει απόφαση για τα παρακάτω θέματα ημερήσιας διάταξης:

Έγκριση του 1^{ου} ΑΠΕ του έργου: « Αντιπλημμυρικά έργα Τ.Κ. Περδίκκα», αρ. μελ. 15/2017

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, δηλαδή σε σύνολο εννέα (9) μελών δήλωσαν παρόντα (μέσω τηλεφώνου ή email) τα παρακάτω μέλη:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. Δημήτριος Ορφανίδης

2. Ζαφειρούλα Σεβαστου

3. Κυριάκος Αντωνιάδης

4. Δημήτριος Καρακασίδης

5. Αθηνά Τερζοπουλου

6. Στέφανος Μπιγγας

7. Δημήτριος Σπόντης

8. Κοκκινίδης Ευστάθιος

ΑΠΟΝΤΕΣ

1. Παναγιώτης Ν. Πλακεντάς

Πρόεδρος

Απόντος του Προέδρου Παναγιώτη Ν. Πλακεντά, ο Αντιπρόεδρος κ. Δημ Ορφανίδης κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και εισηγούμενος το ανωτέρω ημερήσιας διάταξης θέμα, έθεσε υπόψη των μελών το υπ'αριθμ 21178/08-10-2020 διαβιβαστικό της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών με το οποίο διαβιβάζεται ο 1^{ος} ΑΠΕ του έργου: «Αντιπλημμυρικά έργα Τ.Κ. Περδίκκα» , η αιτιολογική έκθεση και η υπ'αριθμ 84/2020 σχετική γνωμοδότηση του Τεχνικού Συμβουλίου Π.Ε. Κοζάνης, προκειμένου να αποφασίσει η Οικονομική Επιτροπή για την έγκριση ή μη του 1^{ου} ΑΠΕ του έργου: « Αντιπλημμυρικά έργα Τ.Κ. Περδίκκα», Πιο συγκεκριμένα η τεχνική έκθεση που συνοδεύει τον 1^ο ΑΠΕ αναφέρει τα εξής:



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΝΟΜΟΣ ΚΟΖΑΝΗΣ
 ΔΗΜΟΣ ΕΟΡΔΑΙΑΣ
 Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
 ΤΜΗΜΑ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ: «ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΑ ΕΡΓΑ Τ.Κ. ΠΕΡΔΙΚΚΑ»

ΑΝΑΔΟΧΟΣ: ΠΥΡΑΜΙΣ ΑΤΕ

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

(συνοδεύει τον 1^οΑΠΕ)

Α . ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ

| | ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ | Φ.Π.Α | ΜΕ ΦΠΑ |
|---------------------------------|------------------------|------------|--------------|
| ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ | 1.209.677,42 | 290.322,58 | 1.500.000,00 |
| ΣΥΜΒΑΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ | 463.505,87 | 111.241,41 | 574.747,28 |
| ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 1ου Α.Π.Ε | 463.505,87 | 111.241,41 | 574.747,28 |
| ΠΟΣΟΣΤΟ ΑΥΞΗΣΗΣ ΕΠΙ ΣΥΜΒΑΣΗΣ | 0,00% | | |
| ΜΕΣΗ ΤΕΚΜΑΡΤΗ ΕΚΠΤΩΣΗ | 61,68% | | |
| ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ | ΕΤΠΑ και Εθνικοί Πόροι | | |

i. Αντικείμενο του έργου Αντικείμενο του έργου αποτελεί η κατασκευή σωληνωτών αγωγών διαφόρων διατομών από Φ400 μέχρι Φ800 από σκυρόδεμα τύπου 120, το συνολικό μήκος των οποίων είναι 3.500 m, καθώς και των φρεατίων επίσκεψης αυτών.

ii. Η Δημοπρασία έγινε την 26 -10 – 2018 με την ανοιχτή διαδικασία μέσω του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ και μειοδότης αναδείχθηκε η ΠΥΡΑΜΙΣ ΑΤΕ με προσφορά 463.505,87 € χωρίς το ΦΠΑ και μέσο ποσοστό έκπτωσης 61,68 % επί των τιμών του τιμολογίου της μελέτης. Το πρακτικό της δημοπρασίας εγκρίθηκε με την υπ' αριθμό 178/2018 Απόφαση της Οικονομικής επιτροπής.

iii. Το συμφωνητικό της εργολαβίας μεταξύ του Δημάρχου Εορδαίας και του εργολάβου Πυραμίσ ΑΤΕ υπογράφηκε στις 4 Οκτωβρίου του έτους 2019 για το ποσό των 574.747,28 € με το ΦΠΑ .

iv. Η προθεσμία περαίωσης των εργασιών του έργου έληγε στις 1 Απριλίου του έτους 2020 με συνολική διάρκεια εκτέλεσης του έργου εκατόν ογδόντα (180) ημερολογιακές ημέρες. Μέχρι στιγμής έχουν εγκριθεί δύο παρατάσεις περαίωσης εργασιών και το έργο είναι να περαιωθεί στις 01-10-2020. Το έργο εκτελείται κανονικά και σύμφωνα με το εγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα.

v. Ανακεφαλαιωτικοί Πίνακες:

Δεν έχουν συνταχθεί Ανακεφαλαιωτικοί Πίνακες Εργασιών.

Β. ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 201/24/Ε και 2014/25/ΕΕ)» (Α' 147), Ν. 1418/84 , Π.Δ. 609/85, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα, του Ν.3263/2004, του Ν.3481/06 ,του Ν.3669/2008 και του Ν.4013/2011.

Γ. ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΤΟΥ 1^{ου} ΑΠΕ

Ο παρών 1^{ος} Α.Π.Ε. συντάχθηκε για να συμπεριλάβει αυξομειώσεις στις ποσότητες της αρχικής μελέτης όπως προέκυψαν με την πρόοδο των εργασιών λόγω του ότι δεν μπορούσε να εφαρμοστεί η τυπική διατομή του ορύγματος (σχέδιο Α-5) λόγω του ότι το διάστημα των 25 εκ. είναι μικρό για εργασίες καλουπώματος. Δεύτερον και να υπήρχε τρόπος να μπορούσε να εφαρμοστεί ξυλότυπος θα γινόταν με την αναγκαστική απομάκρυνση των μεταλλικών πετασμάτων τύπου KRIGGS οπότε θα υπήρχε σοβαρός κίνδυνος εργατικού ατυχήματος (βλέπε έγγραφο με Αρ. Πρ. 1298/20.01.2020).

Επίσης λόγω της σαθρότητας του εδάφους υπάρχουν πολλές καταπτώσεις των παρειών του ορύγματος και ακόμη λόγω της ύπαρξης πολλών δικτύων Ο.Κ.Ω. που δεν μπορούσαν να προβλεφθούν στο στάδιο της μελέτης. Τα πολλά δίκτυα Ο.Κ.Ω. συνέβαλαν στο γεγονός για την αλλαγή της διατομής.

Επίσης υπάρχουν πολλά αχαρτογράφητα υπόγεια δίκτυα και είναι 2 παλιά δίκτυα ύδρευσης , ένα νέο δίκτυο ύδρευσης, δίκτυο αποχέτευσης , οι παροχές των παραπάνω δικτύων και υπόγεια δίκτυα του ΟΤΕ, τα οποία γεγονός συνέβαλε στην αύξηση των ποσοτήτων στο άρθρο της προσαύξησης της τιμής μονάδας της εκκακής λόγω δικτύων Ο.Κ.Ω.

Επίσης μετά από την σύσκεψη μεταξύ ΔΕΥΑΠ και Επίβλεψης αποφασίστηκε η κατασκευή φρεατίου στα σημεία που οι παροχές αποχέτευσης τέμνουν το δίκτυο των τσιμεντοσωλήνων οπότε απαιτείται η κατασκευή φρεατίων για την εύκολη πρόσβαση στις παροχές καθώς και την μη διάτρηση των σωλήνων αποστράγγισης. Τα επιπλέον φρεάτια που απαιτήθηκαν είναι 6 επιπλέον φρεάτια.

Ακόμη για λόγους που δεν μπορούσαν να προβλεφθούν στην μελέτη απαιτήθηκε η επιπλέον κατασκευή 7 φρεατίων υδροσυλλογής και μίας εγκάρσιας σχάρας πλάτους 60 εκατοστών.

Τέλος στο προμετρητικό λάθος όσο αφορά τα καπάκια των φρεατίων από φαιό χυτοσίδηρο (βάρος 200 χλγρ/τμχ) αντί για 55 χλγρ/τμχ που αντιστοιχεί μετά από έρευνα αγορά σε καπάκια από ελατό χυτοσίδηρο. Αυτό οφείλεται στο γεγονός ότι η συμβατική υποχρέωση για τις σχάρες και τα καπάκια είναι να είναι κατηγορίας D400 (αντοχή ανά άξονα) και από φαιό χυτοσίδηρο. Για την επίτευξη των παραπάνω οι κατασκευαστές δεν μπορούν να τα κατασκευάσουν με 55 kgf/τμχ άλλα με 200 kgf/τμχ (αύξηση του πάχους των χυτοσιδηρών τεμαχίων). Αντίθετα για να τοποθετηθούν σχάρες και καπάκια σύμφωνα με τα κιλά που απαιτούσε ο μελετητής θα έπρεπε να τοποθετηθούν αντί για καπάκια από φαιό χυτοσίδηρο καπάκια από ελατό χυτοσίδηρο.

Οι αυξομειώσεις οφείλονται στους ανωτέρω λόγους και όχι από τροποποιήσεις της μορφής του έργου και οι επί ελασσον δαπάνες που εξοικονομούνται διατίθενται για την εκτέλεση άλλων εργασιών του ίδιου έργου.

Με τον παρόντα Ανακεφαλαιωτικό πίνακα αντιμετωπίζονται πλήρως τα προβλήματα που παρουσιάστηκαν στην μέχρι τώρα εκτέλεση των εργασιών, που επιβάλλεται να υλοποιηθούν για την άρτια και έντεχνη ολοκλήρωση του έργου.

Κατόπιν όλων των παραπάνω:

- α) Δεν εισάγονται όροι οι οποίοι εάν είχαν αποτελέσει μέρος της αρχικής διαδικασίας σύναψης της σύμβασης θα είχαν προσελκύσει άλλους συμμετέχοντες στην διαδικασία σύναψής της.
- β) Δεν αλλάζει η οικονομική ισορροπία της σύμβασης υπέρ του Αναδόχου.
- γ) Δεν υποκαθίσταται ο Ανάδοχος από νέο Ανάδοχο.

Όλες οι αυξομειώσεις στις ποσότητες των εργασιών αναφέρονται και αναλύονται παρακάτω, βάση των αναλυτικών προμετρήσεων που επισυνάπτονται στο τέλος στο παράρτημα της Αναλυτικής Προμέτρησης του 1ου Α.Π.Ε.

Δ. ΑΥΞΟΜΕΙΩΣΕΙΣ ΠΟΣΟΤΗΤΩΝ

Αυξήσεις Ποσοτήτων

- 1. Πινακίδες εργοταξιακής σήμανσης. (ΑΤ 1)**
Η αύξηση οφείλεται στην παράταση των εργασιών λόγω κορονοϊού.
- 2. Αναλάμποντες φανοί επισήμανσης κινδύνου. (ΑΤ 2)**
Η αύξηση οφείλεται στην παράταση των εργασιών λόγω κορονοϊού.
- 3. Προσωρινές γεφυρώσεις ορυγμάτων για την διακόλυνση της κυκλοφορίας των πεζών. (ΑΤ 3)**
Η αύξηση οφείλεται στην παράταση των εργασιών λόγω κορονοϊού.
- 4. Προσαύξηση τιμών εκσκαφών ορυγμάτων υπογείων δικτύων για την αντιμετώπιση προσθέτων δυσχερειών από διερχόμενα κατά μήκος δίκτυα ΟΚΩ (ΑΤ 6)**
Η αύξηση της ποσότητας έγκειται στο γεγονός ότι στο υπέδαφος υπάρχουν πολλά υπόγεια δίκτυα που δεν επιτρέπεται να ακυρωθούν (τρία δίκτυα ύδρευσης, δίκτυο αποχέτευσης, δίκτυο ΟΤΕ, δίκτυα πλήρωσης δεξαμενών κλπ.). Η ποσότητα αποτελεί πρόβλεψη και είναι σε αναλογία με τα μέχρι τώρα ευρήματα.
- 7. Καθαιρέσεις μεμονωμένων στοιχείων ή τμημάτων κατασκευών από οπλισμένο σκυρόδεμα. (ΑΤ 7)**
Η αύξηση της ποσότητας γίνεται βάση των εγκεκριμένων επιμετρήσεων.
- 8. Αποκατάσταση ασφαλτικών οδοστρωμάτων στις θέσεις ορυγμάτων υπογείων δικτύων που έφεραν ασφαλτικές στρώσεις πάχους 5cm(ΑΤ 8)**
Η αύξηση της ποσότητας προκύπτει από την αντίστοιχη μείωση του Α.Τ. 9 καθώς και την αύξηση της επιφάνειας αποκατάστασης λόγω των πολλών καταπτώσεων που οφείλονται στην σαθρότητα του εδάφους.
- 9. Άρση καταπτώσεων (ΑΤ 10)**
Η αύξηση της ποσότητας απαιτείται λόγω της σαθρότητας των εδαφών όπως προαναφέραμε καθώς και της ύπαρξης πολλών υπογείων δικτύων.
- 10. Στρώσεις έδρασης και εγκιβωτισμός σωλήνων με άμμο προελεύσεως λατομείου. (ΑΤ 13)**
Η αύξηση της ποσότητας απαιτήθηκε λόγω της κατασκευής επιπλέον φρεατίων υδροσυλλογής.
- 10. Αντιστηρίξεις παρειών χάνδακος με μεταλλικά πετάσματα (ΑΤ 16)**
Η αύξηση της ποσότητας γίνεται βάση των εγκεκριμένων επιμετρήσεων λόγω της μεγάλης σαθρότητας του εδάφους.
- 11. Παραγωγή, μεταφορά, διάστρωση, συμπύκνωση και συντήρηση σκυροδέματος για κατασκευές από σκυρόδεμα κατηγορίας C12/16. (ΑΤ 19)**

Η αύξηση της ποσότητας απαιτείται μετά από την απαίτηση για κατασκευή φρεατίων στα σημεία τομής των παροχών αποχέτευσης με το δίκτυο των τσιμεντοσωλήνων καθώς και την κατασκευή επιπλέον φρεατίων υδροσυλλογής.

12. Παραγωγή, μεταφορά, διάστρωση, συμπύκνωση και συντήρηση σκυροδέματος για κατασκευές από σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20. (ΑΤ 20)

Η αύξηση της ποσότητας απαιτείται διότι δεν μπορεί να εφαρμοστεί η τυπική διατομή ορύγματος της μελέτης (σχέδιο Α-5) και θα εφαρμόζεται άλλη διατομή όπως αναφέρεται στο έγγραφο που κατατέθηκε με Αρ. Πρ. 1298/20.01.2020 και αναλύθηκε παραπάνω, καθώς επίσης και λόγω της ανάγκης κατασκευής επιπλέον φρεατίων στις θέσεις των παροχών που τέμνουν το δίκτυο των τσιμεντοσωλήνων (Κατασκευή επιπλέον 6 φρεατίων επίσκεψης και 7 φρεατίων υδροσυλλογής)

13. Προμήθεια και τοποθέτηση σιδηρού οπλισμού σκυροδεμάτων υδραυλικών έργων (Α.Τ. 22)

Η αύξηση της ποσότητας απαιτείται μετά από την απαίτηση για κατασκευή φρεατίων στα σημεία τομής των παροχών αποχέτευσης με το δίκτυο των τσιμεντοσωλήνων και φρεατίων υδροσυλλογής.

14. Καλύμματα φρεατίων από φαιό χυτοσίδηρο (gray iron) (Α.Τ. 27)

Η αύξηση προέκυψε από λάθος προμέτρησης όπως αναφέρεται και παραπάνω.

15. Εσχάρες υδροσυλλογής από φαιό χυτοσίδηρο (gray iron) (Α.Τ. 28)

Η αύξηση προέκυψε από λάθος προμέτρησης όπως αναφέρεται και παραπάνω.

16. Εσχάρες υδροσυλλογής από ελατό χυτοσίδηρο (Α.Τ. 29)

Η αύξηση προέκυψε από λάθος προμέτρησης όπως αναφέρεται και παραπάνω.

17. Αγωγοί αποχέτευσης από σωλήνες PVC-U συμπαγούς τοιχώματος, SDR 41, DN 200 mm (ΑΤ 33)

Η αύξηση προέκυψε λόγω της ανάγκης κατασκευής 7 επιπλέον φρεατίων υδροσυλλογής και μίας εγκάρσιας σχάρας .

Μειώσεις Ποσοτήτων

1. Εκσκαφή ορυγμάτων υπογείων δικτύων σε έδαφος γαιώδες ή ημιβραχώδες σε κατοικημένη περιοχή, με πλάτος πυθμένα έως 3,00 m, με την φόρτωση των προϊόντων εκσκαφής επί αυτοκινήτου, την σταλία του αυτοκινήτου και την μεταφορά σε οποιαδήποτε απόσταση, για βάθος ορύγματος έως 4,00 m (Α.Τ. 4)

Η μείωση της ποσότητας απαιτείται διότι δεν μπορεί να εφαρμοστεί η τυπική διατομή ορύγματος της μελέτης (σχέδιο Α-5) και θα εφαρμόζεται άλλη διατομή όπως αναφέρεται στο έγγραφο που κατατέθηκε με Αρ. Πρ. 1298/20.01.2020 και αναλύθηκε παραπάνω.

2. Εκσκαφή ορυγμάτων σε έδαφος βραχώδες σε κατοικημένη περιοχή, με πλάτος πυθμένα έως 3,00 m, για βάθος ορύγματος έως 4,00 m (Α.Τ. 5)

Η μείωση της ποσότητας απαιτείται διότι δεν μπορεί να εφαρμοστεί η τυπική διατομή ορύγματος της μελέτης (σχέδιο Α-5) και θα εφαρμόζεται άλλη διατομή όπως αναφέρεται στο έγγραφο που κατατέθηκε με Αρ. Πρ. 1298/20.01.2020 και αναλύθηκε παραπάνω.

3. Αποκατάσταση ασφαλτικών οδοστρωμάτων στις θέσεις ορυγμάτων υπογείων δικτύων που έφεραν ασφαλτικές στρώσεις πάχους 10 cm (ΑΤ 9)

Η μείωση προκύπτει από το γεγονός ότι μόνο ο δρόμος για Πεντάβρυσο έχει υφιστάμενη οδοποιία 2 στρώσεων

4. Επίχωσεις ορυγμάτων υπογείων δικτύων με διαβαθμισμένο θραυστό αμμοχάλικο λατομείου, για συνολικό πάχος επίχωσης άνω των 50 cm (Α.Τ. 12)

Η μείωση της ποσότητας απαιτείται διότι δεν μπορεί να εφαρμοστεί η τυπική διατομή ορύγματος της μελέτης (σχέδιο Α-5) και θα εφαρμόζεται άλλη διατομή όπως αναφέρεται στο έγγραφο που κατατέθηκε με Αρ. Πρ. 1298/20.01.2020 και αναλύθηκε παραπάνω.

5. Αντιστηρίξεις με με ξυλοζεύγματα (ΑΤ 15)

Η μείωση προέκυψε λόγω της ανάγκης μεγαλύτερης ασφάλειας στην εργασία τοποθέτησης των σωλήνων λόγω της σαθρότητας του εδάφους.

6. Προμήθεια, μεταφορά στη θέση εγκατάστασης και τοποθέτηση προκατασκευασμένων τσιμεντοσωλήνων κατά ΕΛΟΤ EN 1916, αποχέτευσης κλάσεως αντοχής 120 κατά ΕΛΟΤ EN 1916 ονομαστικής διαμέτρου D400mm. (ΑΤ 31)

Η μείωση της ποσότητας γίνεται λόγω εγκεκριμένων επιμετρήσεων.

5. Προμήθεια, μεταφορά στη θέση εγκατάστασης και τοποθέτηση προκατασκευασμένων τσιμεντοσωλήνων κατά ΕΛΟΤ EN 1916, αποχέτευσης κλάσεως αντοχής 120 κατά ΕΛΟΤ EN 1916 ονομαστικής διαμέτρου D600mm. (ΑΤ 32)

Η μείωση της ποσότητας γίνεται λόγω εγκεκριμένων επιμετρήσεων.

6. Προμήθεια, μεταφορά στη θέση εγκατάστασης και τοποθέτηση προκατασκευασμένων τσιμεντοσωλήνων κατά ΕΛΟΤ EN 1916, αποχέτευσης κλάσεως αντοχής 120 κατά ΕΛΟΤ EN 1916 ονομαστικής διαμέτρου D800mm. (ΑΤ 33)

Η μείωση της ποσότητας γίνεται λόγω εγκεκριμένων επιμετρήσεων.

Ε. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ

Ο 1^{ος} Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας προτείνεται με σκοπό την κάλυψη των διαφορών στις ποσότητες της μελέτης που κρίθηκαν απαραίτητες για την ολοκλήρωση του έργου, με σκοπό την αρτιότητα και την λειτουργικότητα του και είναι σε ισοζύγιο.

Όλες οι παραπάνω οικονομικές μεταβολές συνοψίζονται στον πίνακα που ακολουθεί:

| | ΣΥΜΒΑΣΗ | 1 ^{ος} Α.Π.Ε. | ΜΕΤΑΒΟΛΕΣ |
|------------|-------------|------------------------|-------------|
| ΕΡΓΑΣΙΕΣ | 368.447,16€ | 423.714,23€ | 55.267,07€ |
| ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΑ | 55.267,07€ | 0,00€ | -55.267,07€ |
| ΣΥΝΟΛΟ | 423.714,23€ | 423.714,23€ | 0,00€ |
| ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ | 39.791,64€ | 39.791,64€ | 0,00€ |
| ΑΘΡΟΙΣΜΑ | 463.505,87€ | 463.505,87€ | 0,00€ |
| Φ.Π.Α. | 111.241,41€ | 111.241,41€ | 0,00€ |
| ΣΥΝΟΛΟ | 574.747,28€ | 574.747,28€ | 0,00€ |

Ο προτεινόμενος 1^{ος} ΑΠΕ κλείνει σε ισοζύγιο.

Για όλους τους παραπάνω λόγους προτείνουμε την έγκριση του 1^{ου} Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα.»

Ύστερα από τα παραπάνω καλείται η Οικονομική Επιτροπή ν' αποφασίσει σχετικά.

Σύμφωνα με τα σχετικά e-mail όλα τα μέλη ψήφισαν θετικά.

Αριθμ. Απόφ. 230/2020

Η Οικονομική Επιτροπή αφού έλαβε υπόψη της:

1. Τις διατάξεις του αρ 40 του ν 4735/2020 (φεκ197/12-10-2020) το οποίο αντικαθιστά το αρ 72 του ν 3852/2020
2. το υπ' αριθμ 21178/08-10-2020 διαβιβαστικό της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών με το οποίο διαβιβάζεται ο 1^{ος} ΑΠΕ του έργου: « Αντιπλημμυρικά έργα Τ.Κ. Περδίκκα», και η αιτιολογική έκθεση.
3. την υπ' αριθμ. 84/2020 γνωμοδότηση του Τεχνικού Συμβουλίου Π.Ε. Κοζάνης

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Εγκρίνει το 1^ο ΑΠΕ του έργου: « Αντιπλημμυρικά έργα Τ.Κ. Περδίκκα», αρ. μελ. 15/2017, σύμφωνα με την σχετική τεχνική και αιτιολογική έκθεση η οποία και αποτελεί αναπόσπαστο στοιχείο της παρούσας.

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό 230/2020.

Αφού αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως ακολούθως.

| Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ | ΤΑ ΜΕΛΗ |
|------------------------|--|
| ΟΡΦΑΝΙΔΗΣ Ι. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ | 1. Ζαφειρουλα Σεβαστου 2. Κυριάκος Αντωνιαδης 3. Δημήτριος Καρακασίδης 4. Αθηνά Τερζοπουλου 5. Στέφανος Μπιγγας 6. Δημήτριος Σπόντης 7. Ευσταθιος Κοκκινιδης |