

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό της 20^{ης} συνεδρίασης της Οικονομικής Επιτροπής
του Δήμου Εορδαίας

Στην Πτολεμαΐδα σήμερα 28-11-2019 ημέρα Πέμπτη και ώρα 13:00 μ.μ στο Δημοτικό Κατάστημα Πτολεμαΐδας συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου Εορδαίας, όπως ορίστηκε με την αρ. πρωτ 24111/22-11-2019 πρόσκληση του Προέδρου, η οποία επιδόθηκε νόμιμα με αποδεικτικό στα μέλη σύμφωνα με το άρθρο 75 του ν.3852/10 όπως τροποποιήθηκε με το αρ.2 του ν 4623/2019 και ισχύει , για να συζητήσει και να λάβει απόφαση για τα παρακάτω θέματα ημερήσιας διάταξης:

Διόρθωση στοιχείων στις τεχνικές προδιαγραφές που αφορούν την προμήθεια «Μηχανημάτων έργου (Ένα Καλαθοφόρο όχημα, Ένας Φορτωτής-Εκσκαφέας, Ένα Αποφρακτικό όχημα) για τις ανάγκες του Δήμου Εορδαίας», αρ. μελ. 16/2019, προϋπολογισμού 318.500,00€ χωρίς ΦΠΑ24%, τροπ/ση εν μέρει της 114/2019 ΑΟΕ.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, δηλαδή σε σύνολο εννέα (9) μελών ήταν παρόντα τα παρακάτω μέλη:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

ΑΠΟΝΤΕΣ

1. Δημήτριος Ορφανίδης

Παναγιώτης Ν. Πλακεντάς

Πρόεδρος

2. Ζαφειρούλα Σεβαστου

3. Κυριάκος Αντωνιάδης

4. Δημήτριος Καρακασίδης

5. Αθηνά Τερζοπουλου

6. Στέφανος Μπιγγας

7. Αθανάσιος Τουρτουρης

8. Δημήτριος Σπόντης

Το μέλος Ευστάθιος Κοκκινίδης δήλωσε κώλυμα και στην θέση του κλήθηκε ο αναπληρωτής του κ Αθ. Τουρτουρης.

Απόντος του Προέδρου Παναγιώτη Ν. Πλακεντά, ο Αντιπρόεδρος κ.Δημ Ορφανίδης, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και εισηγούμενος το ανωτέρω ημερήσιας διάταξης θέμα , έθεσε υπόψη των μελών ότι με την υπ'αριθμ 114/2019 ΑΟΕ, εγκρίθηκε η μελέτη , τα τεύχη δημοπράτησης και καταρτίστηκαν οι όροι διακήρυξης του ανοικτού διεθνούς διαγωνισμού για την σύναψη δημόσιας σύμβασης για την προμήθεια με τίτλο: «Προμήθεια μηχανημάτων έργου (ένα καλαθοφορο όχημα, ένας φορτωτής – εκσκαφέας, ένα αποφρακτικό όχημα) για τις ανάγκες του Δήμου Εορδαίας» , προϋπολογισμού 394.940,00 ευρώ, χρηματοδότηση από ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ & ΣΑΤΑ . Με το υπ'αριθμ 24439/26-11-2019 έγγραφό της η Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών μας αναφέρει τα εξής:

«.....Σας ενημερώνουμε ότι εκ παραδρομής στην τεχνική περιγραφή της προμήθειας του θέματος και συγκεκριμένα στις απαιτήσεις του φορτωτή-εκσκαφέα αναφέρονται οι ακόλουθες απαιτήσεις:

- στην παρ. 4.2.1. των τεχνικών προδιαγραφών αναφέρεται: «...Η δεξαμενή καυσίμου θα πρέπει να είναι πλαστική και να διαθέτει μεταλλική θωράκιση για μεγαλύτερη ασφάλεια...», έναντι του ορθού «Η δεξαμενή καυσίμου θα πρέπει να είναι πλαστική και **είναι επιθυμητό** να διαθέτει μεταλλική θωράκιση για μεγαλύτερη ασφάλεια»,
- στην παρ. παρ. 4.2.9 των τεχνικών προδιαγραφών αναφέρεται «...Η δύναμη εκσκαφής του κάδου θα είναι τουλάχιστον 5.500 κιλά καθώς επίσης και η δύναμη εκσκαφής του μπαστουιού (με συμπυγμένη την μπούμα) θα πρέπει να είναι πάνω από 4.000 κιλά.» έναντι του ορθού «Η δύναμη εκσκαφής του κάδου θα είναι τουλάχιστον 5.500 κιλά καθώς επίσης και η δύναμη εκσκαφής του μπαστουιού (με συμπυγμένη την μπούμα) θα πρέπει να είναι πάνω από **3.400** κιλά.».

Η διόρθωση των ανωτέρω σφαλμάτων κρίνεται απαραίτητη, καθώς η υφιστάμενη εσφαλμένη διατύπωση ελαχιστοποιεί τον αριθμό των κατασκευαστών που μπορούν να συμμετέχουν.

Παρακαλούμε για δική σας απόφαση σχετικά με την τροποποίηση των δύο αυτών στοιχείων της τεχνικής περιγραφής και του πίνακα συμμόρφωσης ώστε να επιτευχθεί ο απαραίτητος ανταγωνισμός και να διαφυλαχθεί το κύρος του διαγωνισμού.....»

Ύστερα από διαλογική συζήτηση ο Αντιπρόεδρος κάλεσε τα μέλη της Οικονομικής Επιτροπής να αποφασίσουν σχετικά.

Αριθμ. απόφ. 126/2019

Η Οικονομική Επιτροπή έχοντας υπόψη

1. τις διατάξεις του άρθρου 72 του Ν.3852/2010, όπως τροπ/κε και ισχύει.
2. τις διατάξεις του Ν4412/2016 όπως τροπ/καν και ισχύουν
3. την υπ'αριθμ 114/2019
4. το υπ'αριθμ 24439/26-11-2019 έγγραφό της η Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών

Αποφασίζει ομόφωνα

Τροποποιεί εν μέρει την 114/2019 ΑΟΕ ως προς το σκέλος 1 στο οποίο εγκρίνονται οι τεχνικές προδιαγραφές και πιο συγκεκριμένα αντικαθιστά:

Α) στην παρ 4.2.1. των τεχνικών προδιαγραφών την πρόταση «...Η δεξαμενή καυσίμου θα πρέπει να είναι πλαστική και να διαθέτει μεταλλική θωράκιση για μεγαλύτερη ασφάλεια...», ως προς το ορθό: «Η δεξαμενή καυσίμου θα πρέπει να είναι πλαστική και **είναι επιθυμητό** να διαθέτει μεταλλική θωράκιση για μεγαλύτερη ασφάλεια»

Β) στην παρ. παρ. 4.2.9 των τεχνικών προδιαγραφών την πρόταση «...Η δύναμη εκσκαφής του κάδου θα είναι τουλάχιστον 5.500 κιλά καθώς επίσης και η δύναμη εκσκαφής του μπαστουιού (με συμπυγμένη την μπούμα) θα πρέπει να είναι πάνω από 4.000 κιλά.», ως προς το ορθό: «Η δύναμη εκσκαφής του κάδου θα είναι τουλάχιστον 5.500 κιλά καθώς επίσης και η δύναμη εκσκαφής του μπαστουιού (με συμπυγμένη την μπούμα) θα πρέπει να είναι πάνω από **3.400** κιλά.».

Τροποποιείται αντιστοίχως και ο πίνακας συμμόρφωσης. Κατά τα λοιπά ισχύει η 114/2019 ΑΟΕ.

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό 126/2019.

Αφού αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως ακολούθως.

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ	ΤΑ ΜΕΛΗ
ΟΡΦΑΝΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ζαφειρούλα Σεβαστου 2. Κυριάκος Αντωνιαδης 3. Δημήτριος Καρακασιδης 4. Αθηνά Τερζοπουλου 5. Στέφανος Μπιγγας 6. Αθανάσιος Τουρτουρης 7. Δημήτριος Σπόντης