



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΟΖΑΝΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΕΟΡΔΑΙΑΣ

ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΑ : 14-11-2019
ΑΡΙΘΜ. ΠΡΩΤ.: 23474

Ο Δήμος Εορδαίας

Δ ι α κ η ρ ύ σ σ ε ι

την με **ανοικτή διεθνή ηλεκτρονική διαδικασία επιλογή** αναδόχου :
για την προμήθεια «Μηχανημάτων έργου (Ένα Καλαθοφόρο όχημα, Ένας Φορτωτής-Εκσκαφέας, Ένα Αποφρακτικό όχημα) για τις ανάγκες του Δήμου Εορδαίας»

**Εκτιμώμενης αξίας 318.500,00 Ευρώ
(πλέον Φ.Π.Α.),**

που θα διεξαχθεί σύμφωνα με α) τις διατάξεις του ν. 4412/2016 (Α' 147) και β) τους όρους της παρούσας

και καλεί

τους ενδιαφερόμενους οικονομικούς φορείς να υποβάλουν προσφορά για την ανάδειξη αναδόχου της ως άνω προμήθειας.

Διακήρυξη Σύμβασης για την Προμήθεια:

«Μηχανημάτων έργου (Ένα Καλαθοφόρο όχημα, Ένας Φορτωτής-Εκσκαφέας, Ένα Αποφρακτικό όχημα) για τις ανάγκες του Δήμου Εορδαίας»

Προϋπολογισμού 318.500,00€ χωρίς ΦΠΑ 24%



Περιεχόμενα

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ	2
1. ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	6
1.1 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑΣ ΑΡΧΗΣ	6
1.2 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ-ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ	6
1.3 ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	7
1.4 ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ	8
1.5 ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ	9
1.6 ΔΗΜΟΣΙΟΤΗΤΑ	10
1.7 ΑΡΧΕΣ ΕΦΑΡΜΟΖΟΜΕΝΕΣ ΣΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΣΥΝΑΨΗΣ	11
2. ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ	12
2.1 ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	12
2.1.1 Έγγραφα της σύμβασης	12
2.1.2 Επικοινωνία - Πρόσβαση στα έγγραφα της Σύμβασης	12
2.1.3 Παροχή Διευκρινίσεων	12
2.1.4 Γλώσσα	13
2.1.5 Εγγυήσεις	13
2.2 ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΠΟΙΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΛΟΓΗΣ	14
2.2.1 Δικαίωμα συμμετοχής	14
2.2.2 Εγγύηση συμμετοχής	14
2.2.3 Λόγοι αποκλεισμού	15
2.2.4 Καταλληλότητα άσκησης επαγγελματικής δραστηριότητας	18
2.2.5 Οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια	19
2.2.6 Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα	19
2.2.7 Πρότυπα διασφάλισης ποιότητας και πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης	19
2.2.8 Στήριξη στην ικανότητα τρίτων	19
2.2.9 Κανόνες απόδειξης ποιοτικής επιλογής	20
2.2.9.1 Προκαταρκτική απόδειξη κατά την υποβολή προσφορών	20
2.2.9.2 Αποδεικτικά μέσα	20
2.3 ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	25
2.3.1 Κριτήριο ανάθεσης	25
2.4 ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ - ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	27
2.4.1 Γενικοί όροι υποβολής προσφορών	27
2.4.2 Χρόνος και Τρόπος υποβολής προσφορών	28
2.4.3 Περιεχόμενα Φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής- Τεχνική Προσφορά»	29
2.4.3.1 Δικαιολογητικά Συμμετοχής	29
2.4.3.2 Τεχνική προσφορά	30
2.4.4 Περιεχόμενα Φακέλου «Οικονομική Προσφορά» / Τρόπος σύνταξης και υποβολής οικονομικών προσφορών	30
2.4.5 Χρόνος ισχύος των προσφορών	31
2.4.6 Λόγοι απόρριψης προσφορών	31
3. ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ - ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	33
3.1 ΑΠΟΣΦΡΑΓΙΣΗ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	33
3.1.1 Ηλεκτρονική αποσφράγιση προσφορών	33
3.1.2 Αξιολόγηση προσφορών	33
3.2 ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΩΝ ΠΡΟΣΩΡΙΝΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ - ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΠΡΟΣΩΡΙΝΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ	35
3.3 ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗ - ΣΥΝΑΨΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	36
3.4 ΠΡΟΔΙΚΑΣΤΙΚΕΣ ΠΡΟΣΦΥΓΕΣ - ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΔΙΚΑΣΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ	37
3.5 ΜΑΤΑΙΩΣΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ	38
4. ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	39
4.1 ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ (ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ, ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΗΣ)	39



ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

4.2	ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ - ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ	39
4.3	ΌΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ.....	39
4.4	ΥΠΕΡΓΟΛΑΒΙΑ	40
4.5	ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ	40
4.6	ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΜΟΝΟΜΕΡΟΥΣ ΛΥΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	40
5.	ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	42
5.1	ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ	42
5.2	ΚΗΡΥΞΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΦΟΡΕΑ ΕΚΠΩΤΟΥ - ΚΥΡΩΣΕΙΣ	42
5.3	ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΠΡΟΣΦΥΓΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ	43
5.4	ΔΙΚΑΣΤΙΚΗ ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ	43
6.	ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ	44
6.1	ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΥΛΙΚΩΝ.....	44
6.2	ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΥΛΙΚΩΝ - ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΥΛΙΚΩΝ.....	44
6.3	ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΝΑΥΛΩΣΗΣ – ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ - ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗΣ ΦΟΡΤΩΣΗΣ ΚΑΙ ΠΟΙΟΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ	45
6.4	ΑΠΟΡΡΙΦΗ ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΥΛΙΚΩΝ – ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	45
6.5	ΔΕΙΓΜΑΤΑ – ΔΕΙΓΜΑΤΟΛΗΨΙΑ – ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΑΚΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ	45
6.6	ΕΓΓΥΗΜΕΝΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ.....	46
6.7	ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΙΜΗΣ	46
6.8	ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ- ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ-	46
	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ	47
	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι – ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ (ΠΡΟΣΑΡΜΟΣΜΕΝΟ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ).....	47
	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ – ΤΕΧΝΙΚΗ ΈΚΘΕΣΗ – ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ - ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ - ΓΕΝΙΚΗ & ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ	50
	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ – ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ	50
1.	ΣΚΟΠΟΣ.....	50
2.	ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ	50
3.	ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ ΟΧΗΜΑ	51
3.1.	ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	51
3.2.	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ	53
3.2.1.	ΓΕΝΙΚΑ	53
3.2.2.	ΠΛΑΙΣΙΟ	53
3.2.3.	ΘΑΛΑΜΟΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ (ΚΑΜΠΙΝΑ).....	53
3.2.4.	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	54
3.2.5.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ.....	54
3.2.6.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΕΩΣ	54
3.2.7.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ.....	55
3.2.8.	ΤΡΟΧΟΙ.....	55
3.2.9.	ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ.....	55
3.2.10.	ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ	56
3.2.11.	ΒΑΦΗ	56
3.3.	ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ	56
3.3.1.	ΓΕΝΙΚΑ	56
3.3.2.	ΑΝΥΨΩΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ.....	56
3.3.3.	ΚΑΛΑΘΙ ΕΡΓΑΣΙΑΣ.....	58
3.3.4.	ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ.....	58
3.3.5.	ΠΕΛΜΑΤΑ ΕΔΡΑΣΗΣ.....	58
3.3.6.	ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ – ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ	59
3.4.	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ:	60
3.5.	ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ.....	61



3.6.	ΧΡΟΝΟΣ & ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΕΩΣ	61
3.7.	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ	61
3.8.	ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	61
4.	ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ-ΦΟΡΤΩΤΗΣ	62
4.1.	ΓΕΝΙΚΑ	62
4.2.	ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ – ΦΟΡΤΩΤΗΣ	63
4.2.1.	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	63
4.2.2.	ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΚΙΝΗΣΕΩΣ	64
4.2.3.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ	64
4.2.4.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΥΛΙΣΕΩΣ	64
4.2.5.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΩΣ	64
4.2.6.	ΠΛΑΙΣΙΟ	65
4.2.7.	ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ	65
4.2.8.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΟΡΤΩΣΗΣ	65
4.2.9.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΚΣΚΑΦΗΣ	65
4.2.10.	ΠΕΔΙΛΑ ΣΤΑΘΕΡΟΠΟΙΗΣΕΩΣ	66
4.2.11.	ΘΑΛΑΜΟΣ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ	66
4.2.12.	ΟΡΓΑΝΑ ΕΛΕΓΧΟΥ	67
4.2.13.	ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ	67
4.2.14.	ΒΑΡΗ	67
4.2.15.	ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ	67
4.2.16.	ΕΡΓΑΛΕΙΑ	67
4.3.	ΕΓΓΥΗΣΗ	67
4.4.	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ	68
4.5.	ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ	68
4.6.	ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΕΩΣ	68
4.7.	ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	68
5.	ΑΠΟΦΡΑΚΤΙΚΟ ΟΧΗΜΑ	70
5.1.	ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	70
5.2.	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ	70
5.2.1.	ΓΕΝΙΚΑ	70
5.2.2.	ΠΛΑΙΣΙΟ	71
5.2.3.	ΘΑΛΑΜΟΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ (ΚΑΜΠΙΝΑ)	71
5.2.4.	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	72
5.2.5.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ	72
5.2.6.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΕΩΣ	72
5.2.7.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ	73
5.2.8.	ΤΡΟΧΟΙ	73
5.2.9.	ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ	73
5.2.10.	ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ	73
5.2.11.	ΒΑΦΗ	74
5.3.	ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ	74
5.3.1.	ΓΕΝΙΚΑ	74
5.3.2.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΡΟΦΗΣΗΣ	74
5.3.2.1	ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ	74
5.3.2.2	ΑΝΤΛΙΑ ΚΕΝΟΥ	75
5.3.3.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ ΝΕΡΟΥ	75
5.3.3.1	ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΝΕΡΟΥ	75
5.3.3.2	ΑΝΤΛΙΑ ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ ΝΕΡΟΥ	76
5.3.3.3	ΤΥΜΠΑΝΟ ΠΕΡΙΕΛΙΞΗΣ & ΛΑΣΤΙΧΟ ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ ¾"	76
5.3.3.4	ΤΥΜΠΑΝΟ ΠΕΡΙΕΛΙΞΗΣ & ΛΑΣΤΙΧΟ ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ ½"	76
5.3.4.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ	77
5.3.5.	ΠΙΝΑΚΑΣ ΧΕΙΡΙΣΜΩΝ	77
5.3.6.	ΛΟΙΠΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	77
5.4.	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ:	78



5.5.	ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ	78
5.6.	ΧΡΟΝΟΣ & ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΕΩΣ	79
5.7.	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ	79
5.8.	ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	79
6.	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α – ΠΙΝΑΚΕΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ	82
6.1.	ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ Α1 ΓΙΑ ΤΟ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ ΟΧΗΜΑ.....	82
6.2.	ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ Α2 ΓΙΑ ΤΟ ΦΟΡΤΩΤΗ - ΕΚΣΚΑΦΕΑ	91
6.3.	ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ Α3 ΓΙΑ ΤΟ ΑΠΟΦΡΑΚΤΙΚΟ ΟΧΗΜΑ.....	96
	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ	104
	ΓΕΝΙΚΗ & ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ	105
	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ – ΕΕΕΣ (ΠΡΟΣΑΡΜΟΣΜΕΝΟ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ)	109
	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙV – ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	110



1. ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

1.1 Στοιχεία Αναθέτουσας Αρχής

Επωνυμία	ΔΗΜΟΣ ΕΟΡΔΑΙΑΣ
Ταχυδρομική διεύθυνση	25 ^{ης} ΜΑΡΤΙΟΥ 15
Πόλη	ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΑ
Ταχυδρομικός Κωδικός	50200
Χώρα	ΕΛΛΑΔΑ
Κωδικός NUTS	EL531
Τηλέφωνο	2463350113
Φαξ	2463350113
Ηλεκτρονικό Ταχυδρομείο	grprom1@ptolemaida.gr
Αρμόδιος για πληροφορίες	Δεπάστα Ευαγγελία, Κεσίδου Παρασκευή
Γενική Διεύθυνση στο διαδίκτυο (URL)	www.ptolemaida.gr
Διεύθυνση του προφίλ αγοραστή στο διαδίκτυο (URL) ¹	

Είδος Αναθέτουσας Αρχής

Η Αναθέτουσα Αρχή είναι ΔΗΜΟΣ και ανήκει στην ΓΕΝΙΚΗ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ, ΥΠΟΤΟΜΕΑ ΟΤΑ.

Κύρια δραστηριότητα Α.Α.

Η κύρια δραστηριότητα της Αναθέτουσας Αρχής είναι οι Γενικές Δημόσιες Υπηρεσίες

Στοιχεία Επικοινωνίας

- Τα έγγραφα της σύμβασης είναι διαθέσιμα για ελεύθερη, πλήρη, άμεση & δωρεάν ηλεκτρονική πρόσβαση μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.
- Κάθε είδους επικοινωνία και ανταλλαγή πληροφοριών πραγματοποιείται μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.
- Η ηλεκτρονική επικοινωνία απαιτεί την χρήση εργαλείων και συσκευών που δεν είναι γενικώς διαθέσιμα. Η απεριόριστη, πλήρης, άμεση και δωρεάν πρόσβαση στα εν λόγω εργαλεία και συσκευές είναι δυνατή στην διεύθυνση (URL) : www.promitheus.gov.gr

1.2 Στοιχεία Διαδικασίας-Χρηματοδότηση

Είδος διαδικασίας

Ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί με την ανοικτή διαδικασία του άρθρου 27 του ν. 4412/16.

Χρηματοδότηση της σύμβασης

Φορέας χρηματοδότησης της παρούσας σύμβασης είναι το πρόγραμμα «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II», στο πλαίσιο της Πρόσκλησης Ι «Προμήθεια μηχανημάτων έργου, οχημάτων ή/και συνοδευτικού εξοπλισμού» και ο Δήμος Εορδαίας, σύμφωνα την με αρ. 60973/31-10-2018 (23869/08-11-2018 Δήμου Εορδαίας) απόφαση ένταξης πράξης και την αρ. 322/2018 ΑΔΣ Δήμου Εορδαίας.

Πιο αναλυτικά:

ΠΗΓΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ	ΠΟΣΟ σε €
ΠΑΔΕ ΥΠ. ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ (ΣΑΕ 055 2017ΣΕ05500010)	215.000,00 €
ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ ΔΗΜΟΥ (ΣΑΤΑ)	195.000,00 €
ΣΥΝΟΛΟ	410.000,00 €

¹ Εφόσον υπάρχει και για συμβάσεις άνω των ορίων



Η παρούσα σύμβαση χρηματοδοτείται ως εξής:

- Κ.Α. 64.7131.0018 Προμήθεια Εκσκαφέα - φορτωτή (ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ 68.170,73€ + ΣΑΤΑ 61.829,27€)
- Κ.Α. 64.7131.0019 Προμήθεια Καλαθοφόρου οχήματος (ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ 62.926,83€ + ΣΑΤΑ 57.073,17€)
- Κ.Α. 64.7131.0020 Προμήθεια Αποφρακτικού μηχανήματος (ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ 83.902,44€ + ΣΑΤΑ 76.097,56€), σύμφωνα με την με αρ. 322/2018 ΑΔΣ Δήμου Εορδαίας

1.3 Συνοπτική Περιγραφή φυσικού και οικονομικού αντικειμένου της σύμβασης

Αντικείμενο της σύμβασης είναι η προμήθεια μηχανημάτων έργου και πιο συγκεκριμένα:

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	Μον. Μετρ.	Ποσ/τα	Τιμή Μονάδας	Συνολική Τιμή Χωρίς ΦΠΑ	Συνολική Τιμή με ΦΠΑ
1	Καλαθοφόρο όχημα ικανό να παρέχει περίπου 16μ ύψους εργασίας και περίπου 8μ οριζόντιας εργασίας, σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στα τεύχη της μελέτης.	Τεμάχιο	1	96.700,00 €	96.700,00 €	119.908,00 €
2	Λαστιχοφόρος Φορτωτής – Εκσκαφέας, σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στα τεύχη της μελέτης	Τεμάχιο	1	92.800,00 €	92.800,00 €	115.072,00 €
3	Αποφρακτικό όχημα σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στα τεύχη της μελέτης	Τεμάχιο	1	129.000,00 €	129.000,00 €	159.960,00 €
Γενικό Σύνολο					318.500,00 €	394.940,00 €

Τα προς προμήθεια είδη κατατάσσονται στους ακόλουθους κωδικούς του Κοινού Λεξιλογίου δημοσίων συμβάσεων (CPV):

Κωδικός CPV	Είδος
42415100-9	Ανυψωτικά οχήματα
43262100-8	Αυτοκινούμενοι εκσκαφείς
34144410-5	Οχήματα εκκένωσης βόθρων

Η παρούσα σύμβαση υποδιαιρείται στα κάτωθι τμήματα:

- Τμήμα 1 : Ένα (1) καινούριο **Καλαθοφόρο όχημα** εκτιμώμενης αξίας **96.700,00€** πλέον ΦΠΑ 24%
- Τμήμα 2 : Ένας καινούριος **Φορτωτής - Εκσκαφέας** εκτιμώμενης αξίας **92.800,00 €** πλέον ΦΠΑ 24%
- Τμήμα 3 : Ένα (1) καινούριο **Αποφρακτικό Όχημα** εκτιμώμενης αξίας **129.000,00€** πλέον ΦΠΑ 24%

Προσφορές υποβάλλονται για ένα ή περισσότερα τμήματα, χωρίς περιορισμό των τμημάτων που μπορεί να ανατεθούν σε έναν προσφέροντα, υπό την προϋπόθεση ότι η προσφορά θα περιλαμβάνει το κάθε μηχανήμα έργου ως σύνολο.

Η εκτιμώμενη αξία της σύμβασης ανέρχεται στο ποσό των **394.940,00€** συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24 % (προϋπολογισμός χωρίς ΦΠΑ: **318.500,00€** ΦΠΑ : **76.440,00€**).

Η διάρκεια της σύμβασης ορίζεται σε :

- Έξι (6) μήνες, εξαιρουμένου του μηνός Αυγούστου, για το Καλαθοφόρο όχημα.
- Έξι (6) μήνες, εξαιρουμένου του μηνός Αυγούστου, για το Φορτωτή-Εκσκαφέα.
- Δέκα (10) μήνες, εξαιρουμένου του μηνός Αυγούστου, για το Αποφρακτικό όχημα.

Αναλυτική περιγραφή του φυσικού και οικονομικού αντικειμένου της σύμβασης δίδεται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι της παρούσας διακήρυξης. Στο Παράρτημα ΙΙ δίδεται η Τεχνική Περιγραφή και Τεχνικές Προδιαγραφές των προς προμήθεια ειδών.



Η σύμβαση θα ανατεθεί με το κριτήριο της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς βάσει αναλογίας ποιότητας - τιμής, η οποία εκτιμάται βάσει κριτηρίων.

1.4 Θεσμικό πλαίσιο

Η ανάθεση και εκτέλεση της σύμβασης διέπονται από την κείμενη νομοθεσία και τις κατ' εξουσιοδότηση αυτής εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, όπως ισχύουν και ιδίως²:

- του ν. 4412/2016 (Α' 147) "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)"»
- του ν. 4314/2014 (Α' 265)³ "Α) Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014-2020, Β) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2012/17 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2012 (ΕΕ L 156/16.6.2012) στο ελληνικό δίκαιο, τροποποίηση του ν. 3419/2005 (Α' 297) και άλλες διατάξεις" και του ν. 3614/2007 (Α' 267) «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2007-2013»,
- του ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»,
- του ν. 4250/2014 (Α' 74) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α'161) και λοιπές ρυθμίσεις» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1,
- της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,
- του ν. 4129/2013 (Α' 52) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο»
- του άρθρου 26 του ν.4024/2011 (Α 226) «Συγκρότηση συλλογικών οργάνων της διοίκησης και ορισμός των μελών τους με κλήρωση»,⁴
- του ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»,
- του ν. 3861/2010 (Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις",
- του άρθρου 5 της απόφασης με αριθμ. 11389/1993 (Β' 185) του Υπουργού Εσωτερικών⁵
- του ν. 3548/2007 (Α' 68) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»,
- του ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»,
- του ν.2690/1999 (Α' 45) "Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις" και ιδίως των άρθρων 7 και 13 έως 15,
- του ν. 2121/1993 (Α' 25) "Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα",
- του π.δ 28/2015 (Α' 34) "Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία",

² Προσθήκες και εν γένει προσαρμογές άρθρων της διακήρυξης (πέραν των όσων ήδη προβλέπονται ρητά στο κείμενο και τις υποσημειώσεις της διακήρυξης), μπορούν να προστίθενται και να περιλαμβάνονται, μόνο εφόσον είναι απόλυτα συμβατές με την ισχύουσα νομοθεσία, στο πλαίσιο της ρήτρας ευελιξίας.

³ Εφόσον πρόκειται για σύμβαση που συγχρηματοδοτείται από πόρους της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

⁴ Μόνο εφόσον επιλεγεί η διενέργεια κλήρωσης για τη συγκρότηση συλλογικών οργάνων

⁵ Ειδικά η υποχρέωση δημοσίευσης εφάπαξ περιλήψης σε δύο οικονομικές εφημερίδες, που προβλέπεται στο άρθρο 5 της ως άνω απόφασης, έχει καταργηθεί από 01.01.2018, σύμφωνα με την παρ.. 10 του άρθρου 379. Ειδικά η υποχρέωση δημοσίευσης εφάπαξ περιλήψης σε τοπική εφημερίδα, που προβλέπεται στο ίδιο άρθρο, καταργείται με την επιφύλαξη της παρ. 12 του άρθρου 379.



- του π.δ. 80/2016 (Α' 145) "Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες"
- του π.δ. 39/2017 (Α' 64) «Κανονισμός εξέτασης προδικαστικών προσφυγών ενώπιων της Α.Ε.Π.Π. της με αρ. 57654 (Β' 1781/23.5.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης»
- της με αρ. 56902/215 (Β' 1924/2.6.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ.)»,
- των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

Το ειδικό κανονιστικό πλαίσιο που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της προκηρυσσόμενης σύμβασης είναι:

1. Η με αρ. 60973/31-10-2018 (23869/08-11-2018 Δήμου Εορδαίας) απόφαση ένταξης πράξης στο πρόγραμμα Φιλόδημος II στο πλαίσιο της πρόσκλησης Ι «προμήθεια μηχανημάτων έργου, οχημάτων ή/και συνοδευτικού εξοπλισμού».
2. Η με αρ. 322/2018 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Εορδαίας «Αποδοχή ένταξης της πράξης στο πρόγραμμα Φιλόδημος II στο πλαίσιο της πρόσκλησης προμήθεια μηχανημάτων έργου ή συνοδευτικού εξοπλισμού».
3. Η απόφαση ανάληψης υποχρέωσης με αριθμ.909/30-10-2019 (αρ. πρωτ. 21221/30-10-2019, ΑΔΑΜ 19REQ005771563.)
4. Η με αριθ. 114/2019 ΑΟΕ για την έγκριση της μελέτης, επιλογή τρόπου διενέργειας και κατάρτιση των όρων διακήρυξης.

1.5 Προθεσμία παραλαβής προσφορών και διενέργεια διαγωνισμού

Η καταληκτική ημερομηνία παραλαβής των προσφορών είναι η 14/12/2019 και ώρα 15:00 π.μ.⁶

Η διαδικασία θα διενεργηθεί με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ.), η οποία είναι προσβάσιμη μέσω της Διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr.

ΤΟΠΟΣ-ΧΡΟΝΟΣ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΟΣ ΤΟΠΟΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ ΤΗΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ ΣΤΗ ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΗ ΠΥΛΗ ΤΟΥ ΕΣΗΔΗΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ & ΩΡΑ ΕΝΑΡΞΗΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	ΚΑΤΑΛΗΚΤΙΚΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ & ΩΡΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ
Διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr του Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ	19-11-2019 A/A Συστήματος 1. 81666 – Τμήμα 1 Καλαθοφόρο όχημα 2. 81933 – Τμήμα 2 Φορτωτής Εκσκαφέας 3. 81934 – Τμήμα 3	20-11-2019 Ώρα 07:00 π.μ.	14-12-2019 Ώρα 15:00 μ.μ.

⁶ Κατά τον καθορισμό των προθεσμιών παραλαβής των προσφορών οι Α.Α. λαμβάνουν υπόψη την πολυπλοκότητα της σύμβασης και τον χρόνο που απαιτείται για την προετοιμασία των προσφορών (άρθρο 60 παρ. 1 ν. 4412/2016). Η ελάχιστη προθεσμία παραλαβής των προσφορών στην ανοιχτή διαδικασία καθορίζεται : α) για τις συμβάσεις άνω των ορίων από τις διατάξεις των άρθρων 27, 60 και 67 του ν. 4412/2016 και β) για τις συμβάσεις κάτω των ορίων από τις διατάξεις του άρθρου 121 του ίδιου νόμου, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 43 παρ. 19 περ. α του ν. 4605/2019.



	Αποφρακτικό όχημα		
--	-------------------	--	--

1.6 Δημοσιότητα

A. Δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης⁷

Προκήρυξη⁸ της παρούσας σύμβασης απεστάλη με ηλεκτρονικά μέσα για δημοσίευση στις 14/11/2019 στην Υπηρεσία Εκδόσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

B. Δημοσίευση σε εθνικό επίπεδο⁹

Η προκήρυξη και το πλήρες κείμενο της παρούσας Διακήρυξης καταχωρήθηκαν στο Κεντρικό Ηλεκτρονικό Μητρώο Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ).

Το πλήρες κείμενο της παρούσας Διακήρυξης καταχωρήθηκε ακόμη και στη διαδικτυακή πύλη του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.: <http://www.promitheus.gov.gr>, όπου η σχετική ηλεκτρονική διαδικασία σύναψης σύμβασης στην πλατφόρμα ΕΣΗΔΗΣ έλαβε Συστημικό Αύξοντα Αριθμό :

1. 81666 – Τμήμα 1 Καλαθοφόρο όχημα
2. 81933 – Τμήμα 2 Φορτωτής Εκσκαφέας
3. 81934 – Τμήμα 3 Αποφρακτικό όχημα

Προκήρυξη (περίληψη της παρούσας Διακήρυξης) δημοσιεύεται και στον Ελληνικό Τύπο, σύμφωνα με το άρθρο 66 του Ν. 4412/2016 :

1. Σε μία (1) εβδομαδιαία τοπική εφημερίδα.
2. Σε δύο (2) ημερήσιες νομαρχιακές εφημερίδες Η προκήρυξη (περίληψη της παρούσας Διακήρυξης) όπως προβλέπεται στην περίπτωση 16 της παραγράφου 4 του άρθρου 2 του Ν. 3861/2010,

Η προκήρυξη (περίληψη της παρούσας Διακήρυξης) όπως προβλέπεται στην περίπτωση 16 της παραγράφου 4 του άρθρου 2 του Ν. 3861/2010, αναρτήθηκε στο διαδίκτυο, στον ιστότοπο <http://et.diavgeia.gov.gr/> (ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ).

Η Διακήρυξη καταχωρήθηκε στο διαδίκτυο, στην ιστοσελίδα της αναθέτουσας αρχής, στη διεύθυνση (URL): www.ptolemaida.gr.

Γ. Έξοδα δημοσιεύσεων

Η δαπάνη των δημοσιεύσεων στον Ελληνικό Τύπο βαρύνει σε κάθε περίπτωση τον ανάδοχο με την προσκόμιση των νόμιμων παραστατικών, σύμφωνα με το άρθρο 4 παρ. 3 του Ν. 3548/07, η οποία προστέθηκε με το άρθρο 46 του Ν.3801/09, που παρότι έχουν καταργηθεί σύμφωνα με την περ. (35) της παρ.1 του άρθρου 377, παραμένουν σε ισχύ με την επιφύλαξη της παρ. 12 του άρθρου 379 του Ν. 4412/2016, όπου ως χρόνος έναρξης ισχύος η 1η Ιανουαρίου 2021.

Εφόσον υποδιαιρείται η σύμβαση σε τμήματα, η δαπάνη δημοσιεύσεων επιμερίζεται ανά τμήμα, αναλογικά και με βάση την εκτιμώμενη αξία κάθε τμήματος. Σε περίπτωση μη σύναψης σύμβασης για ένα ή περισσότερα τμήματα, η Α.Α. αναλαμβάνουν τη σχετική δαπάνη δημοσιεύσεων, που αφορά στα αντίστοιχα τμήματα.¹⁰

⁷ Για δημόσιες συμβάσεις άνω των ορίων, ή για τις συμβάσεις κάτω των ορίων, εφόσον η αναθέτουσα αρχή το επιλέξει. Πρβλ. άρθρο 65, παρ.6 του ν.4412/2016.

⁸ Άρθρο 65 παρ. 1 του ν. 4412/2016 : Η προκήρυξη περιλαμβάνει τις πληροφορίες που προβλέπονται στο Παράρτημα V του Προσαρτήματος Α' υπό τη μορφή τυποποιημένου εντύπου (έντυπο 2 Παραρτήματος II : Προκήρυξη Σύμβασης του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2015/1986 της Επιτροπής (L296/1)

⁹ Άρθρο 66 Ν. 4412/2016. Η παρούσα διακήρυξη και οι προκηρύξεις δεν δημοσιεύονται σε εθνικό επίπεδο, πριν από την ημερομηνία δημοσίευσης στην Επίσημη Εφημερίδα της ΕΕ. Ωστόσο, η δημοσίευση μπορεί να πραγματοποιείται σε κάθε περίπτωση σε εθνικό επίπεδο, όταν οι Α.Α. δεν έχουν ενημερωθεί σχετικά με τη δημοσίευση εντός 48 ωρών από τη βεβαίωση παραλαβής της προκήρυξης/ γνωστοποίησης. Πρβλ. άρθρο 66 του ν. 4412/2016.

¹⁰ Πρβλ άρθρο 77 παρ. 5 ν. 4270/2014, άρθρα 1 παρ. 3 & 4 παρ. 3 ν. 3548/2007, σε συνδυασμό με τα άρθρα 377 παρ. 1 περ. 35 & 379 παρ. 12 ν. 4412/2016. Σε περίπτωση, που με βάση το υφιστάμενο νομοθετικό πλαίσιο, οι δαπάνες δημοσιεύσεων στον τοπικό τύπο βαρύνουν τον ανάδοχο (πχ ΟΤΑ), και εφόσον υποδιαιρείται η σύμβαση σε τμήματα, οι Α.Α. επιμερίζουν τη δαπάνη δημοσιεύσεων, ανά τμήμα, αναλογικά και με βάση την εκτιμώμενη αξία κάθε τμήματος. Σε περίπτωση μη σύναψης σύμβασης για ένα ή περισσότερα τμήματα, προτείνεται οι Α.Α. να αναλαμβάνουν τη σχετική δαπάνη δημοσιεύσεων που αφορά στα αντίστοιχα τμήματα και διαμορφώνουν, αναλόγως, το παρόν άρθρο της διακήρυξης.



1.7 Αρχές εφαρμοζόμενες στη διαδικασία σύναψης

Οι οικονομικοί φορείς δεσμεύονται ότι:

α) τηρούν και θα εξακολουθήσουν να τηρούν κατά την εκτέλεση της σύμβασης, εφόσον επιλεγούν, τις υποχρεώσεις τους που απορρέουν από τις διατάξεις της περιβαλλοντικής, κοινωνικοασφαλιστικής και εργατικής νομοθεσίας, που έχουν θεσπιστεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α του ν. 4412/2016. Η τήρηση των εν λόγω υποχρεώσεων ελέγχεται και βεβαιώνεται από τα όργανα που επιβλέπουν την εκτέλεση των δημοσίων συμβάσεων και τις αρμόδιες δημόσιες αρχές και υπηρεσίες που ενεργούν εντός των ορίων της ευθύνης και της αρμοδιότητάς τους¹¹

β) δεν θα ενεργήσουν αθέμιτα, παράνομα ή καταχρηστικά καθ' όλη τη διάρκεια της διαδικασίας ανάθεσης, αλλά και κατά το στάδιο εκτέλεσης της σύμβασης, εφόσον επιλεγούν

γ) λαμβάνουν τα κατάλληλα μέτρα για να διαφυλάξουν την εμπιστευτικότητα των πληροφοριών που έχουν χαρακτηριστεί ως τέτοιες.

¹¹ Άρθρο 18 παρ. 2 του ν. 4412/2016.



2. ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

2.1 Γενικές Πληροφορίες

2.1.1 Έγγραφα της σύμβασης

Τα έγγραφα της παρούσας διαδικασίας σύναψης, είναι τα ακόλουθα:

1. η με αρ. 23474/14-11-19 Προκήρυξη της Σύμβασης, όπως αυτή έχει δημοσιευτεί στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης
2. το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης [ΕΕΕΣ]
3. Η παρούσα διακήρυξη και τα παραρτήματά της
4. οι συμπληρωματικές πληροφορίες που τυχόν παρέχονται στο πλαίσιο της διαδικασίας, ιδίως σχετικά με τις προδιαγραφές και τα σχετικά δικαιολογητικά
5. Η Τεχνική Έκθεση – Τεχνικές Προδιαγραφές
6. Η Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων
7. Ο Προϋπολογισμός Μελέτης

2.1.2 Επικοινωνία - Πρόσβαση στα έγγραφα της Σύμβασης

Όλες οι επικοινωνίες σε σχέση με τα βασικά στοιχεία της διαδικασίας σύναψης της σύμβασης, καθώς και όλες οι ανταλλαγές πληροφοριών, ιδίως η ηλεκτρονική υποβολή, εκτελούνται με τη χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ), η οποία είναι προσβάσιμη μέσω της Διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr.

2.1.3 Παροχή Διευκρινίσεων

Τα σχετικά αιτήματα παροχής διευκρινίσεων υποβάλλονται ηλεκτρονικά, το αργότερο **10 (δέκα)** ημέρες πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών και απαντώνται αντίστοιχα, στο πλαίσιο της παρούσας, στη σχετική ηλεκτρονική διαδικασία σύναψης δημόσιας σύμβασης στην πλατφόρμα του ΕΣΗΔΗΣ, η οποία είναι προσβάσιμη μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr. Αιτήματα παροχής συμπληρωματικών πληροφοριών – διευκρινίσεων υποβάλλονται από εγγεγραμμένους στο σύστημα οικονομικούς φορείς, δηλαδή από εκείνους που διαθέτουν σχετικά διαπιστευτήρια που τους έχουν χορηγηθεί (όνομα χρήστη και κωδικό πρόσβασης) και απαραίτητα το ηλεκτρονικό αρχείο με το κείμενο των ερωτημάτων είναι ηλεκτρονικά υπογεγραμμένο¹². Αιτήματα παροχής διευκρινίσεων που υποβάλλονται είτε με άλλο τρόπο είτε το ηλεκτρονικό αρχείο που τα συνοδεύει δεν είναι ηλεκτρονικά υπογεγραμμένο, δεν εξετάζονται.

Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να παρατείνει την προθεσμία παραλαβής των προσφορών, ούτως ώστε όλοι οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς να μπορούν να λάβουν γνώση όλων των αναγκαίων πληροφοριών για την κατάρτιση των προσφορών στις ακόλουθες περιπτώσεις:

α) όταν, για οποιονδήποτε λόγο, πρόσθετες πληροφορίες, αν και ζητήθηκαν από τον οικονομικό φορέα έγκαιρα, δεν έχουν παρασχεθεί το αργότερο έξι (6) ημέρες πριν από την προθεσμία που ορίζεται για την παραλαβή των προσφορών,

β) όταν τα έγγραφα της σύμβασης υφίστανται σημαντικές αλλαγές.

Η διάρκεια της παράτασης θα είναι ανάλογη με τη σπουδαιότητα των πληροφοριών ή των αλλαγών.

Όταν οι πρόσθετες πληροφορίες δεν έχουν ζητηθεί έγκαιρα ή δεν έχουν σημασία για την προετοιμασία κατάλληλων προσφορών, δεν απαιτείται παράταση των προθεσμιών.

¹² Πρβλ την Υπουργική Απόφαση με αρ. 56902/215 «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ.)», ΦΕΚ Β' 1924/2017 (άρθρο 14)



2.1.4 Γλώσσα

Τα έγγραφα της σύμβασης έχουν συνταχθεί στην ελληνική γλώσσα.¹³

Τυχόν ενστάσεις ή προδικαστικές προσφυγές υποβάλλονται στην ελληνική γλώσσα.

Οι προσφορές και τα περιλαμβανόμενα σε αυτές στοιχεία συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα ή συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα. Στα αλλοδαπά δημόσια έγγραφα και δικαιολογητικά εφαρμόζεται η Συνθήκη της Χάγης της 5ης.10.1961, που κυρώθηκε με το ν. 1497/1984 (Α'188)¹⁴. Ειδικά, τα αλλοδαπά ιδιωτικά έγγραφα συνοδεύονται από μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα επικυρωμένη είτε από πρόσωπο αρμόδιο κατά τις διατάξεις της εθνικής νομοθεσίας είτε από πρόσωπο κατά νόμο αρμόδιο της χώρας στην οποία έχει συνταχθεί το έγγραφο.¹⁵

Τα αποδεικτικά έγγραφα συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα ή συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα. Στα αλλοδαπά δημόσια έγγραφα και δικαιολογητικά εφαρμόζεται η Συνθήκη της Χάγης της 5.10.1961, που κυρώθηκε με το ν. 1497/1984 (Α'188). Ειδικά, τα αλλοδαπά ιδιωτικά έγγραφα συνοδεύονται από μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα επικυρωμένη είτε από πρόσωπο αρμόδιο κατά τις διατάξεις της εθνικής νομοθεσίας είτε από πρόσωπο κατά νόμο αρμόδιο της χώρας στην οποία έχει συνταχθεί το έγγραφο.¹⁶

Ενημερωτικά και τεχνικά φυλλάδια και άλλα έντυπα -εταιρικά ή μη- με ειδικό τεχνικό περιεχόμενο μπορούν να υποβάλλονται σε άλλη γλώσσα αλλά πρέπει να συνοδεύονται από μετάφραση στην ελληνική.

Κάθε μορφής επικοινωνία με την αναθέτουσα αρχή, καθώς και μεταξύ αυτής και του αναδόχου, θα γίνονται υποχρεωτικά στην ελληνική γλώσσα¹⁷.

2.1.5 Εγγυήσεις¹⁸

Οι εγγυητικές επιστολές των παραγράφων 2.2.2 και 4.1. εκδίδονται από πιστωτικά ιδρύματα ή χρηματοδοτικά ιδρύματα ή ασφαλιστικές επιχειρήσεις κατά την έννοια των περιπτώσεων β' και γ' της παρ. 1 του άρθρου 14 του ν. 4364/ 2016 (Α'13)¹⁹, που λειτουργούν νόμιμα στα κράτη - μέλη της Ένωσης ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου ή στα κράτη-μέλη της ΣΔΣ και έχουν, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, το δικαίωμα αυτό. Μπορούν, επίσης, να εκδίδονται από το Ε.Τ.Α.Α. - Τ.Μ.Ε.Δ.Ε. ή να παρέχονται με γραμμάτιο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων με παρακατάθεση σε αυτό του αντίστοιχου χρηματικού ποσού. Αν συσταθεί παρακαταθήκη με γραμμάτιο παρακατάθεσης χρεογράφων στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων, τα τοκομερίδια ή μερίσματα που λήγουν κατά τη διάρκεια της εγγύησης επιστρέφονται μετά τη λήξη τους στον υπέρ ου η εγγύηση οικονομικό φορέα.

Οι εγγυητικές επιστολές εκδίδονται κατ' επιλογή των οικονομικών φορέων από έναν ή περισσότερους εκδότες της παραπάνω παραγράφου.

Οι εγγυήσεις αυτές περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία: α) την ημερομηνία έκδοσης, β) τον εκδότη, γ) την αναθέτουσα αρχή προς την οποία απευθύνονται, δ) τον αριθμό της εγγύησης, ε) το ποσό που καλύπτει η εγγύηση, στ) την πλήρη επωνυμία, τον Α.Φ.Μ. και τη διεύθυνση του οικονομικού φορέα υπέρ του οποίου εκδίδεται η εγγύηση (στην περίπτωση ένωσης αναγράφονται όλα τα παραπάνω για κάθε μέλος της ένωσης), ζ) τους όρους ότι: αα) η εγγύηση παρέχεται ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, ο δε εκδότης παραιτείται του δικαιώματος της διαιρέσεως και της διζήσεως, και ββ) ότι σε περίπτωση κατάπτωσης αυτής, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον τέλος χαρτοσήμου, η) τα στοιχεία της σχετικής διακήρυξης και την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών²⁰, θ) την ημερομηνία λήξης ή τον χρόνο ισχύος της εγγύησης, ι) την ανάληψη υποχρέωσης από τον εκδότη της εγγύησης να καταβάλει το ποσό της εγγύησης ολικά ή μερικά εντός πέντε (5) ημερών μετά από απλή

¹³ Άρθρο 53, παρ.3 του ν. 4412/2016: Τα έγγραφα της σύμβασης (όπως περιγράφονται στην παρ. 2.1.1) συντάσσονται υποχρεωτικά στην ελληνική γλώσσα και προαιρετικά και σε άλλες γλώσσες, συνολικά ή μερικά. Σε περίπτωση ασυμφωνίας μεταξύ των τμημάτων των εγγράφων της σύμβασης που έχουν συνταχθεί σε περισσότερες γλώσσες, επικρατεί η ελληνική έκδοση.

Επιτρέπεται η κατάθεση οιοδήποτε δημόσιου εγγράφου και δικαιολογητικού που αφορά αλλοδαπή Επιχείρηση με τη μορφή επικυρωμένης φωτοτυπίας προερχόμενης είτε από το νόμιμο επικυρωμένο έγγραφο από το αρμόδιο Προξενείο της χώρας του προσφέροντος, είτε από το πρωτότυπο έγγραφο με την σφραγίδα "Apostille" σύμφωνα με την συνθήκη της Χάγης της 05-10-61. Η επικύρωση αυτή πρέπει να έχει γίνει από δικηγόρο κατά την έννοια των άρθρων 454 του Κ.Π.Δ. και 53 του Κώδικα περί Δικηγόρων.

¹⁵ Άρθρο 92, παρ.4 του ν. 4412/2016, , όπως τροποποιήθηκε από την παρ. 8 περ. α του άρθρου 43 του ν. 4605/2019.

¹⁶ Πρβλ. άρθρο 80 παρ. 10 ν. 4412/2016, όπως τροποποιήθηκε από την παρ. 7, περίπτωση α, υποπερίπτωση αβ του άρθρου 43 του ν. 4605/2019.

¹⁷ Με την επιφύλαξη της εν όλω ή εν μέρει σύνταξης των εγγράφων σε άλλη γλώσσα

¹⁸ Πρβλ. παρ.3, 4 και 5 άρθρου 72 ν. 4412/2016 '

¹⁹ Πρβλ. άρθρο 120 Ν.4512/2018 (ΦΕΚ Α' 5/17.1.2017), καθώς και άρθρο 15 παρ.1 Ν.4541/2018 (ΦΕΚ Α' 93/31.5.2018),

²⁰ Πρβλ. άρθρο 72 παρ. 4 περ. η του ν. 4412/2106, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 107 περ. 5 του ν. 4497/2017.



έγγραφο ειδοποίηση εκείνου προς τον οποίο απευθύνεται και ια) στην περίπτωση των εγγυήσεων καλής εκτέλεσης και προκαταβολής, τον αριθμό και τον τίτλο της σχετικής σύμβασης.

Η αναθέτουσα αρχή επικοινωνεί με τους εκδότες των εγγυητικών επιστολών προκειμένου να διαπιστώσει την εγκυρότητά τους.

2.2 Δικαίωμα Συμμετοχής - Κριτήρια Ποιοτικής Επιλογής

2.2.1 Δικαίωμα συμμετοχής

1. Δικαίωμα συμμετοχής στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης έχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα και, σε περίπτωση ενώσεων οικονομικών φορέων, τα μέλη αυτών, που είναι εγκατεστημένα σε:

α) κράτος-μέλος της Ένωσης,

β) κράτος-μέλος του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.),

γ) τρίτες χώρες που έχουν υπογράψει και κυρώσει τη ΣΔΣ, στο βαθμό που η υπό ανάθεση δημόσια σύμβαση καλύπτεται από τα Παραρτήματα 1, 2, 4 και 5 και τις γενικές σημειώσεις του σχετικού με την Ένωση Προσαρτήματος Ι της ως άνω Συμφωνίας, καθώς και

δ) σε τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην περίπτωση γ' της παρούσας παραγράφου και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων.²¹

2. Οι ενώσεις οικονομικών φορέων, συμπεριλαμβανομένων και των προσωρινών συμπράξεων, δεν απαιτείται να περιβληθούν συγκεκριμένη νομική μορφή²² για την υποβολή προσφοράς²³.

3. Στις περιπτώσεις υποβολής προσφοράς από ένωση οικονομικών φορέων, όλα τα μέλη της ευθύνονται έναντι της αναθέτουσας αρχής αλληλέγγυα και εις ολόκληρον.²⁴

2.2.2 Εγγύηση συμμετοχής²⁵

2.2.2.1. Για την έγκυρη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης, κατατίθεται από τους συμμετέχοντες οικονομικούς φορείς (προσφέροντες), εγγυητική επιστολή συμμετοχής^{26, 27}, που θα αναλογεί σε ποσοστό 2% (δύο τοις εκατό) με την ανάλογη στρογγυλοποίηση επί της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης χωρίς ΦΠΑ, εφόσον ο οικονομικός φορέας συμμετέχει για το σύνολο των τμημάτων, αλλιώς για ποσό 2% (δύο τοις εκατό) με την ανάλογη στρογγυλοποίηση της εκτιμώμενης αξίας σύμβασης χωρίς ΦΠΑ του/των προσφερόμενου/ων τμήματος/ων και ανέρχεται στο ποσό των:

Ομάδες	Ποσό εγγυητικής επιστολής συμμετοχής (2% της αξίας ομάδας/τμήματος χωρίς ΦΠΑ)	
	Αριθμητικώς	Ολογράφως
Τμήμα 1 – Καλαθοφόρο όχημα	1.934,00 €	Χίλια εννιακόσια τριάντα τέσσερα Ευρώ
Τμήμα 2 – Φορτωτής – Εκσκαφέας	1.856,00 €	Χίλια οκτακόσια πενήντα έξι Ευρώ
Τμήμα 3 – Αποφρακτικό όχημα	2.580,00 €	Δύο χιλιάδες πεντακόσια ογδόντα Ευρώ
Σύνολο Προμήθειας (Τμήματα 1+2+3)	6.370,00 €	Έξι χιλιάδες τριακόσια εβδομήντα Ευρώ

²¹ Στον βαθμό που καλύπτονται από τα Παραρτήματα 1, 2, 4 και 5 και τις γενικές σημειώσεις του σχετικού με την Ένωση Προσαρτήματος Ι της ΣΔΣ, καθώς και τις λοιπές διεθνείς συμφωνίες από τις οποίες δεσμεύεται η Ένωση, οι Α.Α. επιφυλάσσουν για τα έργα, τα αγαθά, τις υπηρεσίες και τους οικονομικούς φορείς των χωρών που έχουν υπογράψει τις εν λόγω συμφωνίες μεταχείριση εξίσου ευνοϊκή με αυτήν που επιφυλάσσουν για τα έργα, τα αγαθά, τις υπηρεσίες και τους οικονομικούς φορείς της Ένωσης.

²² Πρβλ. άρθρο 19 παρ. 2 ν. 4412/2016

²³ Όπου κρίνεται αναγκαίο, οι Α.Α. μπορούν να διευκρινίζουν στα έγγραφα της σύμβασης τον τρόπο με τον οποίο οι ενώσεις οικονομικών φορέων θα πρέπει να πληρούν τις απαιτήσεις οικονομικής και χρηματοοικονομικής επάρκειας ή τεχνικής και επαγγελματικής ικανότητας κατά τα άρθρα 75, 76 και 77, εφόσον αυτό δικαιολογείται από αντικειμενικούς λόγους και είναι σύμφωνο με την αρχή της αναλογικότητας (πρβλ. άρθρο 19 παρ. 2 ν. 4412/2016).

²⁴ Πρβλ. Άρθρο 19 παρ. 4 ν. 4412/2016.

²⁵ Πρβλ παρ. 1 α), 3, 4, 5 του άρθρου 72 του ν.4412/2016.

²⁶ Σε περίπτωση υποβολής προσφοράς για ένα ή περισσότερα τμήματα της σύμβασης, το ύψος της εγγύησης συμμετοχής υπολογίζεται επί της εκτιμώμενης αξίας, εκτός ΦΠΑ, του/των προσφερομένου/ων τμήματος/τμημάτων (Πρβλ. άρθρο 72 παρ. 1α ν. 4412/2016).

Το ποσοστό της εγγύησης συμμετοχής δεν μπορεί να υπερβαίνει το 2% της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης, εκτός ΦΠΑ, με ανάλογη στρογγυλοποίηση, μη συνυπολογιζόμενων των δικαιωμάτων προαίρεσης και παράτασης της σύμβασης, (άρθρο 72 παρ. 1 περ. α εδάφιο πρώτο του ν. 4412/2016 όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 5α του άρθρου 43 ν. 4605/2019 (Α' 52)).



Στην περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, η εγγύηση συμμετοχής περιλαμβάνει και τον όρο ότι η εγγύηση καλύπτει τις υποχρεώσεις όλων των οικονομικών φορέων που συμμετέχουν στην ένωση.

Η εγγύηση συμμετοχής πρέπει να ισχύει τουλάχιστον για τριάντα (30) ημέρες μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς του άρθρου 2.4.5 της παρούσας, ήτοι μέχρι 15-1-2021, άλλως η προσφορά απορρίπτεται. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί, πριν τη λήξη της προσφοράς, να ζητά από τον προσφέροντα να παρατείνει, πριν τη λήξη τους, τη διάρκεια ισχύος της προσφοράς και της εγγύησης συμμετοχής.

2.2.2.2. Η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στον ανάδοχο με την προσκόμιση της εγγύησης καλής εκτέλεσης.

Η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στους λοιπούς προσφέροντες, σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στο άρθρο 72 του ν. 4412/2016²⁸.

2.2.2.3. Η εγγύηση συμμετοχής καταπίπτει, αν ο προσφέρων αποσύρει την προσφορά του κατά τη διάρκεια ισχύος αυτής, παρέχει ψευδή στοιχεία ή πληροφορίες που αναφέρονται στα άρθρα 2.2.3 έως 2.2.8, δεν προσκομίζει εγκαίρως τα προβλεπόμενα από την παρούσα δικαιολογητικά ή δεν προσέλθει εγκαίρως για υπογραφή της σύμβασης.

2.2.3 Λόγοι αποκλεισμού²⁹

Αποκλείεται από τη συμμετοχή στην παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης (διαγωνισμό) οικονομικός φορέας, εφόσον συντρέχει στο πρόσωπό του (εάν πρόκειται για μεμονωμένο φυσικό ή νομικό πρόσωπο) ή σε ένα από τα μέλη του (εάν πρόκειται για ένωση οικονομικών φορέων) ένας ή περισσότεροι από τους ακόλουθους λόγους:

2.2.3.1. Όταν υπάρχει σε βάρος του αμετάκλητη³⁰ καταδικαστική απόφαση για έναν από τους ακόλουθους λόγους:

α) συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 2 της απόφασης-πλαίσιο 2008/841/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 24ης Οκτωβρίου 2008, για την καταπολέμηση του οργανωμένου εγκλήματος (ΕΕ L 300 της 11.11.2008 σ.42),

β) δωροδοκία, όπως ορίζεται στο άρθρο 3 της σύμβασης περί της καταπολέμησης της διαφθοράς στην οποία ενέχονται υπάλληλοι των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων ή των κρατών-μελών της Ένωσης (ΕΕ C 195 της 25.6.1997, σ. 1) και στην παράγραφο 1 του άρθρου 2 της απόφασης-πλαίσιο 2003/568/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 22ας Ιουλίου 2003, για την καταπολέμηση της δωροδοκίας στον ιδιωτικό τομέα (ΕΕ L 192 της 31.7.2003, σ. 54), καθώς και όπως ορίζεται στην κείμενη νομοθεσία ή στο εθνικό δίκαιο του οικονομικού φορέα,

γ) απάτη, κατά την έννοια του άρθρου 1 της σύμβασης σχετικά με την προστασία των οικονομικών συμφερόντων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ΕΕ C 316 της 27.11.1995, σ. 48), η οποία κυρώθηκε με το ν. 2803/2000 (Α' 48),

δ) τρομοκρατικά εγκλήματα ή εγκλήματα συνδεδεμένα με τρομοκρατικές δραστηριότητες, όπως ορίζονται, αντιστοίχως, στα άρθρα 1 και 3 της απόφασης-πλαίσιο 2002/475/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2002, για την καταπολέμηση της τρομοκρατίας (ΕΕ L 164 της 22.6.2002, σ. 3) ή ηθική αυτουργία ή συνέργεια ή απόπειρα διάπραξης εγκλήματος, όπως ορίζονται στο άρθρο 4 αυτής,

ε) νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή χρηματοδότηση της τρομοκρατίας, όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 1 της Οδηγίας 2005/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 26ης Οκτωβρίου 2005, σχετικά με την πρόληψη της χρησιμοποίησης του χρηματοπιστωτικού συστήματος για τη νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες και τη χρηματοδότηση της τρομοκρατίας (ΕΕ L 309 της 25.11.2005, σ. 15), η οποία ενσωματώθηκε στην εθνική νομοθεσία με το ν. 3691/2008 (Α' 166),

²⁸ Πρβ. άρθρο 72 παρ. 1 του ν. 4412/2016, όπως τροποποιήθηκε με την περ. 4 του άρθρου 107 του ν. 4497/2017 (Α' 171)) και την παρ. 5 περ. β, γ και δ του άρθρου 43 του ν. 4605/2019 (Α' 52).

²⁹ Πρβλ άρθρα 73 και 74 ν. 4412/2016, όπως τροποποιήθηκαν με το αρ. 107 του ν. 4497/2017.

³⁰ Πρβλ. άρθρο 73 παρ. 1 εδ. α του ν. 4412/2016, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 107 περ. 6 του ν. 4497/2017.

Ειδικότερα, επισημαίνεται ότι:

α) για τις συμβάσεις άνω των ορίων, η αναφορά στο ΕΕΕΣ σε “τελεσίδικη καταδικαστική απόφαση” νοείται, δεδομένης της ως άνω νομοθετικής μεταβολής, ως “αμετάκλητη καταδικαστική απόφαση”, η δε σχετική δήλωση του οικονομικού φορέα στο Μέρος ΙΙΙ.Α. του ΕΕΕΣ αφορά μόνο σε αμετάκλητες καταδικαστικές αποφάσεις,

β) για τις συμβάσεις κάτω των ορίων, οι αναθέτουσες αρχές πρέπει να προσαρμόζουν το σχετικό πεδίο του Μέρους ΙΙΙ.Α του ΤΕΥΔ και ειδικότερα, αντί της αναφοράς σε “τελεσίδικη καταδικαστική απόφαση”, δεδομένης της ως άνω νομοθετικής μεταβολής, να θέτουν τη φράση “αμετάκλητη καταδικαστική απόφαση”, η δε σχετική δήλωση του οικονομικού φορέα στο ΤΕΥΔ αφορά, ομοίως, μόνο σε αμετάκλητες καταδικαστικές αποφάσεις.



στ) παιδική εργασία και άλλες μορφές εμπορίας ανθρώπων, όπως ορίζονται στο άρθρο 2 της Οδηγίας 2011/36/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Απριλίου 2011, για την πρόληψη και την καταπολέμηση της εμπορίας ανθρώπων και για την προστασία των θυμάτων της, καθώς και για την αντικατάσταση της απόφασης-πλαίσιο 2002/629/ΔΕΥ του Συμβουλίου (ΕΕ L 101 της 15.4.2011, σ. 1), η οποία ενσωματώθηκε στην εθνική νομοθεσία με το ν. 4198/2013 (Α' 215).

Ο οικονομικός φορέας αποκλείεται, επίσης, όταν το πρόσωπο εις βάρος του οποίου εκδόθηκε αμετάκλητη καταδικαστική απόφαση είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό.

Στις περιπτώσεις εταιρειών περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.) και προσωπικών εταιρειών (Ο.Ε. και Ε.Ε.) και ιδιωτικών κεφαλαιουχικών εταιρειών (ΙΚΕ), η υποχρέωση του προηγούμενου εδαφίου αφορά στους διαχειριστές.

Στις περιπτώσεις ανωνύμων εταιρειών (Α.Ε.), η υποχρέωση του προηγούμενου εδαφίου αφορά στον Διευθύνοντα Σύμβουλο, καθώς και σε όλα τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου.

Στις περιπτώσεις Συνεταιρισμών, η υποχρέωση του προηγούμενου εδαφίου αφορά στα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου³¹.

Σε όλες τις υπόλοιπες περιπτώσεις νομικών προσώπων, η υποχρέωση των προηγούμενων εδαφίων αφορά στους νόμιμους εκπροσώπους τους.

Εάν στις ως άνω περιπτώσεις (α) έως (στ) η κατά τα ανωτέρω, περίοδος αποκλεισμού δεν έχει καθοριστεί με αμετάκλητη απόφαση, αυτή ανέρχεται σε πέντε (5) έτη από την ημερομηνία της καταδίκης με αμετάκλητη απόφαση.

2.2.3.2. Στις ακόλουθες περιπτώσεις:

α) όταν ο οικονομικός φορέας έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις του όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης και αυτό έχει διαπιστωθεί από δικαστική ή διοικητική απόφαση με τελεσίδικη και δεσμευτική ισχύ, σύμφωνα με διατάξεις της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ή την εθνική νομοθεσία ή/και

β) όταν η αναθέτουσα αρχή μπορεί να αποδείξει με τα κατάλληλα μέσα ότι ο οικονομικός φορέας έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις του όσον αφορά την καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης.

Αν ο οικονομικός φορέας είναι Έλληνας πολίτης ή έχει την εγκατάστασή του στην Ελλάδα, οι υποχρεώσεις του που αφορούν τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης καλύπτουν τόσο την κύρια όσο και την επικουρική ασφάλιση.

Δεν αποκλείεται ο οικονομικός φορέας, όταν έχει εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του είτε καταβάλλοντας τους φόρους ή τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης που οφείλει, συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των δεδουλευμένων τόκων ή των προστίμων είτε υπαγόμενος σε δεσμευτικό διακανονισμό για την καταβολή τους.³²

ή/και

γ) η Αναθέτουσα Αρχή γνωρίζει ή μπορεί να αποδείξει με τα κατάλληλα μέσα ότι έχουν επιβληθεί σε βάρος του οικονομικού φορέα, μέσα σε χρονικό διάστημα δύο (2) ετών πριν από την ημερομηνία λήξης της προθεσμίας υποβολής προσφοράς: αα) τρεις (3) πράξεις επιβολής προστίμου από τα αρμόδια ελεγκτικά όργανα του Σώματος Επιθεώρησης Εργασίας για παραβάσεις της εργατικής νομοθεσίας που χαρακτηρίζονται, σύμφωνα με την υπουργική απόφαση 2063/Δ1632/2011 (Β' 266), όπως εκάστοτε ισχύει, ως «υψηλής» ή «πολύ υψηλής» σοβαρότητας, οι οποίες προκύπτουν αθροιστικά από τρεις (3) διενεργηθέντες ελέγχους, ή ββ) δύο (2) πράξεις επιβολής προστίμου από τα αρμόδια ελεγκτικά όργανα του Σώματος Επιθεώρησης Εργασίας για παραβάσεις της εργατικής νομοθεσίας που αφορούν την αδήλωτη εργασία, οι οποίες προκύπτουν αθροιστικά από δύο (2) διενεργηθέντες ελέγχους. Οι υπό αα' και ββ' κυρώσεις πρέπει να έχουν αποκτήσει τελεσίδικη και δεσμευτική ισχύ.³³

~~**2.2.3.3 α) Κατ' εξαίρεση, δεν αποκλείονται για τους λόγους των ανωτέρω παραγράφων, εφόσον συντρέχουν οι πιο κάτω επιτακτικοί λόγοι δημόσιου συμφέροντος [όπως ενδεικτικά δημόσιας υγείας ή προστασίας του περιβάλλοντος συμπληρώνεται αναλόγως από την Α.Α.]**~~

³¹ Πρβλ. άρθρο 73 παρ. 1 τελευταία δύο εδάφια του ν. 4412/2016, όπως τροποποιήθηκαν με το άρθρο 107 περ. 7 του ν. 4497/2017

³² Πρβλ. άρθρο 73 παρ. 2 τελευταίο εδάφιο του ν. 4412/2016. Σχετική δήλωση του προσφέροντος οικονομικού φορέα περιλαμβάνεται στο ΕΕΕΣ (για τις συμβάσεις άνω των ορίων) ή (για τις συμβάσεις κάτω των ορίων) στο τυποποιημένο έντυπο υπεύθυνης δήλωσης (Τ.Ε.Υ.Δ.) του άρθρου 79 παρ. 4 ν. 4412/2016.

³³ Πρβλ. άρθρο 73 παρ. 2 περίπτωση γ του ν. 4412/2016, η οποία προστέθηκε με το άρθρο 39 του ν. 4488/2017.



2.2.3.4. Αποκλείεται³⁴ από τη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης, οικονομικός φορέας σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες καταστάσεις³⁵:

(α) εάν έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις που προβλέπονται στην παρ. 2 του άρθρου 18 του ν. 4412/2016³⁶,

(β) εάν τελεί υπό πτώχευση ή έχει υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης ή ειδικής **εκκαθάρισης** ή τελεί υπό αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή ή από το δικαστήριο ή έχει υπαχθεί σε διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού ή έχει αναστείλει τις επιχειρηματικές του δραστηριότητες ή εάν βρίσκεται σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση προκύπτουσα από παρόμοια διαδικασία, προβλεπόμενη σε εθνικές διατάξεις νόμου. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να μην αποκλείει έναν οικονομικό φορέα ο οποίος βρίσκεται σε μία εκ των καταστάσεων που αναφέρονται στην περίπτωση αυτή, υπό την προϋπόθεση ότι αποδεικνύει ότι ο εν λόγω φορέας είναι σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση, λαμβάνοντας υπόψη τις ισχύουσες διατάξεις και τα μέτρα για τη συνέχιση της επιχειρηματικής του λειτουργίας,³⁷

(γ) υπάρχουν επαρκώς εύλογες ενδείξεις που οδηγούν στο συμπέρασμα ότι ο οικονομικός φορέας συνήψε συμφωνίες με άλλους οικονομικούς φορείς με στόχο τη στρέβλωση του ανταγωνισμού,

δ) εάν μία κατάσταση σύγκρουσης συμφερόντων κατά την έννοια του άρθρου 24 του ν. 4412/2016 δεν μπορεί να θεραπευθεί αποτελεσματικά με άλλα, λιγότερο παρεμβατικά, μέσα,

(ε) εάν μία κατάσταση στρέβλωσης του ανταγωνισμού από την πρότερη συμμετοχή του οικονομικού φορέα κατά την προετοιμασία της διαδικασίας σύναψης σύμβασης, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 48 του ν. 4412/2016, δεν μπορεί να θεραπευθεί με άλλα, λιγότερο παρεμβατικά, μέσα,

(στ) εάν έχει επιδείξει σοβαρή ή επαναλαμβανόμενη πλημμέλεια κατά την εκτέλεση ουσιώδους απαίτησης στο πλαίσιο προηγούμενης δημόσιας σύμβασης, προηγούμενης σύμβασης με αναθέτοντα φορέα ή προηγούμενης σύμβασης παραχώρησης που είχε ως αποτέλεσμα την πρόωρη καταγγελία της προηγούμενης σύμβασης, αποζημιώσεις ή άλλες παρόμοιες κυρώσεις,

(ζ) εάν έχει κριθεί ένοχος σοβαρών ψευδών δηλώσεων κατά την παροχή των πληροφοριών που απαιτούνται για την εξακρίβωση της απουσίας των λόγων αποκλεισμού ή την πλήρωση των κριτηρίων επιλογής, έχει αποκρύψει τις πληροφορίες αυτές ή δεν είναι σε θέση να προσκομίσει τα δικαιολογητικά που απαιτούνται κατ' εφαρμογή του άρθρου 2.2.9.2 της παρούσας,

(η) εάν επιχείρησε να επηρεάσει με αθέμιτο τρόπο τη διαδικασία λήψης αποφάσεων της αναθέτουσας αρχής, να αποκτήσει εμπιστευτικές πληροφορίες που ενδέχεται να του αποφέρουν αθέμιτο πλεονέκτημα στη διαδικασία σύναψης σύμβασης ή να παράσχει εξ αμελείας παραπλανητικές πληροφορίες που ενδέχεται να επηρεάσουν ουσιωδώς τις αποφάσεις που αφορούν τον αποκλεισμό, την επιλογή ή την ανάθεση,

(θ) εάν η αναθέτουσα αρχή μπορεί να αποδείξει, με κατάλληλα μέσα ότι έχει διαπράξει σοβαρό επαγγελματικό παράπτωμα, το οποίο θέτει εν αμφιβόλω την ακεραιότητά του.

Εάν στις ως άνω περιπτώσεις (α) έως (θ) η περίοδος αποκλεισμού δεν έχει καθοριστεί με αμετάκλητη απόφαση, αυτή ανέρχεται σε τρία (3) έτη από την ημερομηνία του σχετικού γεγονότος.³⁸

³⁴ Οι λόγοι της παραγράφου 4 αποτελούν δυνητικούς λόγους αποκλεισμού, σύμφωνα με το άρθρο 73 παρ. 4 ν. 4412/2016. Κατά συνέπεια, η Α.Α. δύναται να επιλέξει έναν, περισσότερους, όλους ή ενδεχομένως και κανέναν από τους λόγους αποκλεισμού της παρ. 4, συνεκτιμώντας τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά της υπό ανάθεση σύμβασης (εκτιμώμενη αξία αυτής, ειδικές περιστάσεις κλπ), με σχετική πρόβλεψη στη διακήρυξη (πρβλ. αιτιολογική έκθεση νόμου 4412/2016 - άρθρο 73 παρ. 4). Επισημαίνεται, επίσης, ότι η επιλογή από την Α.Α. λόγου/ων αποκλεισμού της παρ. 4 διαμορφώνει αντιστοίχως τις επιλογές της στα σχετικά πεδία του ΕΕΕΣ (για τις συμβάσεις άνω των ορίων) ή του ΤΕΥΔ (για τις συμβάσεις κάτω των ορίων), καθώς και τα μέσα απόδειξης του άρθρου 2.2.9.2.

³⁵ Ειδικά για τους δυνητικούς λόγους αποκλεισμού πρβλ. την Κατευθυντήρια Οδηγία 20 της Αρχής (ΑΔΑ: ΩΡΞ3ΟΞΤΒ-9Ρ5)

³⁶ Η αθέτηση της υποχρέωσης αυτής συνιστά σοβαρό επαγγελματικό παράπτωμα του οικονομικού φορέα κατά την έννοια της περίπτωσης θ' της παραγράφου 4 του άρθρου 73. Πρβλ. άρθρο 18 παρ. 5 του ν. 4412/2016, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 107 περ. 1 του ν. 4497/2017.

³⁷ Σχετική δήλωση του προσφέροντος οικονομικού φορέα περιλαμβάνεται στο ΕΕΕΣ (για τις συμβάσεις άνω των ορίων) ή στο Τ.Ε.Υ.Δ. (για τις συμβάσεις κάτω των ορίων), καθώς και τα μέσα απόδειξης του άρθρου 2.2.9.2.

³⁸ Πρβλ. παράγραφο 10 του άρθρου 73 ν.4412/2016, η οποία προστέθηκε με το άρθρο 107 περ. 9 του ν. 4497/2017.Επίσης, πρβλ. υπ' αριθμ. πρωτ. 6271/30-11-2018 έγγραφο της Αρχής (ΑΔΑ Ψ3Κ8ΟΞΤΒ-09Β) σχετικά με την απόφαση ΔΕΕ της 24 Οκτωβρίου 2018 στην υπόθεση C-124/2017.



Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να μην αποκλείει έναν οικονομικό φορέα, ο οποίος βρίσκεται σε μια εκ των καταστάσεων που αναφέρονται στην περίπτωση β' της παρούσας παραγράφου, υπό την προϋπόθεση ότι αποδεδειγμένα ο εν λόγω φορέας είναι σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση, λαμβάνοντας υπόψη τις ισχύουσες διατάξεις και τα μέτρα για τη συνέχιση της επιχειρηματικής του λειτουργίας.

~~2.2.3.5. Αποκλείεται, επίσης, οικονομικός φορέας από τη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης εάν συντρέχουν οι προϋποθέσεις εφαρμογής της παρ. 4 του άρθρου 8 του ν. 3310/2005, όπως ισχύει (αμιγώς εθνικός λόγος αποκλεισμού)³⁹.~~

2.2.3.6. Ο οικονομικός φορέας αποκλείεται σε οποιοδήποτε χρονικό σημείο κατά τη διάρκεια της διαδικασίας σύναψης της παρούσας σύμβασης, όταν αποδεικνύεται ότι βρίσκεται, λόγω πράξεων ή παραλείψεων του, είτε πριν είτε κατά τη διαδικασία, σε μία από τις ως άνω περιπτώσεις

2.2.3.7. Οικονομικός φορέας που εμπίπτει σε μια από τις καταστάσεις που αναφέρονται στις παραγράφους 2.2.3.1, **2.2.3.2.** γ)⁴⁰ και 2.2.3.4 μπορεί να προσκομίζει στοιχεία προκειμένου να αποδείξει ότι τα μέτρα που έλαβε επαρκούν για να αποδείξουν την αξιοπιστία του, παρότι συντρέχει ο σχετικός λόγος αποκλεισμού (αυτοκάθαρση). Εάν τα στοιχεία κριθούν επαρκή, ο εν λόγω οικονομικός φορέας δεν αποκλείεται από τη διαδικασία σύναψης σύμβασης. Τα μέτρα που λαμβάνονται από τους οικονομικούς φορείς αξιολογούνται σε συνάρτηση με τη σοβαρότητα και τις ιδιαίτερες περιστάσεις του ποινικού αδικήματος ή του παραπτώματος. Αν τα μέτρα κριθούν ανεπαρκή, γνωστοποιείται στον οικονομικό φορέα το σκεπτικό της απόφασης αυτής. Οικονομικός φορέας που έχει αποκλειστεί, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, με τελεσίδικη απόφαση, σε εθνικό επίπεδο, από τη συμμετοχή σε διαδικασίες σύναψης σύμβασης ή ανάθεσης παραχώρησης δεν μπορεί να κάνει χρήση της ανωτέρω δυνατότητας κατά την περίοδο του αποκλεισμού που ορίζεται στην εν λόγω απόφαση⁴¹.

2.2.3.8. Η απόφαση για την διαπίστωση της επάρκειας ή μη των επανορθωτικών μέτρων κατά την προηγούμενη παράγραφο εκδίδεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παρ. 8 και 9 του άρθρου 73 του ν. 4412/2016⁴².

2.2.3.9. Οικονομικός φορέας, στον οποίο έχει επιβληθεί, με την κοινή υπουργική απόφαση του άρθρου 74 του ν. 4412/2016, η ποινή του αποκλεισμού αποκλείεται αυτοδίκαια και από την παρούσα διαδικασία σύναψης της σύμβασης.

Κριτήρια Επιλογής⁴³

2.2.4 Καταλληλότητα άσκησης επαγγελματικής δραστηριότητας⁴⁴

Οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης απαιτείται να ασκούν εμπορική ή βιομηχανική ή βιοτεχνική δραστηριότητα συναφή με το αντικείμενο της προμήθειας.

Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι σε ένα από τα επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα που τηρούνται στο κράτος εγκατάστασής τους ή να ικανοποιούν οποιαδήποτε άλλη απαίτηση ορίζεται στο Παράρτημα XI του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016.

Στην περίπτωση οικονομικών φορέων εγκατεστημένων σε κράτος μέλους του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ) ή σε τρίτες χώρες που προσχωρήσει στη ΣΔΣ, ή σε τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην προηγούμενη

³⁹ Ο λόγος αποκλεισμού της παρ. 2.2.3.5 τίθεται στην παρούσα διακήρυξη μόνο εφόσον η εκτιμώμενη αξία της υπό ανάθεση σύμβασης υπερβαίνει το 1.000.000,00 € χωρίς ΦΠΑ. Κατά το στάδιο της υποβολής της προσφοράς η μη συνδρομή του ανωτέρω εθνικού λόγου αποκλεισμού δηλώνεται στο αντίστοιχο πεδίο του ΕΕΕΣ [αμιγώς εθνικοί λόγοι αποκλεισμού]

⁴⁰ Πρβλ. παράγραφο 1 του άρθρου 74 ν.4412/2016, η οποία τροποποιήθηκε με το άρθρο 107 περ. 10 του ν. 4497/2017.

⁴¹ Πρβλ παρ. 7 άρθρου 73 ν. 4412/2016.

⁴² Πρβλ. απόφαση υπ' αριθμ. 50844 (ΦΕΚ 279 τεύχος ΥΟΔΔ, 17-05-2018), με την οποία έχει συσταθεί και συγκροτηθεί η επιτροπή της παρ 9 του άρθρου 73 του ν.4412/2016.

⁴³ Επισημαίνεται ότι όλα τα κριτήρια επιλογής είναι προαιρετικά, τίθενται στην παρούσα διακήρυξη κατά την κρίση και τη διακριτική ευχέρεια της Α.Α. και πρέπει να σχετίζονται και να είναι ανάλογα με το αντικείμενο της σύμβασης (Πρβλ. άρθρο 75 παρ. 1 του ν. 4412/2016). Επισημαίνεται, επίσης, ότι οι Α.Α. μπορούν να επιβάλλουν στους οικονομικούς φορείς ως απαιτήσεις συμμετοχής μόνο τα κριτήρια που αναφέρονται στις παραγράφους 2.2.4, 2.2.5 και 2.2.6. Έχουν τη δυνατότητα, κατά συνέπεια, να επιλέξουν ένα, περισσότερα ή όλα ενδεχομένως τα ως άνω κριτήρια επιλογής, συνεκτιμώντας τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά της υπό ανάθεση σύμβασης (εκτιμώμενη αξία αυτής, ειδικές περιστάσεις κλπ), με σχετική πρόβλεψη στη διακήρυξη.

⁴⁴ Πρβλ άρθρο 75 παρ. 2 ν. 4412/2016.



περίπτωση και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων, απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι σε αντίστοιχα επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα.

Οι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα οικονομικοί φορείς απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι στο Βιοτεχνικό ή Εμπορικό ή Βιομηχανικό Επιμελητήριο⁴⁵

2.2.5 Οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια

Δεν απαιτείται.

2.2.6 Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα

Δεν απαιτείται.

2.2.7 Πρότυπα διασφάλισης ποιότητας και πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης⁴⁶

Οι οικονομικοί φορείς για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης οφείλουν να συμμορφώνονται με:

α) απαιτείται πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας του κατασκευαστή του υλικού αλλά και του προμηθευτή (εάν δεν είναι ο ίδιος) σύμφωνα με το πρότυπο EN ISO9000.⁴⁷

2.2.8 Στήριξη στην ικανότητα τρίτων

Οι οικονομικοί φορείς μπορούν, όσον αφορά τα κριτήρια της οικονομικής και χρηματοοικονομικής επάρκειας (της παραγράφου 2.2.5) και τα σχετικά με την τεχνική και επαγγελματική ικανότητα (της παραγράφου 2.2.6), να στηρίζονται στις ικανότητες άλλων φορέων, ασχέτως της νομικής φύσης των δεσμών τους με αυτούς⁴⁸. Στην περίπτωση αυτή, αποδεικνύουν ότι θα έχουν στη διάθεσή τους τους αναγκαίους πόρους, με την προσκόμιση της σχετικής δέσμευσης των φορέων στην ικανότητα των οποίων στηρίζονται.

Όταν οι οικονομικοί φορείς στηρίζονται στις ικανότητες άλλων φορέων όσον αφορά τα κριτήρια που σχετίζονται με την απαιτούμενη με τη διακήρυξη οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια, οι εν λόγω οικονομικοί φορείς και αυτοί στους οποίους στηρίζονται είναι από κοινού υπεύθυνοι για την εκτέλεση της σύμβασης⁴⁹.

Υπό τους ίδιους όρους οι ενώσεις οικονομικών φορέων μπορούν να στηρίζονται στις ικανότητες των συμμετεχόντων στην ένωση ή άλλων φορέων⁵⁰.

⁴⁵ Πρβλ. Παράρτημα XI Προσαρτήματος Α ν. 4412/2016.

⁴⁶ Επισημαίνεται ότι τα πρότυπα είναι προαιρετικά, ήτοι τίθενται στην παρούσα διακήρυξη, κατά την κρίση και τη διακριτική ευχέρεια της Α.Α. και πρέπει να σχετίζονται και να είναι ανάλογα με το αντικείμενο της σύμβασης (Πρβλ. άρθρο 82 ν. 4412/2016).

⁴⁷ Πρβλ. άρθρο 82 παρ. 1 ν. 4412/2016. Οι Α.Α., εφόσον απαιτούν την προσκόμιση πιστοποιητικών εκδιδόμενων από ανεξάρτητους οργανισμούς που βεβαιώνουν ότι ο οικονομικός φορέας συμμορφώνεται με ορισμένα πρότυπα διασφάλισης ποιότητας, συμπεριλαμβανομένης της προσβασιμότητας για άτομα με ειδικές ανάγκες, παραπέμπουν σε συστήματα διασφάλισης ποιότητας τα οποία βασίζονται στη σχετική σειρά ευρωπαϊκών προτύπων και έχουν πιστοποιηθεί από διαπιστευμένους οργανισμούς. Αναγνωρίζουν ισοδύναμα πιστοποιητικά από οργανισμούς εδρεύοντες σε άλλα κράτη - μέλη. Επίσης, κάνουν δεκτά άλλα αποδεικτικά στοιχεία για ισοδύναμα μέτρα διασφάλισης ποιότητας, εφόσον ο ενδιαφερόμενος οικονομικός φορέας δεν είχε τη δυνατότητα να αποκτήσει τα εν λόγω πιστοποιητικά εντός των σχετικών προθεσμιών για λόγους για τους οποίους δεν ευθύνεται ο ίδιος, υπό την προϋπόθεση ότι ο οικονομικός φορέας αποδεικνύει ότι τα προτεινόμενα μέτρα διασφάλισης ποιότητας πληρούν τα απαιτούμενα πρότυπα διασφάλισης ποιότητας. Τα πιστοποιητικά που ζητούνται πρέπει να έχουν εκδοθεί από ανεξάρτητους οργανισμούς και να βεβαιώνουν ότι ο οικονομικός φορέας συμμορφώνεται με τα απαιτούμενα πρότυπα διασφάλισης ποιότητας, συμπεριλαμβανομένης της προσβασιμότητας για άτομα με ειδικές ανάγκες και να πληρούν όλες τις άλλες απαιτήσεις που προβλέπονται στο άρθρο 82 παρ.1 του ν. 4412/2016.

⁴⁸ Πρβλ. άρθρο 78 παρ.1 του ν. 4412/2016. Δύνανται, επίσης, να στηρίζονται και στις ικανότητες του/ των υπεργολάβων, στους οποίους προτίθενται να αναθέσουν την εκτέλεση τμήματος/ τμημάτων της υπό ανάθεσης σύμβασης.

⁴⁹ Η απαίτηση αυτή τίθεται κατά την κρίση της Α.Α., άλλως διαγράφεται.

⁵⁰ Πρβλ. τελευταίο εδάφιο παρ. 1 άρθρου 78 ν. 4412/2016.



2.2.9 Κανόνες απόδειξης ποιοτικής επιλογής

2.2.9.1 Προκαταρκτική απόδειξη κατά την υποβολή προσφορών

Προς προκαταρκτική απόδειξη ότι οι προσφέροντες οικονομικοί φορείς: α) δεν βρίσκονται σε μία από τις καταστάσεις της παραγράφου 2.2.3 και β) πληρούν τα σχετικά κριτήρια επιλογής των παραγράφων 2.2.4, 2.2.5, 2.2.6 και 2.2.7 της παρούσης, προσκομίζουν κατά την υποβολή της προσφοράς τους ως δικαιολογητικό συμμετοχής, το προβλεπόμενο από το άρθρο 79 παρ. 1 και 3 του ν. 4412/2016 Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ), σύμφωνα με το επισυναπτόμενο στην παρούσα Παράρτημα ΙΙΙ, το οποίο αποτελεί ενημερωμένη υπεύθυνη δήλωση, με τις συνέπειες του ν. 1599/1986. Το ΕΕΕΣ⁵¹ καταρτίζεται βάσει του τυποποιημένου εντύπου του Παραρτήματος 2 του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/7 και συμπληρώνεται από τους προσφέροντες οικονομικούς φορείς σύμφωνα με τις οδηγίες του Παραρτήματος 1.⁵²

Το ΕΕΕΣ μπορεί να υπογράφεται έως δέκα (10) ημέρες πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών⁵³

Σε όλες τις περιπτώσεις, όπου περισσότερα από ένα φυσικά πρόσωπα είναι μέλη του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου ενός οικονομικού φορέα ή έχουν εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό, υποβάλλεται ένα Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ), το οποίο είναι δυνατό να φέρει μόνο την υπογραφή του κατά περίπτωση εκπροσώπου του οικονομικού φορέα⁵⁴ ως προκαταρκτική απόδειξη των λόγων αποκλεισμού του άρθρου 2.2.3.1–της παρούσας για το σύνολο των φυσικών προσώπων που είναι μέλη του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του ή έχουν εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτόν.⁵⁵

Ως εκπρόσωπος του οικονομικού φορέα νοείται ο νόμιμος εκπρόσωπος αυτού, όπως προκύπτει από το ισχύον καταστατικό ή το πρακτικό εκπροσώπησης του κατά το χρόνο υποβολής της προσφοράς ή το αρμοδίως εξουσιοδοτημένο φυσικό πρόσωπο να εκπροσωπεί τον οικονομικό φορέα για διαδικασίες σύναψης συμβάσεων ή για συγκεκριμένη διαδικασία σύναψης σύμβασης.

Στην περίπτωση υποβολής προσφοράς από ένωση οικονομικών φορέων, το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ), υποβάλλεται χωριστά από κάθε μέλος της ένωσης.

2.2.9.2 Αποδεικτικά μέσα^{56 57}

A. Το δικαίωμα συμμετοχής των οικονομικών φορέων και οι όροι και προϋποθέσεις συμμετοχής τους, όπως ορίζονται στις παραγράφους 2.2.1 έως 2.2.8, κρίνονται κατά την υποβολή της προσφοράς, κατά την υποβολή των δικαιολογητικών της παρούσας παραγράφου και κατά τη σύναψη της σύμβασης στις περιπτώσεις του άρθρου 105 παρ. 3 περ. γ του ν. 4412/2016⁵⁸.

Στην περίπτωση που προσφέρων οικονομικός φορέας ή ένωση αυτών στηρίζεται στις ικανότητες άλλων φορέων, σύμφωνα με την παράγραφο 2.2.8. της παρούσας, οι φορείς στην ικανότητα των οποίων στηρίζεται υποχρεούνται

⁵¹ Το ΕΕΕΣ περιλαμβάνει τα ακόλουθα Μέρη: Μέρος Ι Πληροφορίες σχετικά με τη διαδικασία σύναψης σύμβασης και την αναθέτουσα αρχή, Μέρος ΙΙ Πληροφορίες σχετικά με τον οικονομικό φορέα, Μέρος ΙΙΙ Κριτήρια αποκλεισμού, Μέρος ΙV Κριτήρια Επιλογής, Μέρος VΙ Τελικές δηλώσεις.

⁵² Από τις 2-5-2019, παρέχεται η νέα ηλεκτρονική υπηρεσία [Promitheus ESPDint \(https://espint.eprocurement.gov.gr/\)](https://espint.eprocurement.gov.gr/) που προσφέρει τη δυνατότητα ηλεκτρονικής σύνταξης και διαχείρισης του Ευρωπαϊκού Ενιαίου Εγγράφου Σύμβασης (ΕΕΕΣ). Μπορείτε να δείτε τη σχετική ανακοίνωση στη Διαδικτυακή Πύλη του ΕΣΗΔΗΣ www.promitheus.gov.gr Πρβλ και το Διορθωτικό (Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης L 17/65 της 23ης Ιανουαρίου 2018) στον Εκτελεστικό Κανονισμό (ΕΕ) 2016/7 για την καθιέρωση του τυποποιημένου εντύπου για το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Προμήθειας, με το οποίο επιλύθηκαν τα σχετικά ζητήματα ορολογίας που υπήρχαν στο αρχικό επίσημο ελληνικό κείμενο του Εκτελεστικού Κανονισμού, Μπορείτε να δείτε το σχετικό Διορθωτικό στην ακόλουθη διαδρομή [https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EL/TXT/HTML/?uri=CELEX:32016R0007R\(01\)&from=EL](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EL/TXT/HTML/?uri=CELEX:32016R0007R(01)&from=EL)

⁵³ Πρβλ. άρθρο 79Α παρ. 4 του ν. 4412/2016, όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 43 παρ. 6 του ν. 4605/2019 (52 Α').

⁵⁴ Πρβλ. άρθρο 79Α του ν. 4412/2016, το οποίο προστέθηκε με το άρθρο 107 περ. 13 του ν. 4497/2017.

⁵⁵ Επισημαίνεται ότι η ανωτέρω δυνατότητα εναπόκειται στη διακριτική ευχέρεια του οικονομικού φορέα. Εξακολουθεί να υφίσταται η δυνατότητα να υπογράφεται το ΕΕΕΣ από το σύνολο των φυσικών προσώπων που αναφέρονται στα τελευταία δύο εδάφια του άρθρου 73 παρ. 1 του ν. 4412/2016, όπως τροποποιήθηκαν με το άρθρο 107 περ. 7 του ν. 4497/2017.

⁵⁶ Πρβ. άρθρο 80 ν. 4412/2016 Επισημαίνεται, περαιτέρω ότι η Α.Α. ζητάει από τους οικονομικούς φορείς να προσκομίσουν μόνο εκείνα τα αποδεικτικά μέσα που ανταποκρίνονται στους λόγους αποκλεισμού και στα κριτήρια επιλογής που έχει ορίσει στα άρθρα 2.2.3 έως 2.2.8 της παρούσας. Εάν, για παράδειγμα, δεν απαιτήσει ελάχιστα επίπεδα χρηματοοικονομικής επάρκειας των οικονομικών φορέων, τότε δεν θα ζητήσει ούτε τα αποδεικτικά μέσα της παρ. Β.3 της παρούσας

⁵⁷ Για τον χρόνο έκδοσης και ισχύος των αποδεικτικών μέσων, πρβλ και το με αρ πρωτ 2210/19-04-2019 (ΑΔΑ : 66ΓΠΟΞΤΒ-Ζ9Κ) έγγραφο της ΕΑΑΔΗΣΥ.

⁵⁸ Πρβλ άρθρο 104 παρ. 1 ν. 4412/2016.



στην υποβολή των δικαιολογητικών που αποδεικνύουν ότι δεν συντρέχουν οι λόγοι αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 της παρούσας και ότι πληρούν τα σχετικά κριτήρια επιλογής κατά περίπτωση (παραγράφοι 2.2. 5 και 2.2.6)⁵⁹.

Ο οικονομικός φορέας υποχρεούται να αντικαταστήσει έναν φορέα στην ικανότητα του οποίου στηρίζεται, εφόσον ο τελευταίος δεν πληροί το σχετικό κριτήριο επιλογής ή για τον οποίο συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού των παραγράφων 2.2.3.1, 2.2.3.2 και 2.2.3.4⁶⁰.

Οι οικονομικοί φορείς δεν υποχρεούνται να υποβάλλουν δικαιολογητικά ή άλλα αποδεικτικά στοιχεία, αν και στο μέτρο που η αναθέτουσα αρχή έχει τη δυνατότητα να λαμβάνει τα πιστοποιητικά ή τις συναφείς πληροφορίες απευθείας μέσω πρόσβασης σε εθνική βάση δεδομένων σε οποιοδήποτε κράτος - μέλος της Ένωσης, η οποία διατίθεται δωρεάν, όπως εθνικό μητρώο συμβάσεων, εικονικό φάκελο επιχείρησης, ηλεκτρονικό σύστημα αποθήκευσης εγγράφων ή σύστημα προεπιλογής. Η δήλωση για την πρόσβαση σε εθνική βάση δεδομένων εμπεριέχεται στο Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ)

Οι οικονομικοί φορείς δεν υποχρεούνται να υποβάλουν δικαιολογητικά, όταν η αναθέτουσα αρχή που έχει αναθέσει τη σύμβαση διαθέτει ήδη τα ως άνω δικαιολογητικά και αυτά εξακολουθούν να ισχύουν⁶¹.

Επισημαίνεται ότι γίνονται αποδεκτές:

- οι ένορκες βεβαιώσεις που αναφέρονται στην παρούσα Διακήρυξη, εφόσον έχουν συνταχθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή τους,
- οι υπεύθυνες δηλώσεις, εφόσον έχουν συνταχθεί μετά την κοινοποίηση της πρόσκλησης για την υποβολή των δικαιολογητικών⁶². Σημειώνεται ότι δεν απαιτείται θεώρηση του γνησίου της υπογραφής τους.

Β. 1. Για την απόδειξη της μη συνδρομής των λόγων αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 οι προσφέροντες οικονομικοί φορείς προσκομίζουν αντίστοιχα τα παρακάτω δικαιολογητικά.⁶³

α) για την παράγραφο 2.2.3.1 απόσπασμα του σχετικού μητρώου, όπως του ποινικού μητρώου ή, ελλείψει αυτού, ισοδύναμο έγγραφο που εκδίδεται από αρμόδια δικαστική ή διοικητική αρχή του κράτους-μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας, από το οποίο προκύπτει ότι πληρούνται αυτές οι προϋποθέσεις, που να έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του⁶⁴.

⁵⁹ Πρβλ άρθρο 78 παρ. 1 ν. 4412/2016.

⁶⁰ Η αναφορά στην παρ. 2.2.3.4 προβλέπεται εφόσον η Α.Α. ορίσει στη Διακήρυξη έναν, περισσότερους ή όλους τους λόγους αποκλεισμού της εν λόγω παραγράφου. Συμπληρώνεται αναλόγως (πρβλ παρ. 1 άρθρο 78 ν. 4412/2016).

⁶¹ Πρβλ άρθρο 79 παρ. 6 ν. 4412/2016.

⁶² Πρβ. παράγραφο 12 άρθρου 80 του ν.4412/2016, όπως αυτή προστέθηκε με το άρθρο 43 παρ. 7, περ. α, υποπερίπτωση αδ' του ν. 4605/2019.

⁶³ Σχετικά με την κατάργηση της υποχρέωσης υποβολής πρωτοτύπων ή επικυρωμένων αντιγράφων εγγράφων σε διαγωνισμούς δημοσίων συμβάσεων διευκρινίζονται τα εξής:

1. Απλά αντίγραφα δημοσίων εγγράφων:

Γίνονται υποχρεωτικά αποδεκτά ευκρινή φωτοαντίγραφα των πρωτοτύπων ή των ακριβών αντιγράφων των δημοσίων εγγράφων, που έχουν εκδοθεί από τις υπηρεσίες και τους φορείς της περίπτωσης α' της παρ. 2 του άρθρου 1 του νόμου 4250/2014. Σημειώτεον ότι η παραπάνω ρύθμιση δεν καταλαμβάνει τα συμβολαιογραφικά έγγραφα (λ.χ. πληρεξούσια, ένορκες βεβαιώσεις κ.ο.κ.), για τα οποία συνεχίζει να υφίσταται η υποχρέωση υποβολής κεκυρωμένων αντιγράφων.

2. Απλά αντίγραφα αλλοδαπών δημοσίων εγγράφων:

Επίσης, γίνονται αποδεκτά ευκρινή φωτοαντίγραφα από αντίγραφα εγγράφων που έχουν εκδοθεί από αλλοδαπές αρχές, υπό την προϋπόθεση ότι αυτά είναι νομίμως επικυρωμένα από την αρμόδια αρχή της χώρας αυτής, και έχουν επικυρωθεί από δικηγόρο, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 36 παρ. 2 β) του Κώδικα Δικηγόρων (Ν4194/2013). Σημειώνεται ότι δεν τίγονται και εξακολουθούν να ισχύουν, οι απαιτήσεις υποβολής δημοσίων εγγράφων με συγκεκριμένη επισημείωση (APOSTILLE), οι οποίες απορρέουν από διεθνείς συμβάσεις της χώρας (Σύμβαση της Χάγης) ή άλλες διακρατικές συμφωνίες (βλ. και σημείο 6.2.)

3. Απλά αντίγραφα ιδιωτικών εγγράφων:

Γίνονται υποχρεωτικά αποδεκτά ευκρινή φωτοαντίγραφα από αντίγραφα ιδιωτικών εγγράφων τα οποία έχουν επικυρωθεί από δικηγόρο, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 36 παρ. 2 β) του Κώδικα Δικηγόρων (Ν 4194/2013), καθώς και ευκρινή φωτοαντίγραφα από τα πρωτότυπα όσων ιδιωτικών εγγράφων φέρουν θεώρηση από υπηρεσίες και φορείς της περίπτωσης α' της παρ. 2 του άρθρου 1 του νόμου 4250/2014.

4. Πρωτότυπα έγγραφα και επικυρωμένα αντίγραφα

Γίνονται υποχρεωτικά αποδεκτά και πρωτότυπα ή νομίμως επικυρωμένα αντίγραφα των δικαιολογητικών εγγράφων, εφόσον υποβληθούν από τους διαγωνιζόμενους.

⁶⁴ Πρβλ. παρ. 12 άρθρου 80 του ν.4412/2016, όπως αυτή προστέθηκε με το άρθρο 43 παρ. 7 περ. α, υποπερίπτωση αδ' του ν. 4605/2019.



Η υποχρέωση προσκόμισης του ως άνω αποσπάσματος αφορά και στα μέλη του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του εν λόγω οικονομικού φορέα ή στα πρόσωπα που έχουν εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό κατά τα ειδικότερα αναφερόμενα στην ως άνω παράγραφο 2.2.3.1,

β) για τις παραγράφους 2.2.3.2⁶⁵ και 2.2.3.4⁶⁶ περίπτωση β' πιστοποιητικό που εκδίδεται από την αρμόδια αρχή του οικείου κράτους - μέλους ή χώρας, που να είναι εν ισχύ κατά το χρόνο υποβολής του, άλλως, στην περίπτωση που δεν αναφέρεται σε αυτό χρόνος ισχύος, που να έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του⁶⁷

Ειδικά για τις περιπτώσεις της παραγράφου 2.2.3.2 α., πέραν του ως άνω πιστοποιητικού, υποβάλλεται υπεύθυνη δήλωση του προσφέροντος ότι δεν έχει εκδοθεί δικαστική ή διοικητική απόφαση με τελεσίδικη και δεσμευτική ισχύ για την αθέτηση των υποχρεώσεων του όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης.

Για τους οικονομικούς φορείς που είναι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα, τα πιστοποιητικά ότι δεν τελούν υπό πτώχευση, πτωχευτικό συμβιβασμό ή υπό αναγκαστική διαχείριση ή ότι δεν έχουν υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης, εκδίδονται από το αρμόδιο Πρωτοδικείο της έδρας του οικονομικού φορέα. Το πιστοποιητικό ότι το νομικό πρόσωπο δεν έχει τεθεί υπό εκκαθάριση με δικαστική απόφαση εκδίδεται από το οικείο Πρωτοδικείο της έδρας του οικονομικού φορέα, το δε πιστοποιητικό ότι δεν έχει τεθεί υπό εκκαθάριση με απόφαση των εταίρων εκδίδεται από το Γ.Ε.Μ.Η., σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, ως κάθε φορά ισχύουν. Τα φυσικά πρόσωπα (ατομικές επιχειρήσεις) δεν προσκομίζουν πιστοποιητικό περί μη θέσεως σε εκκαθάριση.

Η μη αναστολή των επιχειρηματικών δραστηριοτήτων του οικονομικού φορέα, για τους εγκατεστημένους στην Ελλάδα οικονομικούς φορείς αποδεικνύεται μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων⁶⁸.

γ) Για τις περιπτώσεις του άρθρου 2.2.3.2γ της παρούσας, πιστοποιητικό από τη Διεύθυνση Προγραμματισμού και Συντονισμού της Επιθεώρησης Εργασιακών Σχέσεων, που να έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του⁶⁹ από το οποίο να προκύπτουν οι πράξεις επιβολής προστίμου που έχουν εκδοθεί σε βάρος του οικονομικού φορέα σε χρονικό διάστημα δύο (2) ετών πριν από την ημερομηνία λήξης της προθεσμίας υποβολής προσφοράς. Μέχρι να καταστεί εφικτή η έκδοση του ανωτέρω πιστοποιητικού, αυτό αντικαθίσταται από υπεύθυνη δήλωση του οικονομικού φορέα, χωρίς να απαιτείται επίσημη δήλωση του ΣΕΠΕ σχετικά με την έκδοση του πιστοποιητικού⁷⁰

Αν το κράτος-μέλος ή η εν λόγω χώρα δεν εκδίδει τέτοιου είδους έγγραφα ή πιστοποιητικά ή όπου το έγγραφο ή τα πιστοποιητικά αυτά δεν καλύπτουν όλες τις περιπτώσεις που αναφέρονται στις παραγράφους 2.2.3.1 και 2.2.3.2 περ. α' και β', καθώς και στην περ. β' της παραγράφου 2.2.3.4, τα έγγραφα ή τα πιστοποιητικά μπορεί να αντικαθίστανται από ένορκη βεβαίωση ή, στα κράτη - μέλη ή στις χώρες όπου δεν προβλέπεται ένορκη βεβαίωση, από υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερομένου ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού ή εμπορικού οργανισμού του κράτους - μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας.

Οι αρμόδιες δημόσιες αρχές παρέχουν, όπου κρίνεται αναγκαίο, επίσημη δήλωση στην οποία αναφέρεται ότι δεν εκδίδονται τα έγγραφα ή τα πιστοποιητικά της παρούσας παραγράφου ή ότι τα έγγραφα αυτά δεν καλύπτουν όλες τις περιπτώσεις που αναφέρονται στις παραγράφους 2.2.3.1 και 2.2.3.2 περ. α' και β', καθώς και στην περ. β' της παραγράφου 2.2.3.4. Οι επίσημες δηλώσεις καθίστανται διαθέσιμες μέσω του επιγραμμικού αποθετηρίου πιστοποιητικών (e-Certis) του άρθρου 81 του ν. 4412/2016.

δ) Για τις λοιπές περιπτώσεις της παραγράφου 2.2.3.4, υπεύθυνη δήλωση του προσφέροντος οικονομικού φορέα ότι δεν συντρέχουν στο πρόσωπό του οι οριζόμενοι στην παράγραφο λόγοι αποκλεισμού.

⁶⁵ Λαμβανομένου υπόψη του σύντομου, σε πολλές περιπτώσεις, χρόνου ισχύος των πιστοποιητικών φορολογικής και ασφαλιστικής ενημερότητας που εκδίδονται από τους ημεδαπούς φορείς, οι οικονομικοί φορείς μεριμνούν να αποκτήσουν εγκαίρως πιστοποιητικά, τα οποία να καλύπτουν και τον χρόνο υποβολής της προσφοράς, σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στο άρθρο 104 του ν. 4412/2016, προκειμένου να τα υποβάλουν, εφόσον αναδειχθούν προσωρινοί ανάδοχοι. Τα εν λόγω πιστοποιητικά υποβάλλονται μαζί με τα υπόλοιπα αποδεικτικά μέσα του άρθρου 22 από τον προσωρινό ανάδοχο, μέσω του υποσυστήματος, στον φάκελο «δικαιολογητικά προσωρινού αναδόχου».

⁶⁶ Εφόσον η αναθέτουσα αρχή την επιλέξει ως λόγο αποκλεισμού.

⁶⁷ Πρβλ. παρ. 12 άρθρου 80 του ν.4412/2016, όπως αυτή προστέθηκε με το άρθρο 43 παρ. 7 περ. α υποπερίπτωση αδ' του ν. 4605/2019.

⁶⁸ Με εκτύπωση της καρτέλας "Στοιχεία Μητρώου/ Επιχείρησης", όπως αυτά εμφανίζονται στο taxisnet.

⁶⁹ Πρβλ. παράγραφο 12 άρθρου 80 του ν.4412/2016, όπως αυτή προστέθηκε με το άρθρο 43 παρ. 7, περ. α, υποπερίπτωση αδ' του ν. 4605/2019.

⁷⁰ Πρβ. άρθρο 376 παρ. 17 του ν. 4412/2016, όπως προστέθηκε με το άρθρο 43 παρ. 46 περ. α' του ν. 4605/2019.



ε) για την παράγραφο 2.2.3.5, δικαιολογητικά ονομαστικοποίησης των μετοχών⁷¹, εφόσον ο προσωρινός ανάδοχος είναι ανώνυμη εταιρία. [Εξαιρούνται της υποχρέωσης αυτής οι εταιρείες που είναι εισηγμένες στο Χρηματιστήριο της χώρας εγκατάστασής τους και υποβάλλουν περί τούτου υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου τους]:

Ειδικότερα ο προσωρινός ανάδοχος υποβάλλει πιστοποιητικό αρμόδιας αρχής του κράτους της έδρας, από το οποίο να προκύπτει ότι οι μετοχές είναι ονομαστικές, το οποίο να έχει εκδοθεί έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή του,⁷² καθώς και αναλυτική κατάσταση με τα στοιχεία των μετόχων της εταιρείας και τον αριθμό των μετοχών κάθε μετόχου (μετοχολόγιο), όπως τα στοιχεία αυτά είναι καταχωρημένα στο βιβλίο μετόχων της εταιρείας, το πολύ τριάντα εργάσιμες ημέρες πριν από την ημέρα υποβολής της προσφοράς.

Εάν ο προσωρινός ανάδοχος είναι αλλοδαπή ανώνυμη εταιρία, και εφόσον έχει, κατά το δίκαιο της έδρας της, ονομαστικές μετοχές προσκομίζει πιστοποιητικό αρμόδιας αρχής του κράτους της έδρας, από το οποίο να προκύπτει ότι οι μετοχές είναι ονομαστικές, αναλυτική κατάσταση μετόχων, με αριθμό των μετοχών του κάθε μετόχου, όπως τα στοιχεία αυτά είναι καταχωρημένα στο βιβλίο μετόχων της εταιρείας με ημερομηνία το πολύ 30 εργάσιμες ημέρες πριν την υποβολή της προσφοράς ή κάθε άλλο στοιχείο από το οποίο να προκύπτει η ονομαστικοποίηση μέχρι φυσικού προσώπου των μετόχων, που έχει συντελεστεί τις τελευταίες 30 (τριάντα) εργάσιμες ημέρες πριν την υποβολή της προσφοράς.

Σε διαφορετική περίπτωση, δηλαδή εφόσον κατά το δίκαιο της χώρας στην οποία έχει την έδρα της δεν έχει ονομαστικές μετοχές, υποβάλλει βεβαίωση περί μη υποχρέωσης ονομαστικοποίησης των μετοχών από αρμόδια αρχή, εφόσον υπάρχει σχετική πρόβλεψη, διαφορετικά προσκομίζει υπεύθυνη δήλωση του διαγωνιζόμενου, έγκυρη και ενημερωμένη κατάσταση μετόχων που κατέχουν τουλάχιστον 1% των μετοχών και αν δεν τηρείται τέτοια κατάσταση, σχετική κατάσταση μετόχων (με 1%), σύμφωνα με την τελευταία Γενική Συνέλευση, αν οι μέτοχοι αυτοί είναι γνωστοί στην εταιρεία. Αν δεν προσκομισθεί κατάσταση κατά τα ανωτέρω, η εταιρεία αιτιολογεί τους λόγους που οι μέτοχοι αυτοί δεν της είναι γνωστοί.

Η αναθέτουσα αρχή δεν υπεισέρχεται στην κρίση της ως άνω αιτιολογίας. Δύναται, ωστόσο, να αποδείξει τη δυνατότητα υποβολής της κατάστασης μετόχων, και μόνο στην περίπτωση αυτή η εταιρεία αποκλείεται από την παρούσα διαδικασία.

Περαιτέρω, πριν την υπογραφή της σύμβασης υποβάλλεται η υπεύθυνη δήλωση της κοινής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας 20977/23-8-2007 (Β' 1673) «Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του ν. 3310/2005 όπως τροποποιήθηκε με το ν. 3414/2005»⁷³ και

στ) για την παράγραφο 2.2.3.9. υπεύθυνη δήλωση του προσφέροντος οικονομικού φορέα ότι δεν έχει εκδοθεί σε βάρος του απόφαση αποκλεισμού, σύμφωνα με το άρθρο 74 του ν. 4412/2016.

Β. 2. Για την απόδειξη της απαίτησης του άρθρου 2.2.4. (απόδειξη καταλληλότητας για την άσκηση επαγγελματικής δραστηριότητας) προσκομίζουν πιστοποιητικό/βεβαίωση του οικείου επαγγελματικού ή εμπορικού μητρώου του κράτους εγκατάστασης. Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης προσκομίζουν πιστοποιητικό/βεβαίωση του αντίστοιχου επαγγελματικού ή εμπορικού μητρώου του Παραρτήματος XI του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016, με το οποίο πιστοποιείται αφενός η εγγραφή τους σε αυτό και αφετέρου το ειδικό επάγγελμά τους. Στην περίπτωση που χώρα δεν τηρεί τέτοιο μητρώο, το έγγραφο ή το πιστοποιητικό μπορεί να αντικαθίσταται από ένορκη βεβαίωση ή, στα κράτη - μέλη ή στις χώρες όπου δεν προβλέπεται ένορκη βεβαίωση, από υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερομένου ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού ή εμπορικού οργανισμού της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας ότι δεν τηρείται τέτοιο μητρώο και ότι ασκεί τη δραστηριότητα που απαιτείται για την εκτέλεση του αντικείμενου της υπό ανάθεση σύμβασης.⁷⁴

Οι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα οικονομικοί φορείς προσκομίζουν βεβαίωση εγγραφής στο Βιοτεχνικό ή Εμπορικό ή Βιομηχανικό Επιμελητήριο ή στο Μητρώο Κατασκευαστών Αμυντικού Υλικού

Για την απόδειξη άσκησης γεωργικού ή κτηνοτροφικού επαγγέλματος, οι αναθέτουσες αρχές απαιτούν σχετική βεβαίωση άσκησης επαγγέλματος, από αρμόδια διοικητική αρχή ή αρχή Οργανισμού Τοπικής Αυτοδιοίκησης.

⁷¹ Πρβλ. άρθρο 8 ν. 3310/2005 και π.δ. 82/1996.

⁷² Πρβ. παράγραφο 12 άρθρου 80 του ν.4412/2016, όπως αυτή προστέθηκε με το άρθρο 43 παρ. 7, περ. α, υποπερίπτωση αδ' του ν. 4605/2019.

⁷³ Η ΚΥΑ εκδόθηκε κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 5 παρ. 5 ν. 3310/2005.

⁷⁴ Πρβλ. Παράρτημα XI Προσαρτήματος Α ν. 4412/2016. Επισημαίνεται ότι η Α.Α. απαιτεί στην εκάστοτε διακήρυξη, κατά περίπτωση, για τους εγκατεστημένους στην Ελλάδα οικονομικούς φορείς βεβαίωση εγγραφής σε ένα από τα σχετικά Επιμελητήρια/ Μητρώα, κατά περίπτωση.



Επισημαίνεται ότι, τα δικαιολογητικά που αφορούν στην απόδειξη της απαίτησης του άρθρου 2.2.4 (απόδειξη καταλληλότητας για την άσκηση επαγγελματικής δραστηριότητας) γίνονται αποδεκτά, εφόσον έχουν εκδοθεί έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή τους,⁷⁵ εκτός αν, σύμφωνα με τις ειδικότερες διατάξεις αυτών, φέρουν συγκεκριμένο χρόνο ισχύος.

~~**B.3.** Για την απόδειξη της οικονομικής και χρηματοοικονομικής επάρκειας της παραγράφου 2.2.5 οι οικονομικοί φορείς προσκομίζουν⁷⁶. Εάν ο οικονομικός φορέας, για βάσιμο λόγο, δεν είναι σε θέση να προσκομίσει τα ανωτέρω δικαιολογητικά, μπορεί να αποδεικνύει την οικονομική και χρηματοοικονομική του επάρκεια με οποιοδήποτε άλλο κατάλληλο έγγραφο.⁷⁷~~

~~**B.4.** Για την απόδειξη της τεχνικής ικανότητας της παραγράφου 2.2.6 οι οικονομικοί φορείς προσκομίζουν~~

B.5. Για την απόδειξη της συμμόρφωσής τους με πρότυπα διασφάλισης ποιότητας και πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης της παραγράφου 2.2.7 οι οικονομικοί φορείς προσκομίζουν πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας κατά το πρότυπο ISO9000.⁷⁸

B.6. Για την απόδειξη της νόμιμης εκπροσώπησης, στις περιπτώσεις που ο οικονομικός φορέας είναι νομικό πρόσωπο και υποχρεούται, κατά την κείμενη νομοθεσία, να δηλώνει την εκπροσώπηση και τις μεταβολές της σε αρμόδια αρχή (πχ ΓΕΜΗ), προσκομίζει σχετικό πιστοποιητικό ισχύουσας εκπροσώπησης, το οποίο πρέπει να έχει εκδοθεί έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή του ⁷⁹. Στις λοιπές περιπτώσεις τα κατά περίπτωση νομιμοποιητικά έγγραφα σύστασης και νόμιμης εκπροσώπησης (όπως καταστατικά, πιστοποιητικά μεταβολών, αντίστοιχα ΦΕΚ, συγκρότηση Δ.Σ. σε σώμα, σε περίπτωση Α.Ε., κλπ., ανάλογα με τη νομική μορφή του οικονομικού φορέα), συνοδευόμενα από υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου ότι εξακολουθούν να ισχύουν κατά την υποβολή τους.

Για την απόδειξη της νόμιμης σύστασης και των μεταβολών του νομικού προσώπου, εφόσον αυτή προκύπτει από πιστοποιητικό αρμόδιας αρχής (πχ γενικό πιστοποιητικό του ΓΕΜΗ), αρκεί η υποβολή αυτού, εφόσον έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του. Στις λοιπές περιπτώσεις τα κατά περίπτωση νομιμοποιητικά έγγραφα νόμιμης σύστασης και μεταβολών (όπως καταστατικά, πιστοποιητικά μεταβολών, αντίστοιχα ΦΕΚ, κλπ., ανάλογα με τη νομική μορφή του οικονομικού φορέα), συνοδευόμενα από υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου ότι εξακολουθούν να ισχύουν κατά την υποβολή τους.

Οι αλλοδαποί οικονομικοί φορείς προσκομίζουν τα προβλεπόμενα, κατά τη νομοθεσία της χώρας εγκατάστασης, αποδεικτικά έγγραφα, και εφόσον δεν προβλέπονται, υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου, από την οποία αποδεικνύονται τα ανωτέρω ως προς τη νόμιμη σύσταση, μεταβολές και εκπροσώπηση του οικονομικού φορέα.

Οι ως άνω υπεύθυνες δηλώσεις γίνονται αποδεκτές, εφόσον έχουν συνταχθεί μετά την κοινοποίηση της πρόσκλησης για την υποβολή των δικαιολογητικών.

Από τα ανωτέρω έγγραφα πρέπει να προκύπτουν η νόμιμη σύσταση του οικονομικού φορέα, όλες οι σχετικές τροποποιήσεις των καταστατικών, το/τα πρόσωπο/α που δεσμεύει/ουν νόμιμα την εταιρία κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού (νόμιμος εκπρόσωπος, δικαίωμα υπογραφής κλπ.), τυχόν τρίτοι, στους οποίους έχει χορηγηθεί εξουσία εκπροσώπησης, καθώς και η θητεία του/των ή/και των μελών του οργάνου διοίκησης/ νόμιμου εκπροσώπου.

B.7. Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγγεγραμμένοι σε επίσημους καταλόγους⁸⁰ που προβλέπονται από τις εκάστοτε ισχύουσες εθνικές διατάξεις ή διαθέτουν πιστοποίηση από οργανισμούς πιστοποίησης που συμμορφώνονται με τα ευρωπαϊκά πρότυπα πιστοποίησης, κατά την έννοια του Παραρτήματος VII του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016,

⁷⁵ Πρβλ. παράγραφο 12 άρθρου 80 του ν.4412/2016, όπως αυτή προστέθηκε με το άρθρο 43 παρ. 7 α σημείο αδ' του ν. 4605/2019.

⁷⁶ Συμπληρώνεται από την Α.Α. με ένα ή περισσότερα από τα δικαιολογητικά που αναφέρονται στο Μέρος Ι του Παραρτήματος XII του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016 (π.χ. τραπεζική βεβαίωση για την πιστοληπτική ικανότητα του οικονομικού φορέα (ημεδαπού ή αλλοδαπού) ή/ και αποσπάσματα οικονομικών καταστάσεων κλπ), τα οποία αντιστοιχούν, σε κάθε περίπτωση, στα κριτήρια οικονομικής και χρηματοοικονομικής επάρκειας που έχει θέσει η Α.Α. στο άρθρο 2.2.5.

⁷⁷ Η καταλληλότητα του προσκομιζόμενου από τον οικονομικό φορέα εγγράφου για την απόδειξη της χρηματοοικονομικής του επάρκειας εναπόκειται στην κρίση της Α.Α. (πρβλ. άρθρο 80 παρ. 4 εδ. β ν. 4412/2016)

⁷⁸ Εφόσον η Α.Α. έχει απαιτήσει τη συμμόρφωση των οικονομικών φορέων με πρότυπα διασφάλισης ποιότητας ή/και πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης της παραγράφου 2.2.7, τότε μόνο συμπληρώνεται η παρούσα παράγραφος, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 82 ν. 4412/2016, άλλως διαγράφεται.

⁷⁹ Πρβλ. παράγραφο 12 άρθρου 80 του ν.4412/2016, όπως αυτή προστέθηκε με το άρθρο 43 παρ. 7, περ. α, υποπερίπτωση αδ' του ν. 4605/2019.

⁸⁰ Πρβλ άρθρο 83 ν. 4412/2016.



μπορούν να προσκομίζουν στις αναθέτουσες αρχές πιστοποιητικό εγγραφής εκδιδόμενο από την αρμόδια αρχή ή το πιστοποιητικό που εκδίδεται από τον αρμόδιο οργανισμό πιστοποίησης.

Στα πιστοποιητικά αυτά αναφέρονται τα δικαιολογητικά βάσει των οποίων έγινε η εγγραφή των εν λόγω οικονομικών φορέων στον επίσημο κατάλογο ή η πιστοποίηση και η κατάταξη στον εν λόγω κατάλογο.

Η πιστοποιούμενη εγγραφή στους επίσημους καταλόγους από τους αρμόδιους οργανισμούς ή το πιστοποιητικό, που εκδίδεται από τον οργανισμό πιστοποίησης, συνιστά τεκμήριο καταλληλότητας όσον αφορά τις απαιτήσεις ποιοτικής επιλογής, τις οποίες καλύπτει ο επίσημος κατάλογος ή το πιστοποιητικό.

Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγγεγραμμένοι σε επίσημους καταλόγους απαλλάσσονται από την υποχρέωση υποβολής των δικαιολογητικών που αναφέρονται στο πιστοποιητικό εγγραφής τους.

B.8. Οι ενώσεις οικονομικών φορέων που υποβάλλουν κοινή προσφορά, υποβάλλουν τα παραπάνω, κατά περίπτωση δικαιολογητικά, για κάθε οικονομικό φορέα που συμμετέχει στην ένωση, σύμφωνα με τα ειδικότερα προβλεπόμενα στο άρθρο 19 παρ. 2 του ν. 4412/2016.

B.9. Στην περίπτωση που οικονομικός φορέας επιθυμεί να στηριχθεί στις ικανότητες άλλων φορέων, σύμφωνα με την παράγραφο 2.2.8 για την απόδειξη ότι θα έχει στη διάθεσή του τους αναγκαίους πόρους, προσκομίζει, ιδίως, σχετική έγγραφη δέσμευση των φορέων αυτών για τον σκοπό αυτό.⁸¹

2.3 Κριτήρια Ανάθεσης

2.3.1 Κριτήριο ανάθεσης⁸²

Κριτήριο ανάθεσης⁸³ της Σύμβασης⁸⁴ είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής⁸⁵, η οποία εκτιμάται βάσει των κάτωθι κριτηρίων για το κάθε τμήμα της σύμβασης:

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
1. ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ ΟΧΗΜΑ			
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ			
1	ΠΛΑΙΣΙΟ	100-120	7
2	ΘΑΛΑΜΟΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ (ΚΑΜΠΙΝΑ)	100-120	4
3	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	100-120	7
4	ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ	100-120	7
5	ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΕΩΣ	100-120	7
6	ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ	100-120	3
7	ΤΡΟΧΟΙ	100-120	1
8	ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ	100-120	1
9	ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ	100-120	2

⁸¹ Πρβλ. άρθρο 78 παρ. 1/ 80 παρ. 1 ν. 4412/2016. Η ως άνω δέσμευση θα μπορούσε να προκύπτει από ιδιωτικό συμφωνητικό μεταξύ προσφέροντος και τρίτου, στις ικανότητες του οποίου στηρίζεται, ή από οποιοδήποτε άλλο κατάλληλο μέσο

⁸² Πρβλ άρθρο 86 παρ. 1 και τυποποιημένο έντυπο 2 Παραρτήματος II (Προκήρυξη σύμβασης), παρ. II.2.5 Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2015/1986 της Επιτροπής (L 296)

⁸³ Τα κριτήρια ανάθεσης θα πρέπει να συνδέονται με το αντικείμενο της σύμβασης, σύμφωνα με την παράγραφο 8 του άρθρου 86 του ν. 4412/2016. Διασφαλίζουν τη δυνατότητα αποτελεσματικού ανταγωνισμού και συνοδεύονται από προδιαγραφές που επιτρέπουν την αποτελεσματική επαλήθευση των πληροφοριών που παρέχονται από τους προσφέροντες, προκειμένου να αξιολογείται ο βαθμός συμμόρφωσής τους προς τα κριτήρια ανάθεσης. Εάν υπάρχουν αμφιβολίες, οι Α.Α. επαληθεύουν αποτελεσματικά την ακρίβεια των πληροφοριών και αποδείξεων, τις οποίες παρέχουν οι προσφέροντες (παρ. 9 άρθρου 86). Πρβλ και Κατευθυντήρια Οδηγία 11/2015 Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ. (ΑΔΑ ΩΛΝ4ΟΞΤΒ-ΜΙΦ)

⁸⁴ Πρβλ άρθρο 86 παρ. 1 και τυποποιημένο έντυπο 2 Παραρτήματος II (Προκήρυξη σύμβασης) παρ. II.2.5 Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2015/1986 της Επιτροπής (L 296).

⁸⁵ Στην περίπτωση αυτή η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά θα πρέπει να εκτιμάται βάσει της καλύτερης αναλογίας τιμής-ποιότητας, πράγμα το οποίο θα πρέπει να λαμβάνει στοιχεία αποτελεσματικότητας σε σχέση με την τιμή ή το κόστος. Πρβλ αιτιολογική έκθεση νόμου 4412/2016, άρθρο 86, σ. 23 και αιτιολογική σκέψη 92 Οδηγίας 2014/24/ΕΕ



ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

10	ΒΑΦΗ	100-120	1
ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ			
11	ΑΝΥΨΩΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ	100-120	9
12	ΚΑΛΑΘΙ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	100-120	9
13	ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ	100-120	9
14	ΠΕΛΜΑΤΑ ΕΔΡΑΣΗΣ	100-120	9
15	ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ – ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ	100-120	9
ΓΕΝΙΚΑ			
16	ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ	100-120	6
17	ΧΡΟΝΟΣ & ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΕΩΣ	100-120	5
18	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ	100-120	4
Σύνολο			100

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
2. ΦΟΡΤΩΤΗΣ - ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ			
1	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	100-120	7
2	ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΚΙΝΗΣΕΩΣ	100-120	7
3	ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ	100-120	7
4	ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΥΛΙΣΕΩΣ	100-120	7
5	ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΩΣ	100-120	6
6	ΠΛΑΙΣΙΟ	100-120	6
7	ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ	100-120	6
8	ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΟΡΤΩΣΗΣ	100-120	8
9	ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΚΣΚΑΦΗΣ	100-120	8
10	ΠΕΔΙΛΑ ΣΤΑΘΕΡΟΠΟΙΗΣΕΩΣ	100-120	5
11	ΘΑΛΑΜΟΣ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ	100-120	5
12	ΟΡΓΑΝΑ ΕΛΕΓΧΟΥ	100-120	2
13	ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ	100-120	2
14	ΒΑΡΗ	100-120	2
15	ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ	100-120	1
16	ΕΡΓΑΛΕΙΑ	100-120	1
ΓΕΝΙΚΑ			
17	ΕΓΓΥΗΣΗ	100-120	6
18	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ	100-120	5
19	ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ	100-120	6
20	ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΕΩΣ	100-120	3
ΣΥΝΟΛΟ			100

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
3. ΑΠΟΦΡΑΚΤΙΚΟ ΟΧΗΜΑ			
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ			
1	ΠΛΑΙΣΙΟ	100-120	6
2	ΘΑΛΑΜΟΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ (ΚΑΜΠΙΝΑ)	100-120	5
3	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	100-120	6
4	ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ	100-120	6
5	ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΕΩΣ	100-120	6
6	ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ	100-120	5
7	ΤΡΟΧΟΙ	100-120	1
8	ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ	100-120	2
9	ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ	100-120	2



10	ΒΑΦΗ	100-120	1
ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ			
11	ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ.	100-120	7
12	ΑΝΤΛΙΑ ΚΕΝΟΥ.	100-120	8
13	ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΝΕΡΟΥ.	100-120	7
14	ΑΝΤΛΙΑ ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ ΝΕΡΟΥ.	100-120	8
15	ΤΥΜΠΑΝΟ ΠΕΡΙΕΛΙΞΗΣ & ΛΑΣΤΙΧΟ ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ 3/4".	100-120	2
16	ΤΥΜΠΑΝΟ ΠΕΡΙΕΛΙΞΗΣ & ΛΑΣΤΙΧΟ ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ 1/2".	100-120	2
17	ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ.	100-120	6
18	ΠΙΝΑΚΑΣ ΧΕΙΡΙΣΜΩΝ.	100-120	2
19	ΛΟΙΠΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ.	100-120	3
ΓΕΝΙΚΑ			
20	ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ	100-120	6
21	ΧΡΟΝΟΣ & ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΕΩΣ	100-120	5
22	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ	100-120	4
ΣΥΝΟΛΟ			100

Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς. Η βαθμολογία είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές ή όταν πληρείται προτίμηση ή επιθυμία της Υπηρεσίας, η οποία ορίζεται ότι θα βαθμολογηθεί ιδιαίτερα.

Η συνολική βαθμολογία κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς και προκύπτει από τη σχέση:

$$U = \sigma_1 * K_1 + \sigma_2 * K_2 + \dots + \sigma_v * K_v \quad (1)$$

όπου: «σ_v» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης K_v και ισχύει

$$\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_v = 1 \quad (2)$$

Η οικονομική προσφορά (Ο.Π.) και η συνολική ως άνω βαθμολογία U προσδιορίζουν την ανηγμένη προσφορά, από τον τύπο:

$$\lambda = \frac{O.P.}{U} \quad (3)$$

Συμπερότερη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο σύγκρισης λ.

Η συμπερότερη προσφορά υπολογίζεται για το κάθε τμήμα (Τμήμα 1 ÷ 3) ξεχωριστά, με βάση τη βαθμολογία που προκύπτει από τα κριτήρια του κάθε τμήματος και την οικονομική προσφορά που έχει υποβληθεί για το τμήμα αυτό. Η ανάθεση του κάθε τμήματος θα γίνει στον προσφέροντα που παρουσιάζει την συμπερότερη προσφορά για το τμήμα αυτό, ασχέτως εάν ο προσφέρων αυτός έχει υποβάλει προσφορά και για άλλο/α τμήμα/τα.

2.4 Κατάρτιση - Περιεχόμενο Προσφορών

2.4.1 Γενικοί όροι υποβολής προσφορών

Οι προσφορές υποβάλλονται, με βάση τις απαιτήσεις που ορίζονται στο Παράρτημα II της Διακήρυξης, είτε για το σύνολο της προμήθειας, είτε για μεμονωμένο/α τμήμα/τα (Τμήματα 1 ÷ 3).

Δεν επιτρέπονται εναλλακτικές προσφορές ⁸⁶.

⁸⁶ Για την έννοια των εναλλακτικών προσφορών (και αντιστροφών) βλέπε ΕΣ Κλιμ. 7 Πράξη 14/2012.



Η ένωση οικονομικών φορέων υποβάλλει κοινή προσφορά, η οποία υπογράφεται υποχρεωτικά ηλεκτρονικά είτε από όλους τους οικονομικούς φορείς που αποτελούν την ένωση, είτε από εκπρόσωπό τους νομίμως εξουσιοδοτημένο. Στην προσφορά, απαραιτήτως πρέπει να προσδιορίζεται η έκταση και το είδος της συμμετοχής του (συμπεριλαμβανομένης της κατανομής αμοιβής μεταξύ τους) κάθε μέλους της ένωσης, καθώς και ο εκπρόσωπος/συντονιστής αυτής⁸⁷.

2.4.2 Χρόνος και Τρόπος υποβολής προσφορών

2.4.2.1. Οι προσφορές υποβάλλονται από τους ενδιαφερόμενους ηλεκτρονικά, μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του ΕΣΗΔΗΣ, μέχρι την καταληκτική ημερομηνία και ώρα που ορίζει η παρούσα διακήρυξη, στην Ελληνική Γλώσσα, σε ηλεκτρονικό φάκελο, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στον ν.4412/2016, ιδίως άρθρα 36 και 37 και την Υπουργική Απόφαση αριθμ. 56902/215 «*Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)*».⁸⁸

Για τη συμμετοχή στο διαγωνισμό οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς απαιτείται να διαθέτουν εγκεκριμένη προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή ή προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή που υποστηρίζεται από εγκεκριμένο πιστοποιητικό το οποίο χορηγήθηκε από έναν εγκεκριμένο πάροχο υπηρεσιών πιστοποίησης, ο οποίος περιλαμβάνεται στον κατάλογο εμπιστευσης που προβλέπεται στην απόφαση 2009/767/ΕΚ και σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Κανονισμό (ΕΕ) 910/2014 και τις διατάξεις της Υ.Α. 56902/215 «*Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)*» (ΦΕΚ Β 1924/02.06.2017) και να εγγραφούν στο ηλεκτρονικό σύστημα (ΕΣΗΔΗΣ- Διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr) ακολουθώντας την διαδικασία εγγραφής του άρθρου 5 της ίδιας Υ.Α.

Επισημαίνεται ότι, οι αλλοδαποί οικονομικοί φορείς δεν έχουν την υποχρέωση να υπογράφουν τα δικαιολογητικά που υποβάλλουν με την προσφορά τους, με χρήση προηγμένης ηλεκτρονικής υπογραφής, αλλά μπορεί να τα αυθεντικοποιούν με οποιονδήποτε άλλο πρόσφορο τρόπο, εφόσον στη χώρα προέλευσής τους δεν είναι υποχρεωτική η χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής σε διαδικασίες σύναψης δημοσίων συμβάσεων. Στις περιπτώσεις αυτές η αίτηση συμμετοχής συνοδεύεται με υπεύθυνη δήλωση στην οποία δηλώνεται ότι στην χώρα προέλευσης δεν προβλέπεται η χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής ή ότι στην χώρα προέλευσης δεν είναι υποχρεωτική η χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής για την συμμετοχή σε διαδικασίες σύναψης δημοσίων συμβάσεων. Η υπεύθυνη δήλωση του προηγούμενου εδαφίου φέρει υπογραφή έως και δέκα (10) ημέρες πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών.⁸⁹

2.4.2.2. Ο χρόνος υποβολής της προσφοράς και οποιαδήποτε ηλεκτρονική επικοινωνία μέσω του συστήματος βεβαιώνεται αυτόματα από το σύστημα με υπηρεσίες χρονοσήμανσης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 37 του ν. 4412/2016 και το άρθρο 9 της ως άνω Υπουργικής Απόφασης.

Μετά την παρέλευση της καταληκτικής ημερομηνίας και ώρας, δεν υπάρχει η δυνατότητα υποβολής προσφοράς στο Σύστημα. Σε περιπτώσεις τεχνικής αδυναμίας λειτουργίας του ΕΣΗΔΗΣ, η αναθέτουσα αρχή θα ρυθμίσει τα της συνέχειας του διαγωνισμού με σχετική ανακοίνωσή της.⁹⁰

2.4.2.3. Οι οικονομικοί φορείς υποβάλλουν με την προσφορά τους τα ακόλουθα:

(α) έναν (υπο)φάκελο με την ένδειξη «Δικαιολογητικά Συμμετοχής –Τεχνική Προσφορά» στον οποίο περιλαμβάνονται τα κατά περίπτωση απαιτούμενα δικαιολογητικά και η τεχνική προσφορά σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας και την παρούσα.

(β) έναν (υπο)φάκελο με την ένδειξη «Οικονομική Προσφορά» στον οποίο περιλαμβάνεται η οικονομική προσφορά του οικονομικού φορέα και τα κατά περίπτωση απαιτούμενα δικαιολογητικά.

Από τον προσφέροντα σημαίνονται με χρήση του σχετικού πεδίου του συστήματος τα στοιχεία εκείνα της προσφοράς του που έχουν εμπιστευτικό χαρακτήρα⁹¹, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 21 του ν. 4412/16. Εφόσον ένας οικονομικός φορέας χαρακτηρίζει πληροφορίες ως εμπιστευτικές, λόγω ύπαρξης τεχνικού ή εμπορικού

⁸⁷ Άρθρο 96, παρ. 7 του ν. 4412/2016.

⁸⁸ Συσχέτιση με άρθρο (Γλώσσα) και. (Επικοινωνία) της διακήρυξης (ιδίως εφόσον κατ'επιλογή της Α.Α. εφαρμόζονται οι παρ. 1 και 5 του άρθρου 22 του ν. 4412/2016).

⁸⁹ Πρβλ. άρθρο 92 παρ. 7 του ν. 4412/2016, όπως προστέθηκε με το άρθρο 43 παρ. 8, υποπαρ.β του ν. 4605/2019 και τροποποιήθηκε με το άρθρο 56 παρ. 2 και 3 ν. 4609/2019.

⁹⁰ Πρβλ. άρθρο 37 παρ. 4 του ν. 4412/2016.

⁹¹ Πρβλ άρθρο 15, παρ. 1.2 της προαναφερθείσας υπουργικής απόφασης με αριθμ. 56902/215/2017.



απορρήτου, στη σχετική δήλωσή του, αναφέρει ρητά όλες τις σχετικές διατάξεις νόμου ή διοικητικές πράξεις που επιβάλλουν την εμπιστευτικότητα της συγκεκριμένης πληροφορίας.

Δεν χαρακτηρίζονται ως εμπιστευτικές πληροφορίες σχετικά με τις τιμές μονάδος, τις προσφερόμενες ποσότητες, την οικονομική προσφορά και τα στοιχεία της τεχνικής προσφοράς που χρησιμοποιούνται για την αξιολόγησή της.

2.4.2.4. Οι οικονομικοί φορείς συντάσσουν την τεχνική και οικονομική τους προσφορά συμπληρώνοντας τις αντίστοιχες ειδικές ηλεκτρονικές φόρμες του συστήματος. Στην συνέχεια το σύστημα παράγει τα σχετικά ηλεκτρονικά αρχεία τα οποία υπογράφονται ηλεκτρονικά και υποβάλλονται από τον προσφέροντα. *Τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στην ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος και του παραγόμενου ηλεκτρονικού αρχείου pdf (το οποίο θα υπογραφεί ηλεκτρονικά) πρέπει να ταυτίζονται. Σε αντίθετη περίπτωση το σύστημα παράγει σχετικό μήνυμα και ο προσφέρων καλείται να παράγει εκ νέου το ηλεκτρονικό αρχείο pdf.*

2.4.2.5. Ο χρήστης - οικονομικός φορέας υποβάλλει τους ανωτέρω (υπο)φακέλους μέσω του Συστήματος, όπως περιγράφεται παρακάτω:

Τα στοιχεία και δικαιολογητικά για τη συμμετοχή του οικονομικού φορέα στη διαδικασία υποβάλλονται από αυτόν ηλεκτρονικά σε μορφή αρχείων τύπου .pdf και εφόσον έχουν συνταχθεί/παραχθεί από τον ίδιο, φέρουν εγκεκριμένη προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή ή προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή με χρήση εγκεκριμένων πιστοποιητικών, χωρίς να απαιτείται θεώρηση γνησίου της υπογραφής, με την επιφύλαξη των αναφερθέντων στην τελευταία υποπαράγραφο της παραγράφου 2.4.2.1 του παρόντος για τους αλλοδαπούς οικονομικούς φορείς.

Από το Σύστημα εκδίδεται ηλεκτρονική απόδειξη υποβολής προσφοράς, η οποία αποστέλλεται στον οικονομικό φορέα με μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.

Στις περιπτώσεις που με την προσφορά υποβάλλονται ιδιωτικά έγγραφα, αυτά γίνονται αποδεκτά είτε κατά τα προβλεπόμενα στις διατάξεις του Ν. 4250/2014 (Α' 94), είτε και σε απλή φωτοτυπία, εφόσον συνυποβάλλεται υπεύθυνη δήλωση, στην οποία βεβαιώνεται η ακρίβειά τους και η οποία φέρει υπογραφή μετά την έναρξη της διαδικασίας σύναψης της παρούσας σύμβασης.⁹²

Εντός τριών (3) εργασίμων ημερών από την ηλεκτρονική υποβολή των ως άνω στοιχείων και δικαιολογητικών προσκομίζονται υποχρεωτικά από τον οικονομικό φορέα στην αναθέτουσα αρχή, σε έντυπη μορφή και σε σφραγισμένο φάκελο, τα στοιχεία της ηλεκτρονικής προσφοράς τα οποία απαιτείται να προσκομισθούν σε πρωτότυπη μορφή σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 11 παρ. 2 του ν. 2690/1999 "Κώδικας Διοικητικής Διαδικασίας", όπως τροποποιήθηκε με τις διατάξεις του άρθρου 1 παρ. 2 του ν. 4250/2014. Τέτοια στοιχεία και δικαιολογητικά είναι, ενδεικτικά, η εγγυητική επιστολή συμμετοχής, τα πρωτότυπα έγγραφα τα οποία έχουν εκδοθεί από ιδιωτικούς φορείς και δεν φέρουν επικύρωση από δικηγόρο, καθώς και τα έγγραφα που φέρουν τη Σφραγίδα της Χάγης (Apostille). Δεν προσκομίζονται σε έντυπη μορφή στοιχεία και δικαιολογητικά τα οποία φέρουν ηλεκτρονική υπογραφή, τα ΦΕΚ, τα τεχνικά φυλλάδια και όσα προβλέπεται από το ν. 4250/2014 ότι οι φορείς υποχρεούνται να αποδέχονται σε αντίγραφα των πρωτοτύπων.

Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να ζητεί από προσφέροντες και υποψήφιους σε οποιοδήποτε χρονικό σημείο κατά την διάρκεια της διαδικασίας, να υποβάλλουν σε έντυπη μορφή και σε εύλογη προθεσμία όλα ή ορισμένα δικαιολογητικά και στοιχεία που έχουν υποβάλει ηλεκτρονικά, όταν αυτό απαιτείται για την ορθή διεξαγωγή της διαδικασίας.⁹³

2.4.3 Περιεχόμενα Φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής- Τεχνική Προσφορά»

2.4.3.1 Δικαιολογητικά Συμμετοχής

Τα στοιχεία και δικαιολογητικά για την συμμετοχή των προσφερόντων στη διαγωνιστική διαδικασία περιλαμβάνουν⁹⁴: α) το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (Ε.Ε.Ε.Σ.), όπως προβλέπεται στην παρ. 1 και 3 του άρθρου 79 του ν. 4412/2016 και β) την εγγύηση συμμετοχής, όπως προβλέπεται στο άρθρο 72 του Ν.4412/2016 και τα άρθρα 2.1.5 και 2.2.2 αντίστοιχα της παρούσας διακήρυξης.

⁹² Πρβλ. άρθρο 92 παρ. 8 του ν. 4412/2016, όπως προστέθηκε με το άρθρο 43 παρ. 8 περ. β' του ν. 4605/2019 και τροποποιήθηκε με το άρθρο 56 παρ. 4 του ν. 4609/2019⁹³ Σε περίπτωση που, με βάση το κριτήριο ανάθεσης, κρίνεται σκόπιμο από την Α.Α. να προσκομιστούν στοιχεία πρόσφορα να αποδείξουν την οικονομική προσφορά, ιδίως όταν αυτή περιλαμβάνει ανάλυση κόστους, περιγράφεται στο περιεχόμενο του υποφακέλου οικονομικής προσφοράς και ο τρόπος υποβολής τους

⁹⁴ Βλ. άρθρο 93 περ. α του ν. 4412/2016



Οι προσφέροντες συμπληρώνουν το σχετικό πρότυπο ΕΕΕΣ το οποίο έχει αναρτηθεί, σε μορφή αρχείων τύπου XML και PDF, στη διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr του ΕΣΗΔΗΣ και αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της διακήρυξης (Παράρτημα ΙΙΙ).

Το εν λόγω πρότυπο υποβάλλεται μέχρι την καταληκτική ημερομηνία για την υποβολή των προσφορών στην πλατφόρμα του συστήματος.

Η εγγυητική επιστολή συμμετοχής προσκομίζεται σε έντυπη μορφή (πρωτότυπο) εντός τριών (3) εργασίμων ημερών από την ηλεκτρονική υποβολή. Επισημαίνεται ότι η εν λόγω υποχρέωση δεν ισχύει για τις εγγυήσεις ηλεκτρονικής έκδοσης (π.χ. εγγυήσεις του Τ.Μ.Ε.Δ.Ε.).

Οι ενώσεις οικονομικών φορέων που υποβάλλουν κοινή προσφορά, υποβάλλουν το ΕΕΕΣ για κάθε οικονομικό φορέα που συμμετέχει στην ένωση.

2.4.3.2 Τεχνική προσφορά

Η τεχνική προσφορά θα πρέπει να καλύπτει όλες τις απαιτήσεις και τις προδιαγραφές που έχουν τεθεί για το κάθε τμήμα από την αναθέτουσα αρχή με το κεφάλαιο “Τεχνική Έκθεση-Τεχνικές Προδιαγραφές” του Παραρτήματος ΙΙ της Διακήρυξης, περιγράφοντας ακριβώς πώς οι συγκεκριμένες απαιτήσεις και προδιαγραφές πληρούνται. Περιλαμβάνει ιδίως τα έγγραφα και δικαιολογητικά, βάσει των οποίων θα αξιολογηθεί η καταλληλότητα των προσφερόμενων ειδών, με βάση το κριτήριο ανάθεσης, σύμφωνα με τα αναλυτικώς αναφερόμενα στο ως άνω Παράρτημα^{95 96}.

Η τεχνική προσφορά θα περιλαμβάνει συμπληρωμένο και το φύλλο συμμόρφωσης (Α1÷Α3 του Παραρτήματος Α Τεχνικής Έκθεσης – Τεχνικών Προδιαγραφών) για το κάθε τμήμα όπως αυτό ορίζεται στο Τεύχος Τεχνικής Έκθεσης – Τεχνικών Προδιαγραφών του Παραρτήματος ΙΙ της Διακήρυξης.

Οι οικονομικοί φορείς αναφέρουν το τμήμα της σύμβασης που προτίθενται να αναθέσουν υπό μορφή υπερβολαβίας σε τρίτους, καθώς και τους υπερβολάβους που προτείνουν⁹⁷.

2.4.3.3. Επίσης, οι συμμετέχοντες πρέπει να καταθέσουν με τα δικαιολογητικά και τις προσφορές τους, τα ακόλουθα :

- Υ.Δ. του Ν.1599/86 (ηλεκτρονικά υπογεγραμμένη) όπου θα δηλώνουν ότι αποδέχονται ανεπιφύλακτα τους όρους της διακήρυξης και τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης
- Όλες τις υπεύθυνες δηλώσεις (ηλεκτρονικά υπογεγραμμένες), τα πιστοποιητικά, τις εγκρίσεις και το φύλλο συμμόρφωσης συμπληρωμένο που ζητούνται από το Τεύχος Τεχνικής Έκθεσης – Τεχνικών Προδιαγραφών.
- Όλα τα τεχνικά στοιχεία των προσφερόμενων ειδών (τεχνικά φυλλάδια – προδιαγραφές για τα προσφερόμενα - εγκρίσεις σχέδια – σχεδιαγράμματα κλπ) ώστε να διαπιστωθεί η συμφωνία με τις Τεχνικές Προδιαγραφές της μελέτης. Όλα τα τεχνικά στοιχεία θα είναι στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημα μεταφρασμένα.
- Οι υπεύθυνες δηλώσεις των προηγούμενων δεν μπορούν να αντικατασταθούν από σχετική ένορκη βεβαίωση του νομίμου εκπροσώπου της εταιρείας που πρόκειται να συμμετάσχει στον διαγωνισμό με την ιδιότητα του υποψήφιου προμηθευτή.

2.4.4 Περιεχόμενα Φακέλου «Οικονομική Προσφορά» / Τρόπος σύνταξης και υποβολής οικονομικών προσφορών

Η Οικονομική Προσφορά συντάσσεται με βάση το αναγραφόμενο στην παρούσα κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής.

Η τιμή του προς προμήθεια υλικού δίνεται σε ευρώ ανά μονάδα.⁹⁸

⁹⁵ Πρβλ άρθρο 94 του ν. 4412/2016, όπως αυτό τροποποιήθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 43 του ν. 4605/2019.

⁹⁶ Αυτά περιλαμβάνουν τα αποδεικτικά στοιχεία που τεκμηριώνουν την τεχνική καταλληλότητα των προσφερόμενων ειδών βάσει των οποίων θα αξιολογηθεί η τεχνική προσφορά. Αναφέρονται υποχρεωτικά τα αποδεικτικά στοιχεία που τυχόν προβλέπονται στις τεχνικές προδιαγραφές του προς προμήθεια αγαθού, σύμφωνα με Παράρτημα της Διακήρυξης και τυχόν υπόδειγμα τεχνικής προσφοράς.

⁹⁷ Βλ. άρθρο 58 του ν. 4412/2016.

⁹⁸ Πρβλ παρ. 5 περ. α' του άρθρου 95 του ν. 4412/2016. Εδώ θα πρέπει να καθορίζεται με σαφήνεια η σχετική μονάδα π.χ. ανθρωποώρες κ.α.



Στην τιμή περιλαμβάνονται οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., για την παράδοση του υλικού στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης⁹⁹.

Οι υπέρ τρίτων κρατήσεις υπόκεινται στο εκάστοτε ισχύον αναλογικό τέλος χαρτοσήμου και στην επ' αυτού εισφορά υπέρ ΟΓΑ.

Επισημαίνεται ότι το εκάστοτε ποσοστό Φ.Π.Α. επί τοις εκατό, της ανωτέρω τιμής θα υπολογίζεται αυτόματα από το σύστημα.

Οι προσφερόμενες τιμές είναι σταθερές καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης και δεν αναπροσαρμόζονται.

Ως απαράδεκτες θα απορρίπτονται προσφορές στις οποίες:

- α) δεν δίνεται τιμή σε ΕΥΡΩ ή που καθορίζεται σχέση ΕΥΡΩ προς ξένο νόμισμα,
- β) δεν προκύπτει με σαφήνεια η προσφερόμενη τιμή, με την επιφύλαξη της παρ. 4 του άρθρου 102 του ν. 4412/2016 και
- γ) η τιμή υπερβαίνει τον προϋπολογισμό της σύμβασης που καθορίζεται και τεκμηριώνεται από την αναθέτουσα αρχή¹⁰⁰.

2.4.5 Χρόνος ισχύος των προσφορών¹⁰¹

Οι υποβαλλόμενες προσφορές ισχύουν και δεσμεύουν τους οικονομικούς φορείς για διάστημα **12 (δώδεκα)** μηνών από την επόμενη της διενέργειας του διαγωνισμού.

Προσφορά η οποία ορίζει χρόνο ισχύος μικρότερο από τον ανωτέρω προβλεπόμενο απορρίπτεται.

Η ισχύς της προσφοράς μπορεί να παρατείνεται εγγράφως, εφόσον τούτο ζητηθεί από την αναθέτουσα αρχή, πριν από τη λήξη της, με αντίστοιχη παράταση της εγγυητικής επιστολής συμμετοχής σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 72 παρ. 1 α του ν. 4412/2016 και την παράγραφο 2.2.2. της παρούσας, κατ' ανώτατο όριο για χρονικό διάστημα ίσο με την προβλεπόμενη ως άνω αρχική διάρκεια.

Μετά τη λήξη και του παραπάνω ανώτατου ορίου χρόνου παράτασης ισχύος της προσφοράς, τα αποτελέσματα της διαδικασίας ανάθεσης ματαιώνονται, εκτός αν η αναθέτουσα αρχή κρίνει, κατά περίπτωση, αιτιολογημένα, ότι η συνέχιση της διαδικασίας εξυπηρετεί το δημόσιο συμφέρον, οπότε οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία μπορούν να επιλέξουν είτε να παρατείνουν την προσφορά και την εγγύηση συμμετοχής τους, εφόσον τους ζητηθεί πριν την πάροδο του ανωτέρω ανώτατου ορίου παράτασης της προσφοράς τους είτε όχι. Στην τελευταία περίπτωση, η διαδικασία συνεχίζεται με όσους παρέτειναν τις προσφορές τους και αποκλείονται οι λοιποί οικονομικοί φορείς.

Σε περίπτωση που λήξει ο χρόνος ισχύος των προσφορών και δεν ζητηθεί παράταση της προσφοράς, η αναθέτουσα αρχή δύναται με αιτιολογημένη απόφασή της, εφόσον η εκτέλεση της σύμβασης εξυπηρετεί το δημόσιο συμφέρον, να ζητήσει εκ των υστέρων από τους οικονομικούς φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία είτε να παρατείνουν την προσφορά τους είτε όχι.¹⁰²

2.4.6 Λόγοι απόρριψης προσφορών¹⁰³

Η αναθέτουσα αρχή με βάση τα αποτελέσματα του ελέγχου και της αξιολόγησης των προσφορών, απορρίπτει, σε κάθε περίπτωση, προσφορά:

- α) η οποία δεν υποβάλλεται εμπρόθεσμα, με τον τρόπο και με το περιεχόμενο που ορίζεται πιο πάνω και συγκεκριμένα στις παραγράφους 2.4.1 (Γενικοί όροι υποβολής προσφορών), 2.4.2. (Χρόνος και τρόπος υποβολής προσφορών), 2.4.3. (Περιεχόμενο φακέλων δικαιολογητικών συμμετοχής, τεχνικής προσφοράς), 2.4.4. (Περιεχόμενο φακέλου οικονομικής προσφοράς, τρόπος σύνταξης και υποβολής οικονομικών προσφορών), 2.4.5. (Χρόνος ισχύος

⁹⁹ Βλ παρ. 5 περ. α' του άρθρου 95 του ν. 4412/2016.

¹⁰⁰ Βλ παρ. 4 του άρθρου 26 του ν. 4412/2016

¹⁰¹ Πρβλ άρθρο 97 ν. 4412/2016

¹⁰² Πρβλ. άρθρο 97, παρ.4 του ν.4412/2016, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 33, παρ. 3, του ν.4608/2019.

¹⁰³ Άρθρο 91 του ν. 4412/2016



προσφορών), 3.1. (Αποσφράγιση και αξιολόγηση προσφορών), 3.2 (Πρόσκληση υποβολής δικαιολογητικών προσωρινού αναδόχου) της παρούσας,¹⁰⁴

β) η οποία περιέχει ατέλειες, ελλείψεις, ασάφειες ή σφάλματα, εφόσον αυτά δεν επιδέχονται συμπλήρωση ή διόρθωση ή εφόσον επιδέχονται συμπλήρωση ή διόρθωση, δεν έχουν αποκατασταθεί κατά την αποσαφήνιση και την συμπλήρωσή της σύμφωνα με την παράγραφο 3.1.1. της παρούσης διακήρυξης,

γ) για την οποία ο προσφέρων δεν έχει παράσχει τις απαιτούμενες εξηγήσεις, εντός της προκαθορισμένης προθεσμίας ή η εξήγηση δεν είναι αποδεκτή από την αναθέτουσα αρχή σύμφωνα με την παράγραφο 3.1.1. της παρούσας και το άρθρο 102 του ν. 4412/2016,

δ) η οποία είναι εναλλακτική προσφορά,,

ε) η οποία υποβάλλεται από έναν προσφέροντα που έχει υποβάλλει δύο ή περισσότερες προσφορές. Ο περιορισμός αυτός ισχύει, υπό τους όρους της παραγράφου 2.2.3.4 περ.γ της παρούσας (περ. γ' της παρ. 4 του άρθρου 73 του ν. 4412/2016) και στην περίπτωση ενώσεων οικονομικών φορέων με κοινά μέλη, καθώς και στην περίπτωση οικονομικών φορέων που συμμετέχουν είτε αυτοτελώς είτε ως μέλη ενώσεων.

ζ) η οποία είναι υπό αίρεση,

η) η οποία θέτει όρο αναπροσαρμογής,

θ) η οποία παρουσιάζει ελλείψεις ως προς τα δικαιολογητικά που ζητούνται από τα έγγραφα της παρούσης διακήρυξης και αποκλίσεις ως προς τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές της σύμβασης.

¹⁰⁴ Πρβλ άρθρα 92 έως 97, το άρθρο 100 καθώς και τα άρθρα 102 έως 104 του ν. 4412/16



3. ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ - ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

3.1 Αποσφράγιση και αξιολόγηση προσφορών

3.1.1 Ηλεκτρονική αποσφράγιση προσφορών¹⁰⁵

Το πιστοποιημένο στο ΕΣΗΔΗΣ, για την αποσφράγιση των προσφορών αρμόδιο όργανο της Αναθέτουσας Αρχής (Επιτροπή Διαγωνισμού)¹⁰⁶, προβαίνει στην έναρξη της διαδικασίας ηλεκτρονικής αποσφράγισης των φακέλων των προσφορών, κατά το άρθρο 100 του ν. 4412/2016, ακολουθώντας τα εξής στάδια:

- Ηλεκτρονική Αποσφράγιση του (υπό)φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής-Τεχνική Προσφορά» την 19-12-2019 και ώρα 09:00π.μ. [¹⁰⁷]
- Ηλεκτρονική Αποσφράγιση του (υπό)φακέλου «Οικονομική Προσφορά», κατά την ημερομηνία και ώρα που θα ορίσει η αναθέτουσα αρχή.

Με την αποσφράγιση των ως άνω φακέλων, σύμφωνα με τα ειδικότερα προβλεπόμενα στο άρθρο 3.1.2 της παρούσας, κάθε προσφέρων αποκτά πρόσβαση στις λοιπές προσφορές και τα υποβληθέντα δικαιολογητικά τους, με την επιφύλαξη των πτυχών εκείνων της κάθε προσφοράς, που έχουν χαρακτηριστεί ως εμπιστευτικές.

Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να καλέσει τους οικονομικούς φορείς να συμπληρώσουν ή να διευκρινίσουν τα έγγραφα ή δικαιολογητικά που έχουν υποβληθεί, ή να διευκρινίσουν το περιεχόμενο της τεχνικής ή οικονομικής προσφοράς τους, σύμφωνα με το άρθρο 102 του ν. 4412/2016.

3.1.2 Αξιολόγηση προσφορών

Μετά την κατά περίπτωση ηλεκτρονική αποσφράγιση των προσφορών η Αναθέτουσα Αρχή προβαίνει στην αξιολόγηση αυτών μέσω των αρμόδιων πιστοποιημένων στο Σύστημα οργάνων της, εφαρμοζόμενων κατά τα λοιπά των κειμένων διατάξεων.

Ειδικότερα :

α) το αρμόδιο γνωμοδοτικό όργανο καταχωρεί όσους υπέβαλαν προσφορές, καθώς και τα υποβληθέντα αυτών δικαιολογητικά και τα αποτελέσματα του ελέγχου αυτών σε πρακτικό, το οποίο υπογράφεται από τα μέλη του οργάνου¹⁰⁸.

β) Στη συνέχεια το αρμόδιο γνωμοδοτικό όργανο προβαίνει στην αξιολόγηση και βαθμολόγηση μόνο των τεχνικών προσφορών των προσφερόντων, των οποίων τα δικαιολογητικά συμμετοχής έκρινε πλήρη. Η αξιολόγηση και βαθμολόγηση γίνονται σύμφωνα με τα σχετικώς προβλεπόμενα στον ν.4412/2016¹⁰⁹ και τους όρους της παρούσας, ενώ συντάσσεται πρακτικό για την απόρριψη όσων τεχνικών προσφορών δεν πληρούν τους όρους και τις απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών και την αποδοχή και βαθμολόγηση των τεχνικών προσφορών, με βάση τα κριτήρια αξιολόγησης του άρθρου 2.3.1 και 2.3.2 της παρούσας.

Για την αξιολόγηση των δικαιολογητικών συμμετοχής και των τεχνικών προσφορών μπορεί να συντάσσεται ενιαίο πρακτικό, το οποίο κοινοποιείται από το ως άνω όργανο, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας», στην αναθέτουσα αρχή¹¹⁰ προς έγκριση.

¹⁰⁵ Βλ. ιδίως παρ. 6 του άρθρου 100 και ΥΑ 56902/215 «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)» (άρθρο 16)

¹⁰⁶ Επισημαίνεται ότι, ως προς τις προθεσμίες για την ολοκλήρωση των ενεργειών της Επιτροπής Διενέργειας Διαγωνισμού ισχύουν τα οριζόμενα στο άρθρο 221Α του ν. 4412/2016, το οποίο προστέθηκε με το άρθρο 43 παρ. 28 του ν. 4605/19.

¹⁰⁷ Προτείνεται οι αναθέτουσες αρχές να ορίζουν την ημερομηνία ηλεκτρονικής αποσφράγισης των προσφορών μετά την παρέλευση τριών εργασίμων ημερών από την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών, προκειμένου να έχει προσκομιστεί από τους συμμετέχοντες και η πρωτότυπη εγγύηση συμμετοχής, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 2.4.3.1 της παρούσας.

¹⁰⁸ Πρβλ και το άρθρο 72 παρ. 5 του ν. 4412/2016 "Η αναθέτουσα αρχή επικοινωνεί με τους φορείς που φέρονται να έχουν εκδώσει τις εγγυητικές επιστολές προκειμένου να διαπιστώσει την εγκυρότητά τους".

¹⁰⁹ Πρβλ. παρ. 13 του άρθρου 86 του ν.4412/2016, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 33 του ν.4608/2019.

¹¹⁰ μέσω του πιστοποιημένου χρήστη της αναθέτουσας αρχής στο σύστημα ΕΣΗΔΗΣ.



Τα αποτελέσματα των εν λόγω σταδίων («Δικαιολογητικά Συμμετοχής» & «Τεχνική Προσφορά» επικυρώνονται με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου της αναθέτουσας αρχής, η οποία κοινοποιείται με επιμέλεια αυτής, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του συστήματος ΕΣΗΔΗΣ, στους προσφέροντες, μαζί με αντίγραφο των πρακτικών της διαδικασίας ελέγχου και αξιολόγησης των προσφορών των ως άνω σταδίων¹¹¹. Κατά της εν λόγω απόφασης χωρεί προδικαστική προσφυγή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 3.4 της παρούσας.

γ) Μετά την ολοκλήρωση της αξιολόγησης, σύμφωνα με τα ανωτέρω, αποσφραγίζονται, κατά την ημερομηνία και ώρα που ορίζεται στην ειδική πρόσκληση οι φάκελοι των οικονομικών προσφορών εκείνων των προσφερόντων που δεν έχουν απορριφθεί σύμφωνα με τα ανωτέρω.

δ) Η Επιτροπή Αξιολόγησης προβαίνει στην αξιολόγηση των οικονομικών προσφορών που αποσφραγίστηκαν και συντάσσει πρακτικό στο οποίο εισηγείται αιτιολογημένα την αποδοχή ή απόρριψή τους, την κατάταξη των προσφορών και την ανάδειξη του προσωρινού αναδόχου.

Εάν οι προσφορές φαίνονται ασυνήθιστα χαμηλές σε σχέση με το αντικείμενο της σύμβασης, η αναθέτουσα αρχή απαιτεί από τους οικονομικούς φορείς να εξηγήσουν την τιμή ή το κόστος που προτείνουν στην προσφορά τους, εντός αποκλειστικής προθεσμίας, κατά ανώτατο όριο δέκα (10) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής πρόσκλησης. Στην περίπτωση αυτή εφαρμόζονται τα άρθρα 88 και 89 ν. 4412/2016. *[Επισημαίνεται ότι η εκτίμηση και τα σχετικά αιτήματα προς τους προσφέροντες για την παροχή εξηγήσεων σχετικά με το αν μία προσφορά φαίνεται ασυνήθιστα χαμηλή εναπόκεινται στην κρίση είτε της Επιτροπής Διαγωνισμού, κατά την αξιολόγηση των υποβληθεισών προσφορών, είτε του αποφαινόμενου οργάνου της αναθέτουσας αρχής, κατά τη διαδικασία έγκρισης του πρακτικού της Επιτροπής Διαγωνισμού. Σε κάθε περίπτωση η κρίση της αναθέτουσας αρχής σχετικά με τις ασυνήθιστα χαμηλές προσφορές και την αποδοχή ή όχι των σχετικών εξηγήσεων εκ μέρους των προσφερόντων ενσωματώνεται στην ως κατωτέρω απόφαση]*

Στην περίπτωση ισοδύναμων προσφορών, δηλαδή προσφορών με την ίδια συνολική τελική βαθμολογία μεταξύ δύο ή περισσότερων προσφερόντων η ανάθεση γίνεται¹¹² στην προσφορά με την μεγαλύτερη βαθμολογία τεχνικής προσφοράς.

Αν οι ισοδύναμες προσφορές έχουν την ίδια βαθμολογία τεχνικής προσφοράς, η αναθέτουσα αρχή επιλέγει τον ανάδοχο με κλήρωση μεταξύ των οικονομικών φορέων που υπέβαλαν τις ισοδύναμες προσφορές. Η κλήρωση γίνεται ενώπιον της Επιτροπής του Διαγωνισμού και παρουσία αυτών των οικονομικών φορέων. Επισημαίνεται ότι τα αποτελέσματα της κλήρωσης ενσωματώνονται ομοίως στην ως κατωτέρω απόφαση.

Τα αποτελέσματα του εν λόγω σταδίου («Οικονομική Προσφορά») επικυρώνονται με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου της αναθέτουσας αρχής, η οποία κοινοποιείται με επιμέλεια αυτής, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του συστήματος ΕΣΗΔΗΣ, στους προσφέροντες μαζί με αντίγραφο των πρακτικών της διαδικασίας ελέγχου και αξιολόγησης των προσφορών του ως άνω σταδίου¹¹³. Κατά της εν λόγω απόφασης χωρεί προδικαστική προσφυγή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 3.4 της παρούσας.

Σε κάθε περίπτωση, ανεξαρτήτως ποσού και διαδικασίας, όταν εξ αρχής έχει υποβληθεί μία προσφορά, εκδίδεται μια απόφαση, με την οποία επικυρώνονται τα αποτελέσματα όλων των σταδίων, ήτοι Δικαιολογητικών Συμμετοχής, Τεχνικής Προσφοράς και Οικονομικής Προσφοράς.¹¹⁴

¹¹¹ Πρβλ. εδάφιο α της παρ. 4 του άρθρου 100, όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 4 του άρθρου 33 του ν.4608/2019.

¹¹² Βλ. άρθρο 90 παρ. 2 και 4 του ν. 4412/2016.

¹¹³ Πρβλ. εδάφιο α της παρ. 4 του άρθρου 100, όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 4, περ. α του άρθρου 33 του ν.4608/2019.

¹¹⁴ Πρβλ. άρθρο 100 του ν.4412/2016, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 33, παρ. 4, περ. β του άρθρου 33 του ν.4608/2019.



3.2 Πρόσκληση υποβολής δικαιολογητικών προσωρινού αναδόχου¹¹⁵ - Δικαιολογητικά προσωρινού αναδόχου

Μετά την αξιολόγηση των προσφορών, η αναθέτουσα αρχή αποστέλλει σχετική ηλεκτρονική πρόσκληση μέσω του συστήματος στον προσφέροντα, στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση («προσωρινό ανάδοχο»), και τον καλεί να υποβάλει εντός προθεσμίας δέκα (10) ημερών¹¹⁶ από την κοινοποίηση της σχετικής έγγραφης ειδοποίησης σε αυτόν, τα αποδεικτικά έγγραφα νομιμοποίησης¹¹⁷ και τα πρωτότυπα ή αντίγραφα που εκδίδονται, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 1 του ν. 4250/2014 (Α' 74) όλων των δικαιολογητικών που περιγράφονται στην παράγραφο 2.2.9.2. της παρούσας διακήρυξης, ως αποδεικτικά στοιχεία για τη μη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 της διακήρυξης, καθώς και για την πλήρωση των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής των παραγράφων 2.2.4 - 2.2.8 αυτής.

Τα εν λόγω δικαιολογητικά, υποβάλλονται από τον προσφέροντα («προσωρινό ανάδοχο»), ηλεκτρονικά μέσω του συστήματος, σε μορφή αρχείων pdf και προσκομίζονται κατά περίπτωση από αυτόν εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία υποβολής του τους, κατά τις διατάξεις του ν. 4250/2014 (Α' 94). Ειδικά τα αποδεικτικά τα οποία αποτελούν ιδιωτικά έγγραφα, μπορεί να γίνονται αποδεκτά και σε απλή φωτοτυπία, εφόσον συνυποβάλλεται υπεύθυνη δήλωση στην οποία βεβαιώνεται η ακρίβειά τους και η οποία πρέπει να έχει συνταχθεί μετά την κοινοποίηση της πρόσκλησης για την υποβολή των δικαιολογητικών¹¹⁸. Όταν υπογράφονται από τον ίδιο φέρουν ηλεκτρονική υπογραφή.

Με την παραλαβή των ως άνω δικαιολογητικών, το σύστημα εκδίδει επιβεβαίωση της παραλαβής τους και αποστέλλει ενημερωτικό ηλεκτρονικό μήνυμα σ' αυτόν στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση.

Αν δεν προσκομισθούν τα παραπάνω δικαιολογητικά ή υπάρχουν ελλείψεις σε αυτά που υποβλήθηκαν, και ο προσωρινός ανάδοχος υποβάλει εντός της προθεσμίας της παρ. 5.3.1 του παρόντος, αίτημα προς το αρμόδιο όργανο αξιολόγησης για την παράταση της προθεσμίας υποβολής, το οποίο συνοδεύεται με αποδεικτικά έγγραφα από τα οποία να αποδεικνύεται ότι έχει αιτηθεί την χορήγηση των δικαιολογητικών, η αναθέτουσα αρχή παρατείνει την προθεσμία υποβολής των δικαιολογητικών για όσο χρόνο απαιτηθεί για την χορήγηση των δικαιολογητικών από τις αρμόδιες αρχές¹¹⁹.

Το παρόν εφαρμόζεται και στις περιπτώσεις που η αναθέτουσα αρχή ζητήσει την προσκόμιση των δικαιολογητικών κατά τη διαδικασία αξιολόγησης των προσφορών ή αιτήσεων συμμετοχής και πριν το στάδιο κατακύρωσης, κατ' εφαρμογή της διάταξης του άρθρου 79 παρ. 5 εδαφ. α' του ν. 4412/2016, τηρουμένων των αρχών της ίσης μεταχείρισης και της διαφάνειας.¹²⁰

Όσοι δεν έχουν αποκλειστεί οριστικά¹²¹ λαμβάνουν γνώση των παραπάνω δικαιολογητικών που κατατέθηκαν.

Απορρίπτεται η προσφορά του προσωρινού αναδόχου, καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγύηση συμμετοχής του και η κατακύρωση γίνεται στον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, τηρουμένης της ανωτέρω διαδικασίας, εάν:

- i) κατά τον έλεγχο των παραπάνω δικαιολογητικών διαπιστωθεί ότι τα στοιχεία που δηλώθηκαν με το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης, είναι ψευδή ή ανακριβή, ή
- ii) δεν υποβληθούν στο προκαθορισμένο χρονικό διάστημα τα απαιτούμενα πρωτότυπα ή αντίγραφα των παραπάνω δικαιολογητικών ή
- iii) από τα δικαιολογητικά που προσκομίσθηκαν νομίμως και εμπροθέσμως, δεν αποδεικνύονται οι όροι και οι προϋποθέσεις συμμετοχής σύμφωνα με τα άρθρα 2.2.3 (λόγοι αποκλεισμού) και 2.2.4 έως 2.2.8 (κριτήρια ποιοτικής επιλογής) της παρούσας,

Σε περίπτωση έγκαιρης και προσηκούσας ενημέρωσης της αναθέτουσας αρχής για μεταβολές στις προϋποθέσεις τις οποίες ο προσωρινός ανάδοχος είχε δηλώσει με το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης ότι πληροί, οι οποίες

¹¹⁵ Βλ. άρθρο 103 του ν. 4412/2016.

¹¹⁶ Πρβλ. άρθρο 103 παρ. 1 του ν. 4412/2016, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 43, παρ. 12, περ. α του ν. 4605/2019.

¹¹⁷ Πρβλ. άρθρο 103 παρ. 1 του ν. 4412/2016, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 107 περ. 19 του ν. 4497/2017.

¹¹⁸ Σύμφωνα με το άρθρο 80 παρ. 12 περ. ε και παρ. 13 του ν. 4412/2016, όπως προστέθηκαν με το άρθρο 43 παρ. 7, περ. α, υποπερ. αδ και αε του ν. 4605/2019.

¹¹⁹ Πρβ. άρθρο 103 παρ. 2 του ν. 4412/2016, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 43 παρ. 12 περ. β' του ν. 4605/2019.

¹²⁰ Πρβ. ομοίως ως ανωτέρω, άρθρο 103 παρ. 2 του ν. 4412/2016, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 43 παρ. 12 περ. β' του ν. 4605/2019.

¹²¹ Πρβ. άρθρο 103 παρ. 7 του ν. 4412/2016, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 43 παρ. 12 περ. δ' του ν. 4605/2019.



επήλθαν ή για τις οποίες έλαβε γνώση μετά την δήλωση και μέχρι την ημέρα της έγγραφης ειδοποίησης για την προσκόμιση των δικαιολογητικών προσωρινού αναδόχου (οψιγενείς μεταβολές), δεν καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγύηση συμμετοχής του¹²².

Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν υποβάλλει αληθή ή ακριβή δήλωση ή δεν προσκομίσει ένα ή περισσότερα από τα απαιτούμενα δικαιολογητικά ή δεν αποδείξει ότι πληροί τα κριτήρια ποιοτικής επιλογής σύμφωνα με τις παραγράφους 2.2.4 -2.2.8 της παρούσας διακήρυξης, η διαδικασία ματαιώνεται.

Η διαδικασία ελέγχου των παραπάνω δικαιολογητικών ολοκληρώνεται με τη σύνταξη πρακτικού από την Επιτροπή του Διαγωνισμού, στο οποίο αναγράφεται η τυχόν συμπλήρωση δικαιολογητικών κατά τα οριζόμενα ανωτέρω¹²³ και τη διαβίβαση του φακέλου στο αποφαινόμενο όργανο της αναθέτουσας αρχής για τη λήψη απόφασης είτε για την κατακύρωση της σύμβασης είτε για τη ματαίωση της διαδικασίας είτε για την κήρυξη του προσωρινού αναδόχου ως εκπτώτου.

Τα αποτελέσματα του ελέγχου των παραπάνω δικαιολογητικών και της εισήγησης της Επιτροπής επικυρώνονται με την απόφαση κατακύρωσης.

3.3 Κατακύρωση - σύναψη σύμβασης

Η αναθέτουσα αρχή κοινοποιεί την απόφαση κατακύρωσης, μαζί με αντίγραφο όλων των πρακτικών της διαδικασίας ελέγχου και αξιολόγησης των προσφορών, σε κάθε προσφέροντα, που δεν έχει αποκλειστεί οριστικά¹²⁴, εκτός από τον προσωρινό ανάδοχο, ηλεκτρονικά μέσω του συστήματος.

Η απόφαση κατακύρωσης δεν παράγει τα έννομα αποτελέσματά της, εφόσον η αναθέτουσα αρχή δεν την κοινοποίησε σε όλους τους προσφέροντες που δεν έχουν αποκλειστεί οριστικά. Τα έννομα αποτελέσματα της απόφασης κατακύρωσης και ιδίως η σύναψη της σύμβασης επέρχονται εφόσον συντρέξουν σωρευτικά τα εξής:

α) παρέλθει άπρακτη η προθεσμία άσκησης προδικαστικής προσφυγής ή σε περίπτωση άσκησης, παρέλθει άπρακτη η προθεσμία άσκησης αίτησης αναστολής κατά της απόφασης της Α.Ε.Π.Π. και σε περίπτωση άσκησης αίτησης αναστολής κατά της απόφασης της Α.Ε.Π.Π., εκδοθεί απόφαση επί της αίτησης, με την επιφύλαξη της χορήγησης προσωρινής διαταγής, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο τελευταίο εδάφιο της παραγράφου 4 του άρθρου 372 του ν.4412/2016,

β) ολοκληρωθεί επιτυχώς ο προσυμβατικός έλεγχος από το Ελεγκτικό Συνέδριο, σύμφωνα με τα άρθρα 35 και 36 του ν. 4129/2013, εφόσον απαιτείται, και

γ) κοινοποιηθεί η απόφαση κατακύρωσης στον προσωρινό ανάδοχο, εφόσον ο τελευταίος υποβάλλει, στην περίπτωση που απαιτείται, έπειτα από σχετική πρόσκληση, υπεύθυνη δήλωση, που υπογράφεται κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 79Α, στην οποία θα δηλώνεται ότι, δεν έχουν επέλθει στο πρόσωπό του οψιγενείς μεταβολές κατά την έννοια του άρθρου 104 και μόνον στην περίπτωση του προσυμβατικού ελέγχου ή της άσκησης προδικαστικής προσφυγής κατά της απόφασης κατακύρωσης¹²⁵. Η υπεύθυνη δήλωση ελέγχεται από την αρμόδια Επιτροπή Διαγωνισμού, η οποία συντάσσει πρακτικό που συνοδεύει τη σύμβαση.

Η αναθέτουσα αρχή προσκαλεί τον ανάδοχο να προσέλθει για υπογραφή του συμφωνητικού, θέτοντάς του προθεσμία που δε μπορεί να υπερβαίνει τις είκοσι (20) ημέρες¹²⁶ από την κοινοποίηση της σχετικής ειδικής πρόσκλησης. Το συμφωνητικό έχει αποδεικτικό χαρακτήρα.

Στην περίπτωση που ο ανάδοχος δεν προσέλθει να υπογράψει το ως άνω συμφωνητικό μέσα στην τεθείσα προθεσμία, κηρύσσεται έκπτωτος, καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγυητική επιστολή συμμετοχής του

¹²² Βλ. άρθρο 104 παρ. 2 και 3.

¹²³ Πρβ. άρθρο 103 παρ. 6 του ν. 4412/2016, όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 43 παρ. 12 περ. γ' του ν. 4605/2019.

¹²⁴ Πρβ. άρθρο 105 παρ. 2 του ν. 4412/2016, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 43 παρ. 13 περ. β' του ν. 4605/2019.

¹²⁵ Πρβλ. άρθρο 105 παρ. 3 του ν. 4412/2016, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 43 παρ. 13 περ. γ' του ν. 4605/2019. Επισημαίνεται ότι η απόφαση κατακύρωσης κοινοποιείται στον προσωρινό ανάδοχο: α) στην περίπτωση που απαιτείται υποβολή υπεύθυνης δήλωσης, μετά τον έλεγχο αυτής και τη διαπίστωση της ορθότητάς της από την Επιτροπή διαγωνισμού, και β) στην περίπτωση που δεν απαιτείται η υποβολή της ανωτέρω υπεύθυνης δήλωσης, μετά την ολοκλήρωση του ελέγχου των δικαιολογητικών του προσωρινού αναδόχου και την άπρακτη πάροδο της προθεσμίας άσκησης προδικαστικής προσφυγής.

¹²⁶ Πρβλ. άρθρο 105 παρ. 4 ν. 4412/2016, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 107 περ. 27 του ν. 4497/2017.



και ακολουθείται η ίδια, ως άνω διαδικασία, για τον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά¹²⁷.

3.4 Προδικαστικές Προσφυγές - Προσωρινή Δικαστική Προστασία

Κάθε ενδιαφερόμενος, ο οποίος έχει ή είχε συμφέρον να του ανατεθεί η συγκεκριμένη σύμβαση και έχει ή είχε υποστεί ή ενδέχεται να υποστεί ζημία από εκτελεστή πράξη ή παράλειψη της αναθέτουσας αρχής κατά παράβαση της νομοθεσίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή της εσωτερικής νομοθεσίας, δικαιούται να ασκήσει προδικαστική προσφυγή ενώπιον της ΑΕΠΠ κατά της σχετικής πράξης ή παράλειψης της αναθέτουσας αρχής, προσδιορίζοντας ειδικώς τις νομικές και πραγματικές αιτιάσεις που δικαιολογούν το αίτημά του. Σε περίπτωση προσφυγής κατά πράξης της αναθέτουσας αρχής¹²⁸ η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής είναι:

(α) δέκα (10) ημέρες από την κοινοποίηση της προσβαλλόμενης πράξης στον ενδιαφερόμενο οικονομικό φορέα αν η πράξη κοινοποιήθηκε με ηλεκτρονικά μέσα ή τηλεομοιοτυπία ή

(β) δεκαπέντε (15) ημέρες από την κοινοποίηση της προσβαλλόμενης πράξης σε αυτόν αν χρησιμοποιήθηκαν άλλα μέσα επικοινωνίας, άλλως

γ) δέκα (10) ημέρες από την πλήρη, πραγματική ή τεκμαιρόμενη, γνώση της πράξης που βλάπτει τα συμφέροντα του ενδιαφερόμενου οικονομικού φορέα.

Σε περίπτωση παράλειψης, η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής είναι δεκαπέντε (15) ημέρες από την επομένη της συντέλεσης της προσβαλλόμενης παράλειψης¹²⁹.

Η προδικαστική προσφυγή κατατίθεται ηλεκτρονικά¹³⁰ μέσω της λειτουργικότητας «Επικοινωνία» του ΕΣΗΔΗΣ στον ηλεκτρονικό τόπο του διαγωνισμού, επιλέγοντας κατά περίπτωση την ένδειξη «Προδικαστική Προσφυγή» και επισυνάπτοντας το σχετικό έγγραφο σε μορφή ηλεκτρονικού αρχείου Portable Document Format (PDF), το οποίο φέρει εγκεκριμένη προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή ή προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή με χρήση εγκεκριμένων πιστοποιητικών¹³¹

Για το παραδεκτό της άσκησης της προδικαστικής προσφυγής κατατίθεται παράβολο από τον προσφεύγοντα υπέρ του Δημοσίου, κατά τα ειδικά οριζόμενα στο άρθρο 363 του ν. 4412/2016 στο άρθρο 19 παρ. 1.1 και στο άρθρο 7 της με αριθμ. 56902/215 Υ.Α..

Το παράβολο επιστρέφεται στον προσφεύγοντα, σε περίπτωση ολικής ή μερικής αποδοχής της προσφυγής του ή σε περίπτωση που, πριν την έκδοση της απόφασης της ΑΕΠΠ επί της προσφυγής, η αναθέτουσα αρχή ανακαλεί την προσβαλλόμενη πράξη ή προβαίνει στην οφειλόμενη ενέργεια.

Η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής και η άσκησή της κωλύουν τη σύναψη της σύμβασης επί ποινή ακυρότητας, η οποία διαπιστώνεται με απόφαση της ΑΕΠΠ μετά από άσκηση προσφυγής, σύμφωνα με το άρθρο 368 του ν. 4412/2016. Κατ' εξαίρεση, δεν κωλύεται η σύναψη της σύμβασης εάν υποβλήθηκε μόνο μία (1) προσφορά και δεν υπάρχουν ενδιαφερόμενοι υποψήφιοι.¹³²

Κατά τα λοιπά, η άσκηση της προδικαστικής προσφυγής δεν κωλύει την πρόοδο της διαγωνιστικής διαδικασίας, εκτός αν ζητηθούν προσωρινά μέτρα προστασίας κατά το άρθρο 366 του ν.4412/2016.

Οι αναθέτουσες αρχές μέσω της λειτουργίας της «Επικοινωνίας» του ΕΣΗΔΗΣ:

- κοινοποιούν την προσφυγή σε κάθε ενδιαφερόμενο τρίτο σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην περ. α του πρώτου εδαφίου της παρ.1 του αρ. 365 του ν. 4412/2016 και την περ. α' της παρ. 1 του άρθρου 9 του π.δ. 39/2017.
- διαβιβάζουν στην Αρχή Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (ΑΕΠΠ) τα προβλεπόμενα στην περ. β του πρώτου εδαφίου της παρ. 1 του αρ. 365 του ν. 4412/2016 και την περ. α' της παρ. 1 του άρθρου 9 του π.δ. 39/2017.

Η ΑΕΠΠ αποφαινεται αιτιολογημένα επί της βασιμότητας των προσβαλλόμενων πραγματικών και νομικών ισχυρισμών της προσφυγής και των ισχυρισμών της αναθέτουσας αρχής και, σε περίπτωση παρέμβασης, των ισχυρισμών του

¹²⁷ Πρβλ. άρθρο 105 παρ. 5 ν. 4412/2016, όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 43 παρ. 13 σημείο δ' του ν. 4605/2019.

¹²⁸ Πρβλ. άρθρο 360 του ν. 4412/2016.

¹²⁹ Πρβλ. άρθρο 361 του ν. 4412/2016

¹³⁰ Σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 362 ν.4412/2016 και το άρθρο 19 της ΥΑ αριθμ. 56902/215 «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)».

¹³¹ Σύμφωνα με την παρ.3 του άρθρου 8 της ΥΑ 56902/215 «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)».

¹³² Πρβλ. άρθρο 364, παρ. 2 του ν. 4412/2016, όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 43 παρ. 41, περ. β) του ν. 4605/2019.



παρεμβαίνοντας και δέχεται (εν όλω ή εν μέρει) ή απορρίπτει την προσφυγή με απόφασή της, η οποία εκδίδεται μέσα σε αποκλειστική προθεσμία είκοσι (20) ημερών από την ημέρα εξέτασης της προσφυγής

Η Αρχή επιλαμβάνεται αποκλειστικά επί θεμάτων που τίθενται με την προσφυγή και δεν μπορεί να ελέγξει παρεμπιπτόντως όρους της διακήρυξης ή ζητήματα που αφορούν τη διενέργεια της διαδικασίας¹³³

Σε περίπτωση συμπληρωματικής αιτιολογίας επί της προσβαλλόμενης πράξης, αυτή υποβάλλεται έως και δέκα (10) ημέρες πριν την συζήτηση της προσφυγής και κοινοποιείται αυθημερόν στον προσφεύγοντα μέσω της πλατφόρμας του ΕΣΗΔΗΣ ή αν αυτό δεν είναι εφικτό με οποιοδήποτε πρόσφορο μέσο. Υπομνήματα επί των απόψεων και της συμπληρωματικής αιτιολογίας της Αναθέτουσας Αρχής κατατίθενται μέσω της πλατφόρμας του ΕΣΗΔΗΣ έως πέντε (5) ημέρες πριν από τη συζήτηση της προσφυγής.¹³⁴

Οι χρήστες - οικονομικοί φορείς ενημερώνονται για την αποδοχή ή την απόρριψη της προσφυγής από την ΑΕΠΠ.¹³⁵

Η άσκηση της ως άνω προδικαστικής προσφυγής αποτελεί προϋπόθεση για την άσκηση των ένδικων βοηθημάτων της αίτησης αναστολής και της αίτησης ακύρωσης του άρθρου 372 του ν. 4412/2016 κατά των εκτελεστών πράξεων ή παραλείψεων των αναθετουσών αρχών.

Όποιος έχει έννομο συμφέρον μπορεί να ζητήσει την αναστολή της εκτέλεσης της απόφασης της ΑΕΠΠ και την ακύρωσή της ενώπιον του αρμοδίου δικαστηρίου¹³⁶. Δικαίωμα άσκησης των ίδιων ένδικων βοηθημάτων έχει και η αναθέτουσα αρχή, αν η ΑΕΠΠ κάνει δεκτή την προδικαστική προσφυγή. Με τα ένδικα βοηθήματα της αίτησης αναστολής και της αίτησης ακύρωσης λογίζονται ως συμπροσβαλλόμενες με την απόφαση της ΑΕΠΠ και όλες οι συναφείς προς την ανωτέρω απόφαση πράξεις ή παραλείψεις της αναθέτουσας αρχής, εφόσον έχουν εκδοθεί ή συντελεστεί αντιστοίχως έως τη συζήτηση της αίτησης αναστολής ή την πρώτη συζήτηση της αίτησης ακύρωσης.

Η άσκηση της αίτησης αναστολής δεν εξαρτάται από την προηγούμενη άσκηση της αίτησης ακύρωσης.

Η αίτηση αναστολής κατατίθεται στο αρμόδιο δικαστήριο μέσα σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από την κοινοποίηση ή την πλήρη γνώση της απόφασης επί της προδικαστικής προσφυγής¹³⁷. Για την άσκηση της αιτήσεως αναστολής κατατίθεται παράβολο, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στο άρθρο 372 παρ. 4 του ν. 4412/2016.

Η άσκηση αίτησης αναστολής κωλύει τη σύναψη της σύμβασης, εκτός εάν με την προσωρινή διαταγή ο αρμόδιος δικαστής αποφανθεί διαφορετικά¹³⁸.

Τέλος, είναι δυνατή η άσκηση προδικαστικής προσφυγής στην ΑΕΠΠ, για την κήρυξη ακυρότητας της συναφθείσας σύμβασης, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στα άρθρα 368 έως και 371 του ν. 4412/2016.

3.5 Ματαίωση Διαδικασίας

Η αναθέτουσα αρχή ματαιώνει ή δύναται να ματαιώσει εν όλω ή εν μέρει, αιτιολογημένα, τη διαδικασία ανάθεσης, για τους λόγους και υπό τους όρους του άρθρου 106 του ν. 4412/2016, μετά από γνώμη της αρμόδιας Επιτροπής του Διαγωνισμού. Επίσης, αν διαπιστωθούν σφάλματα ή παραλείψεις σε οποιοδήποτε στάδιο της διαδικασίας ανάθεσης, μπορεί, μετά από γνώμη του αρμόδιου οργάνου, να ακυρώσει μερικώς τη διαδικασία ή να αναμορφώσει ανάλογα το αποτέλεσμα της ή να αποφασίσει την επανάληψή της από το σημείο που εμφοιλόχρησε το σφάλμα ή η παράλειψη.

¹³³ Η διαδικασία εξέτασης της προδικαστικής προσφυγής ορίζεται στο άρθρο 367 του ν. 4412/2016, όπως έχει τροποποιηθεί από το άρθρο 43 παρ. 43 του ν. 4605/2019.

¹³⁴ Πρβλ. άρθρο 365 παρ. 1 του ν. 4412/2016, όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 43 παρ. 42 του ν. 4605/2019.

¹³⁵ Σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 19 του ΠΔ 39/4.5.2017 – Κανονισμός εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών ενώπιον της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών

¹³⁶ Πρβλ. Άρθρο 372 παρ. 1 έως 3 του ν. 4412/2016.

¹³⁷ Πρβλ. άρθρο 372 παρ. 4 του ν. 4412/2016, όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 43 παρ. 45 του ν. 4605/2019.

¹³⁸ Πρβλ. άρθρο 372 παρ. 4 τελευταίο εδάφιο του ν. 4412/2016



4. ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

4.1 Εγγυήσεις (καλής εκτέλεσης, προκαταβολής)

Εγγύηση καλής εκτέλεσης και εγγύηση προκαταβολής:

Για την υπογραφή της σύμβασης απαιτείται η παροχή εγγύησης καλής εκτέλεσης, σύμφωνα με το άρθρο 72 παρ. 1 β) του ν. 4412/2016, το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 5% επί της αξίας της σύμβασης, εκτός ΦΠΑ, και κατατίθεται πριν ή κατά την υπογραφή της σύμβασης.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης, προκειμένου να γίνει αποδεκτή, πρέπει να περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τα αναφερόμενα στην παράγραφο 2.1.5. στοιχεία της παρούσας και επιπλέον τον αριθμό και τον τίτλο της σχετικής σύμβασης και τα οριζόμενα στοιχεία που προβλέπονται στο άρθρο 72 παρ. 4 του ν. 4412/2016.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καλύπτει συνολικά και χωρίς διακρίσεις την εφαρμογή όλων των όρων της σύμβασης και κάθε απαίτηση της αναθέτουσας αρχής έναντι του αναδόχου, συμπεριλαμβανομένης τυχόν ισόποσης προς αυτόν προκαταβολής.¹³⁹

Σε περίπτωση τροποποίησης της σύμβασης κατά την παράγραφο 4.5, η οποία συνεπάγεται αύξηση της συμβατικής αξίας, ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να καταθέσει πριν την τροποποίηση, συμπληρωματική εγγύηση το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 5% επί του ποσού της αύξησης, εκτός ΦΠΑ.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης καταπίπτει σε περίπτωση παράβασης των όρων της σύμβασης, όπως αυτή ειδικότερα ορίζει.

Στην περίπτωση χορήγησης προκαταβολής, μεγαλύτερου ύψους από αυτό που καλύπτεται με την εγγύηση καλής εκτέλεσης προσκομίζεται από τον ανάδοχο εγγύησης προκαταβολής, σύμφωνα με το άρθρο 72 παρ. 4 του ν. 4412/2016 και 2.1.5. της παρούσας, που θα καλύπτει τη διαφορά μεταξύ του ποσού της εγγύησης καλής εκτέλεσης και του ποσού της καταβαλλομένης προκαταβολής. Η προκαταβολή και η εγγύηση προκαταβολής μπορούν να χορηγούνται τμηματικά, σύμφωνα με την παράγραφο 5.1. της παρούσας (τρόπος πληρωμής).

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης και η εγγύηση προκαταβολής επιστρέφονται στο σύνολό τους μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του αντικειμένου της σύμβασης. Εάν στο πρωτόκολλο οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής αναφέρονται παρατηρήσεις ή υπάρχει εκπρόθεσμη παράδοση, η επιστροφή των ως άνω εγγυήσεων γίνεται μετά την αντιμετώπιση των παρατηρήσεων και του εκπροθέσμου.

4.2 Συμβατικό Πλαίσιο - Εφαρμοστέα Νομοθεσία

Κατά την εκτέλεση της σύμβασης εφαρμόζονται οι διατάξεις του ν. 4412/2016, οι όροι της παρούσας διακήρυξης και συμπληρωματικά ο Αστικός Κώδικας.

4.3 Όροι εκτέλεσης της σύμβασης

4.3.1 Κατά την εκτέλεση της σύμβασης ο ανάδοχος τηρεί τις υποχρεώσεις στους τομείς του περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, που έχουν θεσπισθεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α'.

Η τήρηση των εν λόγω υποχρεώσεων από τον ανάδοχο και τους υπεργολάβους του ελέγχεται και βεβαιώνεται από τα όργανα που επιβλέπουν την εκτέλεση της σύμβασης και τις αρμόδιες δημόσιες αρχές και υπηρεσίες που ενεργούν εντός των ορίων της ευθύνης και της αρμοδιότητάς τους.

4.3.2 Στις συμβάσεις προμηθειών προϊόντων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του ν. 2939/2001, επιπλέον του όρου της παρ. 4.3.1 περιλαμβάνεται ο όρος ότι ο ανάδοχος υποχρεούται κατά την υπογραφή της σύμβασης και καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης να τηρεί τις υποχρεώσεις των παραγράφων 2 και 11 του άρθρου 4β ή και της παρ. 1 του άρθρου 12 ή και της παρ. 1 του άρθρου 16 του ν.2939/2001. Η τήρηση των υποχρεώσεων ελέγχεται από την αναθέτουσα αρχή μέσω του αρχείου δημοσιοποίησης εγγεγραμμένων παραγωγών στο Εθνικό Μητρώο Παραγωγών (ΕΜΠΑ) που τηρείται στην ηλεκτρονική σελίδα του Ε.Ο.ΑΝ. εντός της προθεσμίας της παραγράφου 4 του άρθρου 105

¹³⁹ Εδάφιο πέμπτο περίπτωσης (β) παραγράφου 1 άρθρου 72 ν. 4412/2016.



του ν. 4412/2016 και αποτελεί προϋπόθεση για την υπογραφή του συμφωνητικού, στο οποίο γίνεται υποχρεωτικά μνεία του αριθμού ΕΜΠΑ του υπόχρεου παραγωγού. Η μη τήρηση των υποχρεώσεων της παρούσας παραγράφου έχει τις συνέπειες της παραγράφου 5 του άρθρου 105 του ν. 4412/2016.¹⁴⁰

4.4 Υπεργολαβία

4.4.1. Ο Ανάδοχος δεν απαλλάσσεται από τις συμβατικές του υποχρεώσεις και ευθύνες λόγω ανάθεσης της εκτέλεσης τμήματος/τμημάτων της σύμβασης σε υπεργολάβους. Η τήρηση των υποχρεώσεων της παρ. 2 του άρθρου 18 του ν. 4412/2016 από υπεργολάβους δεν αίρει την ευθύνη του κυρίου αναδόχου.

4.4.2. Κατά την υπογραφή της σύμβασης ο κύριος ανάδοχος υποχρεούται να αναφέρει στην αναθέτουσα αρχή το όνομα, τα στοιχεία επικοινωνίας και τους νόμιμους εκπροσώπους των υπεργολάβων του, οι οποίοι συμμετέχουν στην εκτέλεση αυτής, εφόσον είναι γνωστά τη συγκεκριμένη χρονική στιγμή. Επιπλέον, υποχρεούται να γνωστοποιεί στην αναθέτουσα αρχή κάθε αλλαγή των πληροφοριών αυτών, κατά τη διάρκεια της σύμβασης, καθώς και τις απαιτούμενες πληροφορίες σχετικά με κάθε νέο υπεργολάβο, τον οποίο ο κύριος ανάδοχος χρησιμοποιεί εν συνεχεία στην εν λόγω σύμβαση, προσκομίζοντας τα σχετικά συμφωνητικά/δηλώσεις συνεργασίας.¹⁴¹ Σε περίπτωση διακοπής της συνεργασίας του Αναδόχου με υπεργολάβο/ υπεργολάβους της σύμβασης, αυτός υποχρεούται σε άμεση γνωστοποίηση της διακοπής αυτής στην Αναθέτουσα Αρχή, οφείλει δε να διασφαλίσει την ομαλή εκτέλεση του τμήματος/ των τμημάτων της σύμβασης είτε από τον ίδιο, είτε από νέο υπεργολάβο τον οποίο θα γνωστοποιήσει στην αναθέτουσα αρχή κατά την ως άνω διαδικασία.

4.4.3. Η αναθέτουσα αρχή επαληθεύει τη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού για τους υπεργολάβους, όπως αυτοί περιγράφονται στην παράγραφο 2.2.3 και με τα αποδεικτικά μέσα της παραγράφου 2.2.9.2 της παρούσας, εφόσον το(α) τμήμα(τα) της σύμβασης, το(α) οποίο(α) ο ανάδοχος προτίθεται να αναθέσει υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους, υπερβαίνουν σωρευτικά το ποσοστό του τριάντα τοις εκατό (30%) της συνολικής αξίας της σύμβασης. Επιπλέον, προκειμένου να μην αθετούνται οι υποχρεώσεις της παρ. 2 του άρθρου 18 του ν. 4412/2016, δύναται να επαληθεύσει τους ως άνω λόγους και για τμήμα ή τμήματα της σύμβασης που υπολείπονται του ως άνω ποσοστού.

Όταν από την ως άνω επαλήθευση προκύπτει ότι συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού απαιτεί ή δύναται να απαιτήσει την αντικατάστασή του, κατά τα ειδικότερα αναφερόμενα στις παρ. 5 και 6 του άρθρου 131 του ν. 4412/2016.

4.5 Τροποποίηση σύμβασης κατά τη διάρκειά της¹⁴²

Η σύμβαση μπορεί να τροποποιείται κατά τη διάρκειά της, χωρίς να απαιτείται νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης, μόνο σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του άρθρου 132 του ν. 4412/2016 και κατόπιν γνωμοδότησης της Επιτροπής της περ. β της παρ. 11 του άρθρου 221 του ν. 4412/^{143 144}

4.6 Δικαίωμα μονομερούς λύσης της σύμβασης¹⁴⁵

4.6.1. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί, με τις προϋποθέσεις που ορίζουν οι κείμενες διατάξεις, να καταγγείλει τη σύμβαση κατά τη διάρκεια της εκτέλεσής της, εφόσον:

α) η σύμβαση έχει υποστεί ουσιώδη τροποποίηση, κατά την έννοια της παρ. 4 του άρθρου 132 του ν. 4412/2016, που θα απαιτούσε νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης

β) ο ανάδοχος, κατά το χρόνο της ανάθεσης της σύμβασης, τελούσε σε μια από τις καταστάσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 2.2.3.1 και, ως εκ τούτου, θα έπρεπε να έχει αποκλειστεί από τη διαδικασία σύναψης της σύμβασης,

¹⁴⁰ Πρβλ. άρθρο 130 ν.4412/2016, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 22 του ν. 4496/2016

¹⁴¹ Πρβλ. παρ. 2 του άρθρου 78 του ν. 4412/2016

¹⁴² Πρβλ. άρθρο 132 του ν. 4412/2016, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 43, παρ. 21 του ν. 4605/2019

¹⁴³ Πρβλ. άρθρο 201 ν. 4412/2016, σε συνδυασμό με την περίπτωση ζ' της παρ. 11 του [άρθρου 221](#), η οποία προστέθηκε με το άρθρο 107 περ. 39 του ν. 4497/2017.

¹⁴⁴ Δυνατότητα της Α.Α. να προβλέψει στη διακήρυξη ρήτρες αναθεώρησης/ προαιρέσεις. Στην περίπτωση αυτή και εφόσον πρόκειται για σαφείς, ακριβείς και ρητές ρήτρες αναθεώρησης, στις οποίες μπορεί να περιλαμβάνονται και ρήτρες αναθεώρησης τιμών ή προαιρέσεις, επιτρέπεται η τροποποίηση της σύμβασης χωρίς νέα διαδικασία σύναψης, ανεξαρτήτως της χρηματικής αξίας της τροποποίησης. Οι ρήτρες αυτές αναφέρουν το αντικείμενο και τη φύση των ενδεχόμενων τροποποιήσεων ή προαιρέσεων, καθώς και τους όρους υπό τους οποίους μπορούν να ενεργοποιηθούν. Οι προβλεπόμενες τροποποιήσεις ή προαιρέσεις δε θα πρέπει να μεταβάλουν τη συνολική φύση της σύμβασης (Πρβλ. άρθρο 132 παρ. 1 α ΤΟΥ Ν. 4412/2016).

¹⁴⁵ βλ. Άρθρο 133 του ν. 4412/2016 Δικαίωμα μονομερούς λύσης της σύμβασης



γ) η σύμβαση δεν έπρεπε να ανατεθεί στον ανάδοχο λόγω σοβαρής παραβίασης των υποχρεώσεων που υπέχει από τις Συνθήκες και την Οδηγία 2014/24/ΕΕ, η οποία έχει αναγνωριστεί με απόφαση του Δικαστηρίου της Ένωσης στο πλαίσιο διαδικασίας δυνάμει του άρθρου 258 της ΣΛΕΕ.



5. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

5.1 Τρόπος πληρωμής

5.1.1. Η πληρωμή του αναδόχου θα πραγματοποιηθεί με τον πιο κάτω τρόπο :

α) Το **100%** της συμβατικής αξίας μετά την οριστική παραλαβή των υλικών.

Η πληρωμή του συμβατικού τιμήματος θα γίνεται με την προσκόμιση των νομίμων παραστατικών και δικαιολογητικών που προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 200 παρ. 4 του ν. 4412/2016¹⁴⁶, καθώς και κάθε άλλου δικαιολογητικού που τυχόν ήθελε ζητηθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή.

5.1.2. Τον Ανάδοχο βαρύνουν οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., για την παράδοση του υλικού στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης. Ιδίως βαρύνεται με τις ακόλουθες κρατήσεις:

α) Κράτηση 0,07% η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης Υπέρ της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων επιβάλλεται (άρθρο 4 Ν.4013/2011 όπως ισχύει)¹⁴⁷

β) Κράτηση ύψους 0,02% υπέρ του Δημοσίου, η οποία υπολογίζεται επί της αξίας, εκτός ΦΠΑ, της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης. Το ποσό αυτό παρακρατείται σε κάθε πληρωμή από την αναθέτουσα αρχή στο όνομα και για λογαριασμό της Γενικής Διεύθυνσης Δημοσίων Συμβάσεων και Προμηθειών σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 36 του ν. 4412/2016¹⁴⁸

γ) Κράτηση 0,06% η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης υπέρ της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (άρθρο 350 παρ. 3 του ν. 4412/2016)¹⁴⁹.

Οι υπέρ τρίτων κρατήσεις υπόκεινται στο εκάστοτε ισχύον αναλογικό τέλος χαρτοσήμου και στην επ' αυτού εισφορά υπέρ ΟΓΑ.

Με κάθε πληρωμή θα γίνεται η προβλεπόμενη από την κείμενη νομοθεσία παρακράτηση φόρου εισοδήματος αξίας επί του καθαρού ποσού.

5.2 Κήρυξη οικονομικού φορέα εκπτώτου - Κυρώσεις

5.2.1. Ο ανάδοχος κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος¹⁵⁰ από τη σύμβαση και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, με απόφαση της αναθέτουσας αρχής, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, εφόσον δεν φορτώσει, παραδώσει ή αντικαταστήσει τα συμβατικά υλικά ή δεν επισκευάσει ή συντηρήσει αυτά μέσα στον συμβατικό χρόνο ή στον χρόνο παράτασης που του δοθεί, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 206 του ν. 4412/2016.

Δεν κηρύσσεται έκπτωτος όταν:

α) το υλικό δεν φορτωθεί ή παραδοθεί ή αντικατασταθεί με ευθύνη του φορέα που εκτελεί τη σύμβαση.

β) συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας

Στον οικονομικό φορέα που κηρύσσεται έκπτωτος από την σύμβαση, επιβάλλονται, με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, το οποίο υποχρεωτικά καλεί τον ανάδοχο προς παροχή εξηγήσεων, αθροιστικά, οι παρακάτω κυρώσεις:

¹⁴⁶ Πρβλ. άρθρο 200 παρ. 4 του ν. 4412/2016, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 107 περ. 34 και 35 του ν. 4497/2017.

¹⁴⁷ Πρβλ. άρθρο 4 παρ. 3 έβδομο εδάφιο του ν. 4013/2011, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 44 του ν. 4605/2019.

¹⁴⁸ Ο χρόνος, τρόπος και η διαδικασία κράτησης των ως άνω χρηματικών ποσών, καθώς και κάθε άλλο αναγκαίο θέμα για την εφαρμογή της ως άνω κράτησης εξαρτάται από την έκδοση της κοινής απόφασης του Υπουργού Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Οικονομικών της παρ. 6 του άρθρου 36 του ν. 4412/2016.

¹⁴⁹ Πρβλ Υπουργική Απόφαση 1191/14-3-2017 (Β' 969) "Καθορισμός του χρόνου, τρόπου υπολογισμού της διαδικασίας παρακράτησης και απόδοσης της κράτησης 0,06% υπέρ της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (Α.Ε.Π.Π.), καθώς και των λοιπών λεπτομερειών εφαρμογής της παραγράφου 3 του άρθρου 350 του ν. 4412/2016 (Α' 147)".

¹⁵⁰ Άρθρο 203 του ν. 4412/2016.



α) ολική κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης της σύμβασης,

β) είσπραξη εντόκως της προκαταβολής που χορηγήθηκε στον έκπτωτο από τη σύμβαση ανάδοχο είτε από ποσόν που δικαιούται να λάβει είτε με κατάθεση του ποσού από τον ίδιο είτε με κατάπτωση της εγγύησης προκαταβολής. Ο υπολογισμός των τόκων γίνεται από την ημερομηνία λήψης της προκαταβολής από τον ανάδοχο μέχρι την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης κήρυξης του ως εκπτώτου, με το ισχύον κάθε φορά ανώτατο όριο επιτοκίου για τόκο από δικαιοπραξία, από την ημερομηνία δε αυτή και μέχρι της επιστροφής της, με το ισχύον κάθε φορά επιτόκιο για τόκο υπερημερίας.

5.2.2. Αν το υλικό φορτωθεί - παραδοθεί ή αντικατασταθεί μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου και μέχρι λήξης του χρόνου της παράτασης που χορηγήθηκε, σύμφωνα με το άρθρο 206 του Ν.4412/16, επιβάλλεται πρόστιμο¹⁵¹ 5% επί της συμβατικής αξίας της ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα.

Το παραπάνω πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας των εκπρόθεσμα παραδοθέντων υλικών, χωρίς ΦΠΑ. Εάν τα υλικά που παραδόθηκαν εκπρόθεσμα επηρεάζουν τη χρησιμοποίηση των υλικών που παραδόθηκαν εμπρόθεσμα, το πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας της συνολικής ποσότητας αυτών.

Κατά τον υπολογισμό του χρονικού διαστήματος της καθυστέρησης για φόρτωση- παράδοση ή αντικατάσταση των υλικών, με απόφαση του αποφαινομένου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, δεν λαμβάνεται υπόψη ο χρόνος που παρήλθε πέραν του εύλογου, κατά τα διάφορα στάδια των διαδικασιών, για το οποίο δεν ευθύνεται ο ανάδοχος και παρατείνεται, αντίστοιχα, ο χρόνος φόρτωσης - παράδοσης.

Εφόσον ο ανάδοχος έχει λάβει προκαταβολή, εκτός από το προβλεπόμενο κατά τα ανωτέρω πρόστιμο, καταλογίζεται σε βάρος του και τόκος επί του ποσού της προκαταβολής, που υπολογίζεται από την επόμενη της λήξης του συμβατικού χρόνου, μέχρι την προσκόμιση του συμβατικού υλικού, με το ισχύον κάθε φορά ανώτατο όριο του ποσοστού του τόκου υπερημερίας. [η περίπτωση αυτή συμπληρώνεται εφόσον προβλέπεται η χορήγηση προκαταβολής].

Η είσπραξη του προστίμου και των τόκων επί της προκαταβολής γίνεται με παρακράτηση από το ποσό πληρωμής του αναδόχου ή, σε περίπτωση ανεπάρκειας ή έλλειψης αυτού, με ισόποση κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης και προκαταβολής αντίστοιχα, εφόσον ο ανάδοχος δεν καταθέσει το απαιτούμενο ποσό.

Σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, το πρόστιμο και οι τόκοι επιβάλλονται αναλόγως σε όλα τα μέλη της ένωσης.

5.3 Διοικητικές προσφυγές κατά τη διαδικασία εκτέλεσης των συμβάσεων¹⁵²

Ο ανάδοχος μπορεί κατά των αποφάσεων που επιβάλλουν σε βάρος του κυρώσεις, δυνάμει των όρων των άρθρων 5.2 (Κήρυξη οικονομικού φορέα εκπτώτου - Κυρώσεις), 6.1. (Χρόνος παράδοσης υλικών), 6.4. (Απορριψη συμβατικών υλικών – αντικατάσταση), καθώς και κατ' εφαρμογή των συμβατικών όρων να ασκήσει προσφυγή για λόγους νομιμότητας και ουσίας ενώπιον του φορέα που εκτελεί τη σύμβαση μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία (30) ημερών από την ημερομηνία της κοινοποίησης ή της πλήρους γνώσης της σχετικής απόφασης. Η εμπρόθεσμη άσκηση της προσφυγής αναστέλλει τις επιβαλλόμενες κυρώσεις. Επί της προσφυγής αποφασίζει το αρμοδίως αποφαινόμενο όργανο, ύστερα από γνωμοδότηση του προβλεπόμενου στις περιπτώσεις β' και δ' της παραγράφου 11 του άρθρου 221 του ν.4412/2016 οργάνου, εντός προθεσμίας τριάντα (30) ημερών από την άσκησή της, άλλως θεωρείται ως σιωπηρώς απορριφθείσα. Κατά της απόφασης αυτής δεν χωρεί η άσκηση άλλης οποιασδήποτε φύσης διοικητικής προσφυγής. Αν κατά της απόφασης που επιβάλλει κυρώσεις δεν ασκηθεί εμπρόθεσμα η προσφυγή ή αν απορριφθεί αυτή από το αποφαινόμενο αρμοδίως όργανο, η απόφαση καθίσταται οριστική. Αν ασκηθεί εμπρόθεσμα προσφυγή, αναστέλλονται οι συνέπειες της απόφασης μέχρι αυτή να οριστικοποιηθεί.

5.4 Δικαστική επίλυση διαφορών

Κάθε διαφορά μεταξύ των συμβαλλόμενων μερών που προκύπτει από τις συμβάσεις που συνάπτονται στο πλαίσιο της παρούσας διακήρυξης, επιλύεται με την άσκηση προσφυγής ή αγωγής στο Διοικητικό Εφετείο της Περιφέρειας, στην οποία εκτελείται εκάστη σύμβαση, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στις παρ. 1 έως και 6 του άρθρου 205Α του ν. 4412/2016¹⁵³. Πριν από την άσκηση της προσφυγής στο Διοικητικό Εφετείο προηγείται υποχρεωτικά η τήρηση της προβλεπόμενης στο άρθρο 205 ενδικοφανούς διαδικασίας, διαφορετικά η προσφυγή απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

¹⁵¹ Άρθρο 207 του ν. 4412/2016.

¹⁵² Πρβλ. άρθρο 205 του ν. 4412/2016, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 43 παρ. 23 του ν. 4605/2019

¹⁵³ Πρβ. άρθρο 205Α του ν. 4412/2016, όπως προστέθηκε με το άρθρο 43 παρ. 24 περ. α' του ν. 4605/2019.



6. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

6.1 Χρόνος παράδοσης υλικών

6.1.1. Ο ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει τα υλικά σύμφωνα με τα κατωτέρω:

- Έξι (6) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης, εξαιρουμένου του μηνός Αυγούστου, για το Καλαθοφόρο όχημα.
- Έξι (6) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης, εξαιρουμένου του μηνός Αυγούστου, για το Φορτωτή-Εκσκαφέα.
- Δέκα (10) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης, εξαιρουμένου του μηνός Αυγούστου, για το Αποφρακτικό όχημα.

Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης των υλικών μπορεί να παρατείνεται, πριν από τη λήξη του αρχικού συμβατικού χρόνου παράδοσης, υπό τις προϋποθέσεις του άρθρου 206 του ν. 4412/2016. Στην περίπτωση που το αίτημα υποβάλλεται από τον ανάδοχο και η παράταση χορηγείται χωρίς να συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας ή άλλοι ιδιαιτέρως σοβαροί λόγοι που καθιστούν αντικειμενικώς αδύνατη την εμπρόθεσμη παράδοση των συμβατικών ειδών επιβάλλονται οι κυρώσεις του άρθρου 207 του ν. 4412/2016.

6.1.2. Εάν λήξει ο συμβατικός χρόνος παράδοσης, χωρίς να υποβληθεί εγκαίρως αίτημα παράτασης ή, εάν λήξει ο παραταθείς, κατά τα ανωτέρω, χρόνος, χωρίς να παραδοθεί το υλικό, ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος.

6.1.3. Ο ανάδοχος υποχρεούται να ειδοποιεί την υπηρεσία που εκτελεί την προμήθεια, την αποθήκη υποδοχής των υλικών και την επιτροπή παραλαβής, για την ημερομηνία που προτίθεται να παραδώσει το υλικό, τουλάχιστον πέντε (5) εργάσιμες ημέρες νωρίτερα.

Μετά από κάθε προσκόμιση υλικού στην αποθήκη υποδοχής αυτών, ο ανάδοχος υποχρεούται να υποβάλει στην υπηρεσία αποδεικτικό, θεωρημένο από τον υπεύθυνο της αποθήκης, στο οποίο αναφέρεται η ημερομηνία προσκόμισης, το υλικό, η ποσότητα και ο αριθμός της σύμβασης σε εκτέλεση της οποίας προσκομίστηκε.

6.2 Παραλαβή υλικών - Χρόνος και τρόπος παραλαβής υλικών

6.2.1. Η παραλαβή των υλικών γίνεται από επιτροπές, πρωτοβάθμιες ή και δευτεροβάθμιες, που συγκροτούνται σύμφωνα με την παρ. 11 εδ. β του άρθρου 221 του Ν.4412/16¹⁵⁴ σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 208 του ως άνω νόμου. Κατά την διαδικασία παραλαβής των υλικών διενεργείται ποσοτικός και ποιοτικός έλεγχος και εφόσον το επιθυμεί μπορεί να παραστεί και ο ανάδοχος. Ο ποιοτικός έλεγχος των παραδοτέων γίνεται με μακροσκοπικό έλεγχο της συμφωνίας τεχνικής προσφοράς με το παραδοτέο μηχάνημα καθώς επίσης και με πρακτική δοκιμασία-επίδειξη λειτουργίας.

Ο Δήμος διατηρεί το δικαίωμα να προβεί σε κάθε είδους έλεγχο που θα κρίνει σκόπιμο, προκειμένου να διαπιστώσει και εξασφαλίσει την συμφωνία της ποιότητας των παραδοθέντων ειδών με τις απαιτήσεις του αλλά και με τις απαιτήσεις Ελληνικών και Κοινοτικών ποιοτικών διατάξεων..

Το κόστος της διενέργειας των ελέγχων βαρύνει τον ανάδοχο.

Η επιτροπή παραλαβής, μετά τους προβλεπόμενους ελέγχους συντάσσει πρωτόκολλα (μακροσκοπικό – οριστικό- παραλαβής του υλικού με παρατηρήσεις –απόρριψη των υλικών) σύμφωνα με την παρ.3 του άρθρου 208 του ν. 4412/16.

Τα πρωτόκολλα που συντάσσονται από τις επιτροπές (πρωτοβάθμιες – δευτεροβάθμιες) κοινοποιούνται υποχρεωτικά και στους αναδόχους.

Υλικά που απορρίφθηκαν ή κρίθηκαν παραληπτέα με έκπτωση επί της συμβατικής τιμής, με βάση τους ελέγχους που πραγματοποίησε η πρωτοβάθμια επιτροπή παραλαβής, μπορούν να παραπέμπονται για επανεξέταση σε

¹⁵⁴ Άρθρο 221 παρ. 11 β) του ν. 4412/2016: "Για την παρακολούθηση και την παραλαβή της σύμβασης προμήθειας συγκροτείται τριμελής ή πενταμελής Επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής με απόφαση του αρμόδιου αποφαινομένου οργάνου. Το όργανο αυτό εισηγείται για όλα τα θέματα παραλαβής του φυσικού αντικείμενου της σύμβασης, προβαίνοντας, σε μακροσκοπικούς, λειτουργικούς ή και επιχειρησιακούς ελέγχους του προς παραλαβή αντικείμενου της σύμβασης, εφόσον προβλέπεται από τη σύμβαση ή κρίνεται αναγκαίο, συντάσσει τα σχετικά πρωτόκολλα, παρακολουθεί και ελέγχει την προσήκουσα εκτέλεση όλων των όρων της σύμβασης και την εκπλήρωση των υποχρεώσεων του αναδόχου και εισηγείται τη λήψη των επιβεβλημένων μέτρων λόγω μη τήρησης των ως άνω όρων. Με απόφαση του αρμόδιου αποφαινομένου οργάνου μπορεί να συγκροτείται δευτεροβάθμια επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής με τις παραπάνω αρμοδιότητες"



δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής ύστερα από αίτημα του αναδόχου ή αυτεπάγγελτα σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου 208 του ν.4412/16. Τα έξοδα βαρύνουν σε κάθε περίπτωση τον ανάδοχο.

Επίσης, εάν ο τελευταίος διαφωνεί με τα αποτελέσματα των εργαστηριακών εξετάσεων που διενεργήθηκαν από πρωτοβάθμιες ή δευτεροβάθμιες επιτροπές παραλαβής μπορεί να ζητήσει εγγράφως εξέταση κατ'έφεση των οικείων αντιδειγμάτων, μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία είκοσι (20) ημερών από την γνωστοποίηση σε αυτόν των αποτελεσμάτων της αρχικής εξέτασης, με τον τρόπο που περιγράφεται στην παρ. 8 του άρθρου 208 του Ν.4412/16.

Το αποτέλεσμα της κατ'έφεση εξέτασης είναι υποχρεωτικό και τελεσίδικο και για τα δύο μέρη.

Ο ανάδοχος δεν μπορεί να ζητήσει παραπομπή σε δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής μετά τα αποτελέσματα της κατ'έφεση εξέτασης.

6.2.2. Η παραλαβή των υλικών και η έκδοση των σχετικών πρωτοκόλλων παραλαβής πραγματοποιείται μέσα στους κατωτέρω καθοριζόμενους χρόνους: Ένα (1) μήνα από την παράδοση των υλικών και την εκπλήρωση όλων των συμβατικών υποχρεώσεων (εκπαίδευση, άδειες κυκλοφορίας κλπ).

Αν η παραλαβή των υλικών και η σύνταξη του σχετικού πρωτοκόλλου δεν πραγματοποιηθεί από την επιτροπή παραλαβής μέσα στον οριζόμενο από τη σύμβαση χρόνο, θεωρείται ότι η παραλαβή συντελέσθηκε αυτοδίκαια, με κάθε επιφύλαξη των δικαιωμάτων του Δημοσίου και εκδίδεται προς τούτο σχετική απόφαση του αρμοδίου αποφαινομένου οργάνου, με βάση μόνο το θεωρημένο από την υπηρεσία που παραλαμβάνει τα υλικά αποδεικτικό προσκόμισης τούτων, σύμφωνα δε με την απόφαση αυτή η αποθήκη του φορέα εκδίδει δελτίο εισαγωγής του υλικού και εγγραφής του στα βιβλία της, προκειμένου να πραγματοποιηθεί η πληρωμή του αναδόχου.

Ανεξάρτητα από την, κατά τα ανωτέρω, αυτοδίκαιη παραλαβή και την πληρωμή του αναδόχου, πραγματοποιούνται οι προβλεπόμενοι από την σύμβαση έλεγχοι από επιτροπή που συγκροτείται με απόφαση του αρμοδίου αποφαινομένου οργάνου, στην οποία δεν μπορεί να συμμετέχουν ο πρόεδρος και τα μέλη της επιτροπής που δεν πραγματοποίησε την παραλαβή στον προβλεπόμενο από την σύμβαση χρόνο. Η παραπάνω επιτροπή παραλαβής προβαίνει σε όλες τις διαδικασίες παραλαβής που προβλέπονται από την ως άνω παράγραφο 1 και το άρθρο 208 του ν. 4412/2016 και συντάσσει τα σχετικά πρωτόκολλα. Οι εγγυητικές επιστολές προκαταβολής και καλής εκτέλεσης δεν επιστρέφονται πριν από την ολοκλήρωση όλων των προβλεπόμενων από τη σύμβαση ελέγχων και τη σύνταξη των σχετικών πρωτοκόλλων.¹⁵⁵

6.3 Ειδικό όροι ναύλωσης – ασφάλισης - ανακοίνωσης φόρτωσης και ποιοτικού ελέγχου στο εξωτερικό

ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΟΥΝ

6.4 Απόρριψη συμβατικών υλικών – Αντικατάσταση

6.4.1. Σε περίπτωση οριστικής απόρριψης ολόκληρης ή μέρους της συμβατικής ποσότητας των υλικών, με απόφαση του αποφαινομένου οργάνου ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, μπορεί να εγκρίνεται αντικατάστασή της με άλλη, που να είναι σύμφωνη με τους όρους της σύμβασης, μέσα σε τακτική προθεσμία που ορίζεται από την απόφαση αυτή.

6.4.2. Αν η αντικατάσταση γίνεται μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου, η προθεσμία που ορίζεται για την αντικατάσταση δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη του 1/2 του συνολικού συμβατικού χρόνου, ο δε ανάδοχος θεωρείται ως εκπρόθεσμος και υπόκειται σε κυρώσεις λόγω εκπρόθεσμης παράδοσης. Αν ο ανάδοχος δεν αντικαταστήσει τα υλικά που απορρίφθηκαν μέσα στην προθεσμία που του τάχθηκε και εφόσον έχει λήξει ο συμβατικός χρόνος, κηρύσσεται έκπτωτος και υπόκειται στις προβλεπόμενες κυρώσεις.

6.4.3. Η επιστροφή των υλικών που απορρίφθηκαν γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις παρ. 2 και 3 του άρθρου 213 του ν. 4412/2016.

6.5 Δείγματα – Δειγματοληψία – Εργαστηριακές εξετάσεις

Διενεργείται μόνο μακροσκοπικός ποσοτικός και ποιοτικός έλεγχος των υλικών. Όσον αφορά τον ποιοτικό έλεγχο εκτός της μακροσκοπικής εξέτασης η επιτροπή παραλαβής μπορεί να ζητήσει και χημική εξέταση για το σύνολο των υλικών ή μέρους αυτών. Το κόστος διενέργειας της χημικής εξέτασης επιβαρύνει τον προμηθευτή.

¹⁵⁵ Στο άρθρο αυτό η Α.Α. μπορεί να χρησιμοποιήσει μεταβατικά τις οδηγίες που δίνονται στην ΥΑ Π1/2489/6.09.1995 (Β' 764), η οποία δεν έχει καταργηθεί.



6.6 Εγγυημένη λειτουργία προμήθειας¹⁵⁶

Κατά την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας, ο ανάδοχος ευθύνεται για την καλή λειτουργία του αντικειμένου της προμήθειας. Επίσης, οφείλει κατά το χρόνο της εγγυημένης λειτουργίας να προβαίνει στην προβλεπόμενη συντήρηση και να αποκαταστήσει οποιαδήποτε βλάβη με τρόπο και σε χρόνο που περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές και στα λοιπά τεύχη της σύμβασης.

Για την παρακολούθηση της εκπλήρωσης των συμβατικών υποχρεώσεων του αναδόχου η επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής ή η ειδική επιτροπή που ορίζεται για τον σκοπό αυτόν από την αναθέτουσα αρχή¹⁵⁷ προβαίνει στον απαιτούμενο έλεγχο της συμμόρφωσης του αναδόχου στα προβλεπόμενα στην σύμβαση για την εγγυημένη λειτουργία καθ' όλον τον χρόνο ισχύος της τηρώντας σχετικά πρακτικά. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης του αναδόχου προς τις συμβατικές του υποχρεώσεις, επιτροπή εισηγείται στο αποφαινόμενο όργανο της σύμβασης την έκπτωση του αναδόχου.

Μέσα σε ένα (1) μήνα από την λήξη του προβλεπόμενου χρόνου της εγγυημένης λειτουργίας η ως άνω επιτροπή συντάσσει σχετικό πρωτόκολλο παραλαβής της εγγυημένης λειτουργίας, στο οποίο αποφαινεται για την συμμόρφωση του αναδόχου στις απαιτήσεις της σύμβασης. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης, ολικής ή μερικής, του αναδόχου, το συλλογικό όργανο μπορεί να προτείνει την ολική ή μερική κατάπτωση της εγγυήσεως καλής λειτουργίας που προβλέπεται στο άρθρο 4.1.2 της παρούσας. Το πρωτόκολλο εγκρίνεται από το αρμόδιο αποφαινόμενο όργανο.

6.7 Αναπροσαρμογή τιμής¹⁵⁸

ΔΕΝ ΠΡΟΒΛΕΠΕΤΑΙ

6.8 Καταγγελία της σύμβασης- Υποκατάσταση αναδόχου-

6.8.1 Στην περίπτωση που, κατά την εκτέλεση της σύμβασης, ο ανάδοχος καταδικαστεί αμετάκλητα για ένα από τα αδικήματα που αναφέρονται στην παρ. 2.2.3.1 της παρούσας, η αναθέτουσα αρχή δύναται να καταγγείλει μονομερώς τη σύμβαση και να αναζητήσει τυχόν αξιώσεις αποζημίωσης, σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του ΑΚ, περί αμφοτεροβαρών συμβάσεων.

6.8.2 Εάν ο ανάδοχος πτωχεύσει ή υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης ή ειδικής εκκαθάρισης ή τεθεί υπό αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή ή από το δικαστήριο ή υπαχθεί σε διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού ή αναστείλει τις επιχειρηματικές του δραστηριότητες ή εάν βρίσκεται σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση, προκύπτουσα από παρόμοια διαδικασία, προβλεπόμενη σε εθνικές διατάξεις νόμου, η αναθέτουσα αρχή δύναται, ομοίως, να καταγγείλει μονομερώς τη σύμβαση και να αναζητήσει τυχόν αξιώσεις αποζημίωσης, σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του ΑΚ.

6.8.3 Σε αμφότερες τις ως άνω περιπτώσεις καταγγελίας της σύμβασης, η αναθέτουσα αρχή δύναται να προσκαλέσει τον/τους επόμενο/ους, κατά σειρά, μειοδότη/ες της διαδικασίας ανάθεσης της συγκεκριμένης σύμβασης και να του/τους προτείνει να αναλάβει/ουν την παροχή των υπηρεσιών του εκπτώτου αναδόχου, με τους ίδιους όρους και προϋποθέσεις και βάσει της προσφοράς που είχε υποβάλει ο έκπτωτος (ρητή ρήτρα υποκατάστασης).¹⁵⁹

Ο Δήμαρχος Εορδαίας

Παναγιώτης Ν. Πλακεντάς

¹⁵⁶ Άρθρο 215 του ν. 4412/2016

¹⁵⁷ Πρβλ άρθρο 215 ν. 4412/2016, όπως τροποποιήθηκε με το αρ. 33 παρ. 5 του ν. 4608/2019.

¹⁵⁸ Άρθρο 53 παρ. 9 του ν. 4412/2016

¹⁵⁹ Πρβλ. αρ. 132, παρ. 1δ), περ. αα του ν. 4412/2016.

Πρβλ., επίσης, Κατευθυντήρια Οδηγία 22 της Αρχής με τίτλο «Τροποποίηση συμβάσεων κατά τη διάρκειά τους», Κεφάλαιο ΙΙΙ.Δ. σημείο Ι, σελ. 17 (ΑΔΑ: 7ΜΥΤΟΞΤΒ-ΖΓΖ).

Επισημαίνεται ότι εναπόκειται στη διακριτική ευχέρεια της Α.Α. να συμπεριλάβει ή όχι, στο παρόν σημείο της Διακήρυξης, τη ρήτρα υποκατάστασης του αναδόχου (άρθρο 6.8.3) ή να διαμορφώσει τη σχετική ρήτρα με διαφορετικούς όρους. Σε κάθε περίπτωση, οι εν λόγω όροι θα πρέπει να είναι ρητοί και σαφείς και να κείνται εντός του υφιστάμενου νομοθετικού πλαισίου και ιδίως των σχετικών επιλογών που παρέχει το άρθρο 132 του ν. 4412/2016



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι – Αναλυτική Περιγραφή Φυσικού και Οικονομικού Αντικειμένου της Σύμβασης (προσαρμοσμένο από την Αναθέτουσα Αρχή)

ΜΕΡΟΣ Α - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Συνοπτική Περιγραφή των υπηρεσιών και της λειτουργίας της Α.Α. :

- Δήμος Εορδαίας : ΟΤΑ που ανήκει στην Γενική Κυβέρνηση

ΣΚΟΠΟΣ ΚΑΙ ΣΤΟΧΟΙ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Περιγραφή των αναγκών της Α.Α. :

Η σύμβαση περιλαμβάνει:

- Κ.Α. 64.7131.0018 Προμήθεια Εκσκαφέα - φορτωτή (ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ 68.170,73€ + ΣΑΤΑ 61.829,27€)
- Κ.Α. 64.7131.0019 Προμήθεια Καλαθοφόρου οχήματος (ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ 62.926,83€ + ΣΑΤΑ 57.073,17€)
- Κ.Α. 64.7131.0020 Προμήθεια Αποφρακτικού μηχανήματος (ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ 83.902,44€ + ΣΑΤΑ 76.097,56€), σύμφωνα με την με αρ. 322/2018 ΑΔΣ Δήμου Εορδαίας.

Τα προς προμήθεια μηχανήματα θα είναι καινούρια, σύμφωνα με τις απαιτήσεις που ορίζονται στο παράρτημα ΙΙ και θα παραδοθούν στις εγκαταστάσεις του Δήμου Εορδαίας έτοιμα για χρήση από το Δήμο.

Οι προς προμήθεια ποσότητες προέκυψαν λαμβάνοντας υπόψη τις ανάγκες του Δήμου, όπως αναφέρεται και στο Τεχνικό Δελτίο που υποβλήθηκε από το Δήμο για την ένταξη της σύμβασης στο πρόγραμμα «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ»:

«1. Τα μηχανήματα τύπου φορτωτή – εκσκαφέα που διαθέτει ο Δήμος Εορδαίας είναι σε κατάσταση απόσυρσης λόγω παλαιότητας, υπερχρήσης και μεγάλης καταπόνησης. Το νέο μηχάνημα θα αντικαταστήσει μέρους του στόλου ώστε η τεχνική υπηρεσία να μπορεί ανταποκριθεί στο έργο της συντήρησης οδών, καθαρισμό καναλιών, αντιπλημμυρικά προστασία, καθαρισμό αδρανών υλικών και απορριμμάτων κ.λ.π. με αποτέλεσμα την καλύτερη ποιότητα ζωής των πολιτών και του περιβάλλοντος

2. Ο Δήμος Εορδαίας δεν διαθέτει αποφρακτικό μηχάνημα. Το νέο μηχάνημα θα εξυπηρετεί ανάγκες που προήλθαν από την συνένωση των Κοινοτήτων και των νέων αρμοδιοτήτων με το πρόγραμμα «Καλλικράτης». Το όχημα προορίζεται για εργασίες εκκένωσης βόθρων – φρεατίων, απόφραξη αγωγών, πλύσιμο δρόμων, καθαρισμό καναλιών κ.λ.π. με αποτέλεσμα την καλύτερη ποιότητα ζωής των πολιτών και του περιβάλλοντος.

3. Το όχημα τύπου καλαθοφόρου που διαθέτει ο Δήμος Εορδαίας είναι σε κατάσταση απόσυρσης λόγω παλαιότητας, υπερχρήσης και μεγάλης καταπόνησης. Το νέο μηχάνημα θα εξυπηρετεί ανάγκες που προήλθαν από την συνένωση των Κοινοτήτων και των νέων αρμοδιοτήτων με το πρόγραμμα «Καλλικράτης». Σκοπός της εν λόγω προμήθειας είναι η αύξηση παραγωγικότητας αντικατάστασης λαμπτήρων, συντήρησης δικτύου ηλεκτροφωτισμού, στολισμών κ.λ.π. εργασιών με αποτέλεσμα την καλύτερη εξυπηρέτηση του και καλύτερη ποιότητα ζωής πολίτη με προστασία στο περιβάλλον.»

Τεκμηρίωση σκοπιμότητας/υποδιαίρεσης ή μη της σύμβασης σε τμήματα

Η σύμβαση περιλαμβάνει την προμήθεια μηχανημάτων έργου. Το κάθε μηχάνημα έργου αποτελεί διακριτή και ξεχωριστή μονάδα, με διαφορετικά χαρακτηριστικά και χρήση, συνεπώς είναι επιβεβλημένη η υποδιαίρεση σε τμήματα. Λόγω της διαφορετικότητας της φύσης των προς προμήθεια μηχανημάτων έργου η μη υποδιαίρεση σε τμήματα θα επηρέαζε και την συμμετοχή στο διαγωνισμό και συνεπώς και τον ανταγωνισμό, καθώς θα μειωνόταν κατά πολύ οι προμηθευτές που θα μπορούσαν να προσφέρουν το σύνολο των προς προμήθεια ειδών.

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Απαιτήσεις και Τεχνικές Προδιαγραφές ανά τμήμα αντικειμένου



Το προς προμήθεια καλαθοφόρο όχημα θα αποτελείται από αυτοκίνητο-πλαίσιο το οποίο θα φέρει υπερκατασκευή με ανυψωτικό μηχανισμό ισχυρής κατασκευής, θα είναι καινούργιο, αμεταχείριστο και θα είναι ικανό να παρέχει περίπου 16μ ύψους εργασίας και περίπου 8μ οριζόντιας εργασίας με απόλυτη ασφάλεια.

Ο προς προμήθεια εκσκαφέας-φορτωτής θα πρέπει να είναι ελαστικοφόρος και να έχει μόνιμα τοποθετημένο μηχανισμό φορτώσεως στο εμπρόσθιο μέρος και μηχανισμό εκσκαφής στο οπίσθιο μέρος.

Το προς προμήθεια αποφρακτικό όχημα θα αποτελείται από αυτοκίνητο-πλαίσιο το οποίο θα φέρει υπερκατασκευή με τον απαραίτητο εξοπλισμό, θα είναι καινούργιο, αμεταχείριστο και θα είναι ικανό να μεταφέρει τουλάχιστο 2.000lit λυμάτων και τουλάχιστο 4.000lit καθαρού νερού, ενώ θα διαθέτει σύστημα άντλησης λυμάτων καθώς και σύστημα παροχής νερού υψηλής πίεσης

Οι απαιτήσεις και οι τεχνικές προδιαγραφές των προς προμήθεια μηχανημάτων αναφέρονται αναλυτικά στο Παράρτημα II της παρούσης

Μεθοδολογία υλοποίησης

Διάρκεια σύμβασης-Χρόνοι παράδοσης

Διάρκεια Σύμβασης: Η διάρκεια της σύμβασης ορίζεται σε

- Έξι (6) μήνες, εξαιρουμένου του μηνός Αυγούστου, για το Καλαθοφόρο όχημα.

- Έξι (6) μήνες, εξαιρουμένου του μηνός Αυγούστου, για το Φορτωτή-Εκσκαφέα.

- Δέκα (10) μήνες, εξαιρουμένου του μηνός Αυγούστου, για το Αποφρακτικό όχημα.

από την υπογραφή της.

Τόπος υλοποίησης/παράδοσης

Το οχήματα θα παραδοθούν στις εγκαταστάσεις του Δήμου που βρίσκονται στην πρώην ΑΕΒΑΛ. Ο προμηθευτής θα αναλάβει όλα τα έξοδα όπως ενδεικτικά και όχι περιοριστικά έξοδα ταξινόμησης, εκτελωνισμών, μεταβιβάσεων, πιστοποιήσεων, έκδοσης άδειας κυκλοφορίας, τέλη χρήσης, έξοδα μεταφοράς κλπ που απαιτούνται για την παράδοση του μηχανήματος έτοιμου προς νόμιμη κυκλοφορία και χρήση, ελεύθερου από κάθε βάρος στο Δήμο Εορδαίας. Το κάθε όχημα θα παραδοθεί με το δοχείο καυσίμου πλήρες.

Παραδοτέα-Διαδικασία Παραλαβής/Παρακολούθησης

Η παραλαβή των υπό προμήθεια ειδών θα γίνει σύμφωνα με το άρθρο 208 του Ν.4412/2016 και εντός του χρόνου που ορίζεται με το άρθρο 209 του Ν.4412/2016.

Ο Δήμος διατηρεί το δικαίωμα να προβεί σε κάθε είδους έλεγχο που θα κρίνει σκόπιμο, προκειμένου να διαπιστώσει και εξασφαλίσει την συμφωνία της ποιότητας των παραδοθέντων ειδών με αυτήν των Ελληνικών και Κοινοτικών ποιοτικών διατάξεων.

Εκπαίδευση προσωπικού

Προβλέπεται και αξιολογείται η εκπαίδευση του προσωπικού στο χειρισμό και την συντήρηση του κάθε μηχανήματος.

Εγγυήσεις-Τεχνική Υποστήριξη

Προβλέπεται ελάχιστη εγγύηση καλής λειτουργίας τουλάχιστο ενός έτους και αξιολογείται μεγαλύτερη.

Προαιρέσεις : Όχι

Παρατάσεις: Όχι

Τροποποίηση Σύμβασης : Η σύμβαση μπορεί να τροποποιείται κατά τη διάρκειά της, χωρίς να απαιτείται νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης, μόνο σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις



ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

του άρθρου 132 του ν. 4412/2016 και κατόπιν γνωμοδότησης της Επιτροπής της περ. β της παρ. 11 του άρθρου 221 του ν. 4412

ΜΕΡΟΣ Β- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Φορέας χρηματοδότησης της παρούσας σύμβασης είναι το πρόγραμμα «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II», στο πλαίσιο της Πρόσκλησης Ι «Προμήθεια μηχανημάτων έργου, οχημάτων ή/και συνοδευτικού εξοπλισμού» και ο Δήμος Εορδαίας, σύμφωνα την με αρ. 60973/31-10-2018 (23869/08-11-2018 Δήμου Εορδαίας) απόφαση ένταξης πράξης στο πρόγραμμα Φιλόδημος II στο πλαίσιο της πρόσκλησης Ι «προμήθεια μηχανημάτων έργου, οχημάτων ή/και συνοδευτικού εξοπλισμού» και την αρ. 322/ΑΔΣ Δήμου Εορδαίας.

Πιο αναλυτικά:

ΠΗΓΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ	ΠΟΣΟ σε €
ΠΑΔΕ ΥΠ. ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ (ΣΑΕ 055 2017ΣΕ05500010)	215.000,00 €
ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ ΔΗΜΟΥ (ΣΑΤΑ)	195.000,00 €
ΣΥΝΟΛΟ	410.000,00 €

Η παρούσα σύμβαση χρηματοδοτείται ως εξής¹⁶⁰:

- Κ.Α. 64.7131.0018 Προμήθεια Εκσκαφέα - φορτωτή (ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ 68.170,73€ + ΣΑΤΑ 61.829,27€)
- Κ.Α. 64.7131.0019 Προμήθεια Καλαθοφόρου οχήματος (ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ 62.926,83€ + ΣΑΤΑ 57.073,17€)
- Κ.Α. 64.7131.0020 Προμήθεια Αποφρακτικού μηχανήματος (ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ 83.902,44€ + ΣΑΤΑ 76.097,56€), σύμφωνα με την με αρ. 322/2018 ΑΔΣ Δήμου Εορδαίας.

Εκτιμώμενη αξία σύμβασης σε ευρώ, χωρίς ΦΠΑ : 318.500,00 €

Εκτιμώμενη αξία κάθε τμήματος της σύμβασης σε ευρώ, χωρίς ΦΠΑ :

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	Μονάδα Μέτρησης	Ποσότητα	Τιμή Μονάδας	Συνολική Τιμή
1	Καλαθοφόρο όχημα ικανό να παρέχει περίπου 16μ ύψους εργασίας και περίπου 8μ οριζόντιας εργασίας, σύμφωνο με τα όσα ορίζονται στα τεύχη της μελέτης.	Τεμάχιο	1	96.700,00 €	96.700,00 €
2	Λαστιχοφόρος Φορτωτής – Εκσκαφέας, σύμφωνος με τα όσα ορίζονται στα τεύχη της μελέτης	Τεμάχιο	1	92.800,00 €	92.800,00 €
3	Αποφρακτικό όχημα σύμφωνο με τα όσα ορίζονται στα τεύχη της μελέτης	Τεμάχιο	1	129.000,00 €	129.000,00 €

Τιμές αναφοράς : Όχι

Φ.Π.Α. 24%

¹⁶⁰ Αναφέρονται τα στοιχεία του Φορέα, της Συλλογικής Απόφασης και του Κωδικού Αριθμού Εξόδων τους οποίους βαρύνει η πίστωση για την χρηματοδότηση της σύμβασης



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II – Τεχνική Έκθεση – Τεχνικές Προδιαγραφές - Προϋπολογισμός Μελέτης - Γενική & Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων



ΔΗΜΟΣ ΕΟΡΔΑΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΓΩΝ
Αρ. Μελ. 16/2019

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ : Μηχανημάτων έργου (Ένα Καλαθοφόρο όχημα, Ένας Φορτωτής-Εκσκαφέας, Ένα Αποφρακτικό όχημα) για τις ανάγκες του Δήμου Εορδαίας

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 318.500,00€ χωρίς ΦΠΑ 24%

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ – ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

1. ΣΚΟΠΟΣ

Σκοπός της τεχνικής περιγραφής – τεχνικών προδιαγραφών της μελέτης προμήθειας «Μηχανημάτων έργου (Ένα Καλαθοφόρο όχημα, Ένας Φορτωτής-Εκσκαφέας, Ένα Αποφρακτικό όχημα) για τις ανάγκες του Δήμου Εορδαίας» είναι να καθορίσουν τις ελάχιστες απαιτήσεις του Δήμου Εορδαίας, όπως αυτές ορίστηκαν με το Τεχνικό Δελτίο Χρηματοδότησης που υποβλήθηκε για την ένταξη της προμήθειας των μηχανημάτων έργου στο πρόγραμμα Φιλόδημος II, αλλά και συμπληρωματικά εξειδικεύτηκαν/εκφράστηκαν με το αρ. 21451/22-10-2019 έγγραφο του Αντιδημάρχου Τεχνικών Υπηρεσιών καθώς από Υπηρεσιακούς παράγοντες του Δήμου που θα είναι οι τελικοί χρήστες των προς προμήθεια μηχανημάτων έργου και που αφορούν την προμήθεια ενός (1) Καλαθοφόρου οχήματος, ενός (1) Φορτωτή-Εκσκαφέα και ενός (1) Αποφρακτικού οχήματος.

2. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

Η παρούσα μελέτη αφορά την προμήθεια μηχανημάτων έργου για τις ανάγκες του Δήμου Εορδαίας. Πιο συγκεκριμένα η παρούσα μελέτη αφορά την προμήθεια:

- Τμήμα 1: Ενός (1) καινούριου καλαθοφόρου οχήματος (κωδικός CPV: 42415100-9 - Ανυψωτικά οχήματα).
- Τμήμα 2: Ενός (1) καινούριου φορτωτή-εκσκαφέα (κωδικός CPV: 43262100-8 - Αυτοκινούμενοι εκσκαφείς).
- Τμήμα 3: Ενός (1) καινούριου αποφρακτικού οχήματος (κωδικός CPV 34144410-5 - Οχήματα εκκένωσης βόθρων).

Το κάθε μηχάνημα έργου θα πρέπει να είναι καινούριο και πρόσφατης κατασκευής, άριστης ποιότητας κατασκευής, χωρίς ελαττώματα και σύμφωνα με τις ακόλουθες απαιτήσεις, όπως αυτές αναλύονται στην παρούσα μελέτη. Θα προέρχονται από εύφημους και αναγνωρισμένους οίκους κατασκευής ανάλογων ειδών και οι οποίοι αντιπροσωπεύονται στη χώρα μας, ώστε να διασφαλίζεται μία αξιόπιστη τεχνική υποστήριξη και ικανό απόθεμα ανταλλακτικών. Θα είναι δε σχεδιασμένα, μελετημένα και κατασκευασμένα από τους οίκους κατασκευής τους για την εκτέλεση των εργασιών που προορίζεται να εκτελέσουν. Τόσο τα αυτοκίνητα πλαίσια, όσο και οι υπερκατασκευές και τα μηχανήματα ως σύνολο θα



είναι πρόσφατης κατασκευής, θα είναι μοντέλα/τύποι που βρίσκονται ακόμη στην παραγωγή και δεν έχουν αποσυρθεί/αντικατασταθεί με/από νεώτερο μοντέλο.

Οι διαστάσεις γενικά του κάθε οχήματος, τα κατά άξονα βάρη, η κατανομή φορτίων, οι πρόβολοι και τα υπόλοιπα κατασκευαστικά στοιχεία του πρέπει να ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις, ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία του, βάσει νόμιμης άδειας κυκλοφορίας, στην Ελλάδα.

Θα διαθέτει έγκριση τύπου του Υπουργείου Μεταφορών - Επικοινωνιών. Σε περίπτωση που κατά τη χρονική περίοδο διεξαγωγής του διαγωνισμού δεν έχει εκδοθεί η έγκριση τύπου του οχήματος ο ανάδοχος υποχρεούται να την υποβάλλει με την παράδοση του οχήματος. Σε περίπτωση που η έγκριση τύπου δεν υποβληθεί με την παράδοση του οχήματος, το όχημα δεν πρόκειται να παραληφθεί.

Το κάθε όχημα (όχημα-υπερκατασκευή/μηχάνημα έργου) πρέπει να διαθέτει **επι ποινή αποκλεισμού** όλα τα συστήματα / μηχανισμούς / διατάξεις που προβλέπονται τόσο από Ευρωπαϊκές Οδηγίες (CE) όσο και εθνικές, διασφαλίζοντας κατά τον τρόπο αυτό την εντελώς ασφαλή εκτέλεση όλων των εργασιών/χειρισμών του οχήματος από τους χειριστές του Δήμου και από τους τεχνικούς συντήρησης και επισκευών.

Το κάθε όχημα θα παραδοθεί στο Δήμο σε χώρο που θα υποδείξει αυτός, πλήρες, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Δήμου όπως αυτές ορίζονται στα συμβατικά τεύχη και έτοιμο να ενταχθεί στον στόλο αυτού, δηλαδή έτοιμο να κυκλοφορήσει και να εκτελέσει εργασίες νόμιμα, με ασφάλεια και απρόσκοπτα. Το κάθε όχημα θα παραδοθεί με όλα τα απαραίτητα συνοδευτικά έγγραφα, πιστοποιητικά, άδειες, άδειες κυκλοφορίας, εκτελωνισμένο και ελεύθερο από δασμούς, τέλη και οποιοδήποτε άλλη διαδικασία ή/και κόστος εισαγωγής, νομιμοποίησης και αδειοδοτήσεων, ώστε να είναι δυνατή η χρήση του από την μεριά του Δήμου άμεσα και χωρίς καμία περεταίρω διαδικασία ή ενέργεια ή κόστος από αυτόν.

Το κάθε όχημα/μηχάνημα νοείται ως σύνολο. **Επί ποινή αποκλεισμού** δεν επιτρέπονται τμηματικές προσφορές για το όχημα πλαίσιο ή την υπερκατασκευή. **Προσφορά μπορεί να υποβάλλει ο κάθε ενδιαφερόμενος είτε για το σύνολο της προμήθειας, είτε για οποιοδήποτε τμήμα/τμήματα (Τμήματα 1-3) της προμήθειας, προσφέροντας πάντα το κάθε μηχάνημα έργου ως πλήρες σύνολο.**

Ο ίδιος ο προμηθευτής αμέσως μετά την παραλαβή του οχήματος, πρέπει να φροντίσει, με δικά του έξοδα, για τον εφοδιασμό του κάθε αυτοκινήτου που προμήθευσε με τις απαραίτητες πινακίδες κυκλοφορίας του. Οι πινακίδες κυκλοφορίας του πρέπει να εκδοθούν στο τμήμα συγκοινωνιών του νομού της έδρας του Δήμου

Τα παρακάτω στοιχεία της μελέτης θεωρούνται **ουσιώδη και απαραίτητα**, εκτός αν αναφέρεται ότι αποτελούν προτίμηση ή επιθυμία της Υπηρεσίας. Όταν πληρείται προτίμηση ή επιθυμία της Υπηρεσίας αυτή θα βαθμολογηθεί ιδιαίτερα, σύμφωνα και με τα οριζόμενα στα κριτήρια ανάθεσης.

Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη περίπου, **με ποινή αποκλεισμού**, δεν επιτρέπεται η απόκλιση να είναι μεγαλύτερη ή μικρότερη του 5% ($\pm 5\%$).

Όπου αναφέρεται η λέξη **τουλάχιστον** ή **το πολύ** αυτό αποτελεί, **με ποινή αποκλεισμού, ένα κάτω και άνω όριο** αντίστοιχα.

3. ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ ΟΧΗΜΑ

3.1. ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Το προς προμήθεια καλαθοφόρο όχημα θα αποτελείται από αυτοκίνητο-πλαίσιο το οποίο θα φέρει υπερκατασκευή με ανυψωτικό μηχανισμό ισχυρής κατασκευής, θα είναι καινούργιο, αμεταχειρίστο και θα είναι ικανό να παρέχει περίπου 16μ ύψους εργασίας και περίπου 8μ οριζόντιας εργασίας με απόλυτη ασφάλεια.

Η υπερκατασκευή του καλαθοφόρου οχήματος, σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή και Ελληνική νομοθεσία, θα φέρει σήμανση CE, περί εφαρμογής των βασικών απαιτήσεων ασφάλειας μηχανών και υγιεινής, σύμφωνα



και με το Π.Δ. 57/10 (ΦΕΚ – 97 Α/25-6-2010): «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς την Οδηγία 2006/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου «σχετικά με τα μηχανήματα και την τροποποίηση της οδηγίας 95/16/ΕΚ» και κατάργηση των Π.Δ. 18/96 και 377/93», όπως αυτό ισχύει, ενώ θα είναι σχεδιασμένη σύμφωνα με τις απαιτήσεις του προτύπου EN280:2013+A1:2015 «Κινητές ανυψούμενες πλατφόρμες εργασίας — Υπολογισμοί σχεδιασμού — Κριτήρια ευστάθειας — Κατασκευή — Ασφάλεια — Έλεγχοι και δοκιμές».

Η όλη κατασκευή θα είναι μελετημένη και κατασκευασμένη για το σκοπό που καλείται να επιτελέσει (καλαθοφόρο όχημα). Θα είναι κατασκευασμένη από εύφημο οίκο κατασκευής ανάλογων ειδών, θα είναι μοντέλο που βρίσκεται ακόμη σε παραγωγή και όχι μοντέλο που η παραγωγή του έχει σταματήσει,

Η φόρτιση των αξόνων με πλήρες φορτίο και εξάρτηση σε καμία περίπτωση δε θα υπερβαίνει τα μέγιστα επιτρεπόμενα όρια από τον κατασκευαστή. Τα βάρη κατ' άξονα και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία θα πρέπει να πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις, ώστε το όχημα να κυκλοφορεί νόμιμα και με ασφάλεια στους Ελληνικούς δρόμους, για ελάχιστο φορτίο καλαθιού εργασίας 220kg. Το σύνολο (όχημα πλαίσιο και υπερκατασκευή) θα συνοδεύεται από όλα τα απαραίτητα έγγραφα και δικαιολογητικά που απαιτούνται για την έκδοση νόμιμης άδειας κυκλοφορίας μηχανήματος έργου.

Ο ίδιος ο προμηθευτής αμέσως μετά την παραλαβή του οχήματος, πρέπει να φροντίσει, με έξοδα που περιλαμβάνονται στην τιμή μονάδος του καλαθοφόρου οχήματος, για τον εφοδιασμό του αυτοκινήτου που προμήθευσε με τις απαραίτητες πινακίδες κυκλοφορίας του. Οι πινακίδες κυκλοφορίας του πρέπει να εκδοθούν στο τμήμα συγκοινωνιών του νομού της έδρας του Δήμου

Τα παρακάτω στοιχεία της μελέτης θεωρούνται ουσιώδη και απαράβατα, εκτός αν αναφέρεται ότι αποτελούν προτίμηση ή επιθυμία της Υπηρεσίας.

Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη περίπου, με ποινή αποκλεισμού, δεν επιτρέπεται η απόκλιση να είναι μεγαλύτερη ή μικρότερη του 5% ($\pm 5\%$).

Όπου αναφέρεται η λέξη τουλάχιστον ή το πολύ αυτό αποτελεί, με ποινή αποκλεισμού, ένα κάτω και άνω όριο αντίστοιχα.

Στο αυτοκίνητο θα τοποθετηθούν οι απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα ορίσει ο Δήμος.

Θα υπάρχει πλήρης ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., θα είναι εφοδιασμένη με τα απαραίτητα φωτιστικά και ηχητικά συστήματα.

Βάσει και της οδηγίας 2006/42/ΕΕ/21-1209 θα πρέπει το όχημα να συνοδεύεται από τα ακόλουθα πιστοποιητικά, τα οποία θα υποβληθούν στα ακόλουθες φάσεις:

A. Με την υποβολή της προσφοράς:

1. Εξέταση τύπου από πιστοποιημένο φορέα. Αφορά τον τύπο του παραγόμενου μηχ/τος - παράρτημα 4 οδηγία 2006/42/ΕΕ.
2. Υποβολή πιστοποιητικού διασφάλισης ποιότητας σύμφωνα με το πρότυπο ISO9001:2015, ενώ επιθυμητό είναι η ύπαρξη πιστοποιητικών σύμφωνα με τα πρότυπα ISO 14001:2015, 18001:2007 του κατασκευαστή της υπερκατασκευής. Στο πεδίο εφαρμογής των ανωτέρω πιστοποιητικών θα πρέπει να αναφέρεται το ειδικό επάγγελμα κατασκευής, εμπορίας και service και του προμηθευτή για εμπορία και service.

B. Με την παράδοση του οχήματος:

1. Πιστοποιητικό ανυψωτικής ικανότητας τύπου AA από πιστοποιημένο φορέα ANANEΩΜΕΝΟ ΑΝΑ ΔΙΕΤΙΑ (ΦΕΚ 1186/2003)
2. Δήλωση πιστότητας του κατασκευαστή CE
3. Βιβλίο συντήρησης και οδηγιών χρήσης



4. Έγκριση τύπου

3.2. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

3.2.1. ΓΕΝΙΚΑ

Το προς προμήθεια φορτηγό αυτοκίνητο, θα είναι καινούργιο και αμεταχειρίστο, επιπέδου εκπομπών ρύπων EURO 6 όπως αυτό ισχύει, κατάλληλο να υποδεχθεί την υπερκατασκευή του ανυψωτικού μηχανισμού με καλάνι.

3.2.2. ΠΛΑΙΣΙΟ

Το πλαίσιο θα είναι απολύτως καινούργιο, πετρελαιοκίνητο, πρόσφατης κατασκευής, μοντέλο που βρίσκεται ακόμη σε παραγωγή και δεν έχει καταργηθεί, γνωστού κατασκευαστή, τόσο στη χώρα μας όσο και στο εξωτερικό.

Το ολικό μικτό φορτίο του οχήματος θα είναι τουλάχιστον 6,0 tn, Θα πρέπει να αναφέρεται το καθαρό εναπομένον ωφέλιμο φορτίο του, το οποίο νοείται ως το υπόλοιπο μετά την αφαίρεση από το ολικό μικτό επιτρεπόμενο φορτίο του ιδίου (νεκρού) βάρους του πλαισίου, πλήρους με τα υγρά του, τον εφεδρικό τροχό, τα εργαλεία του και τον οδηγό του, πλέον του βάρους ολόκληρης της υπερκατασκευής.

Οι διαστάσεις του οχήματος θα πρέπει να είναι οι μικρότερες δυνατές, ώστε να εξασφαλίζουν την δυνατότητα χρήσης του οχήματος σε στενούς δρόμους. Για το σκοπό αυτό το μεταξόνιο του οχήματος θα πρέπει να είναι το πολύ 3,0m.

Λόγω της μεγάλης καταπόνησής του οχήματος που θα προκύπτει από την τοποθέτηση υπερκατασκευής το σασί του οχήματος θα είναι βαριάς κατασκευής και δεν θα πρέπει σε καμία περίπτωση να παρουσιάζει ρήγμα ή στρέβλωση, ακόμη και για φορτίο 25% μεγαλύτερο του ανωτάτου επιτρεπόμενου.

Η φόρτιση των αξόνων με πλήρες φορτίο και εξάρτηση σε καμία περίπτωση δε θα υπερβαίνει τα μέγιστα επιτρεπόμενα όρια από τον κατασκευαστή. Τα βάρη κατ' άξονα και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία θα πρέπει να πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις, ώστε το όχημα να κυκλοφορεί νόμιμα και με ασφάλεια στους Ελληνικούς δρόμους, για ελάχιστο φορτίο καθαθιού εργασίας 220kg. Το σύνολο (όχημα πλαίσιο και υπερκατασκευή) θα συνοδεύεται από όλα τα απαραίτητα έγγραφα και δικαιολογητικά που απαιτούνται για την έκδοση νόμιμης άδειας κυκλοφορίας μηχανήματος έργου.

Θα υποβληθεί περιγραφή του πλαισίου με όλα τα χαρακτηριστικά αυτού (ενδεικτικά: περιγραφή της κατασκευής του πλαισίου, μεταξόνιο, μετατρόχιο, εμπρόσθιος & οπίσθιος πρόβολος, διαστάσεις, βάρος μικτό και ωφέλιμο, βάρος με την υπερκατασκευή, επιτρεπόμενες φορτίσεις αξόνων, φορτίσεις αξόνων με την υπερκατασκευή, ακτίνες στρόφης curb to curb & wall to wall κλπ).

3.2.3. ΘΑΛΑΜΟΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ (ΚΑΜΠΙΝΑ)

Το όχημα θα είναι προωθημένης οδήγησης με καμπίνα ανακλινόμενου τύπου 2 θυρών με εμπρόσθιες θέσεις επιβαινόντων. Θα μπορεί να μεταφέρει τρία (3) άτομα (οδηγό + δύο συνοδηγούς). Η καμπίνα θα εδράζεται επί του πλαισίου μέσω αντικραδασμικών βάσεων.

Το τιμόνι θα βρίσκεται στο αριστερό μέρος και θα διαθέτει υδραυλική υποβοήθηση με σύστημα επαναφοράς. Το τιμόνι θα είναι ρυθμιζόμενο.

Θα φέρει κάθισμα οδηγού με ανάρτηση, πλήρως ρυθμιζόμενο καθώς και καθίσματα για δύο συνοδηγούς, όλα με ζώνες ασφαλείας τριών σημείων.

Θα φέρει τα συνήθη όργανα ελέγχου με τα αντίστοιχα φωτεινά σήματα, ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT κ.λ.π. ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας, θερμική μόνωση με επένδυση από πλαστικό, δύο τουλάχιστον ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες, δύο τουλάχιστον αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα, σύστημα θέρμανσης με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στο θαλαμίσκο μη θερμαινόμενου



φρέσκου αέρα, φίλτρο καμπίνας, air-condition, πλαφονιέρα φωτισμού, ρευματοδότη για την τοποθέτηση μπαλαντζάς, σύστημα immobilizer και γενικά κάθε εξάρτηση ενός θαλαμίσκου συγχρόνου αυτοκινήτου.

Θα έχει δύο πόρτες με ρυθμιζόμενα ηλεκτρικά παράθυρα.

Το αυτοκίνητο θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίσει η υπηρεσία. Θα διαθέτει ανακλαστικά (ζέμπρες) στο πίσω μέρος του

Θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά, ηχητικά σήματα.

Θα υποβληθεί πλήρης και αναλυτική περιγραφή των ανωτέρω.

3.2.4. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Θα πρέπει να είναι πετρελαιοκίνητος, τετράχρονος, τουλάχιστο τετρακύλινδρος, τεχνολογίας άμεσου ψεκασμού, υδρόψυκτος, κυβισμού περίπου 3.0 lit με ισχύ περίπου 110 kW.

Θα φέρει σύστημα υπερπλήρωσης (turbo) και ενδιάμεσης ψύξης του αέρα υπερπλήρωσης (intercooler). Θα είναι σύγχρονης τεχνολογίας, θα φέρει εξελιγμένα συστήματα τροφοδοσίας όπως αντλία πολύ υψηλής πίεσεως, τουρμπίνα με πτερύγια σταθερής ή μεταβλητής γεωμετρίας, ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου κλπ.

Τα επίπεδα εκπομπών ρύπων θα ικανοποιούν την οδηγία Euro 6D ή και όποια επικαιροποιημένη προκύψει κατά το χρόνο παράδοσης.

Η χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμου θα είναι τουλάχιστον 70 lt.

Θα δοθούν τα επίπεδα ρύπων, τα τεχνικά χαρακτηριστικά (κυβισμός, αριθμός κυλίνδρων, τεχνολογίες όπως υπερπλήρωση, ενδιάμεση ψύξη, μεταβλητά πτερύγια κλπ) και οι καμπύλες ισχύος και ροπής του κινητήρα, καθώς και η χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμου.

3.2.5. ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

Η μετάδοση της κίνησης από τον κινητήρα στους οπίσθιους κινητήριους τροχούς (όχημα 4X2) θα γίνεται διαμέσου του κιβωτίου ταχυτήτων, των διαφορικών και των ημιαξονίων, τα οποία θα είναι ισχυρής και δυνατής κατασκευής και θα εγγυώνται την καλή και ασφαλή λειτουργία του οχήματος.

Το όχημα θα διαθέτει συμπλέκτη ξηρού δίσκου, ικανού να παραλάβει, διαχειριστεί και μεταδώσει την ισχύ του κινητήρα στο κιβώτιο ταχυτήτων του οχήματος. Το υλικό τριβής του δίσκου δε θα περιέχει αμίαντο και θα είναι φιλικό προς το περιβάλλον.

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα δίνει τουλάχιστον 5 ταχύτητες μπροστά, πλήρως συγχρονισμένες και 1 πίσω. Επίσης θα υπάρχει απαραίτητα έξοδος στο κιβώτιο για την προσαρμογή του δυναμολήπτη ΡΤΟ, για την λειτουργία του υδραυλικού κυκλώματος της υπερκατασκευής. Η ισχύς που παρέχεται από τον δυναμολήπτη θα είναι ικανή να κινήσει με ασφάλεια τον ανυψωτικό μηχανισμό.

Η μέγιστη ταχύτητα πορείας θα περιορίζεται ηλεκτρονικά στα 90 km/h σύμφωνα με τον ισχύοντα νόμο, για τα οχήματα αυτής της κατηγορίας, χωρίς να υπάρχει η δυνατότητα απενεργοποίησής του.

Επίσης, η αναρριχητικότητα του οχήματος θα υπερβαίνει το 20%.

Το όχημα θα φέρει διάταξη κλειδώματος του διαφορικού (μπλοκέ διαφορικό).

Θα υποβληθούν αναλυτικές περιγραφές όλων των ανωτέρω όπως του συμπλέκτη (τύπος, υδραυλικός ή μη κλπ), του κιβωτίου ταχυτήτων (αρ. σχέσεων, σχέσεις μετάδοσης, ισχύς και ροπή ΡΤΟ κλπ), του διαφορικού κλπ.

3.2.6. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΕΩΣ

Η πέδηση θα γίνεται μέσω υδραυλικών δισκόφρενων με υποβοήθηση σε όλους τους τροχούς και μηχανικό παρκόφρενο (χειρόφρενο) που θα ενεργεί στο πίσω διαφορικό ή στους πίσω τροχούς, τα οποία θα



ικανοποιούν όλες τις σχετικές οδηγίες της Ε.Ε. Επιθυμητό να διαθέτει μηχανόφρενο το οποίο με αποκλεισμό καυσασερίων στην εξάτμιση του κινητήρα αξιοποιεί την ισχύ πέδησης του κινητήρα.

Θα διαθέτει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών ABS, ενώ επιθυμητή είναι και θα βαθμολογηθεί ιδιαίτερα η ύπαρξη ηλεκτρονικού συστήματος ευστάθειας ESP και αποτροπής ολισθησης τροχών ASR ή συστήματος ηλεκτρονικής κατανομής ισχύος πέδησης ανάλογα με το φορτίο (EBD), στον πίσω άξονα, ή οποιουδήποτε άλλου σύγχρονου συστήματος συμβάλει στην ασφάλεια.

Θα υποβληθεί περιγραφή του συστήματος πέδησης και των συστημάτων ασφαλείας που παρέχονται (ABS, ASR κλπ).

3.2.7. ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ

Η ανάρτηση θα είναι μηχανική, με ανεξάρτητη ανάρτηση με ημιελλειπτικά ελατήρια και υδραυλικούς αποσβεστήρες εμπρός και ανεξάρτητη ανάρτηση με ημιελλειπτικά ελατήρια και υδραυλικούς αποσβεστήρες πίσω με αντιστρεπτικές ράβδους. Δεκτά και άλλα συστήματα ανάρτησης, αρκεί να εξασφαλίσουν την ασφάλεια και στιβαρότητα του οχήματος.

Θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα το μέγιστο φορτίο του οπίσθιου άξονα και η ύπαρξη βοηθητικής ανάρτησης (κόντρα σουστά) στον πίσω άξονα.

Θα υποβληθεί πλήρης περιγραφή του συστήματος ανάρτησης.

3.2.8. ΤΡΟΧΟΙ

Το όχημα θα διαθέτει διπλούς τροχούς στον οπίσθιο άξονα και μονούς στον εμπρόσθιο. Θα διαθέτει επίσης εφεδρικό τροχό (ρεζέρβα).

Τα ελαστικά θα πρέπει να είναι πρόσφατης κατασκευής και αναγνωρισμένου κατασκευαστή με καλή φήμη στην Ελλάδα και στο εξωτερικό. Θα φέρει ελαστικά επίσωτρα ακτινωτού τύπου (radial), χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), ημιτρακτερωτά, υψηλής πρόσφυσης στον πίσω κινητήριο άξονα τα οποία πληρούν στο ακέραιο την οδηγία 2001/43/ΕΚ (ή και όποια νεώτερη τροποποίηση αυτής) και ανταποκρίνονται στους κανονισμούς ETRTO.

Τα ελαστικά θα είναι πρόσφατης σειράς παραγωγής και όχι από αναγόμευση ή στοκ αποθήκης.

Το όχημα θα συνοδεύεται από ζεύγος αντιολισθητικών αλυσίδων που θα εφαρμόζουν τους πίσω κινητήριους τροχούς.

Θα υποβληθεί περιγραφή των ανωτέρω (αριθμός τροχών, διαστάσεις ελαστικών κλπ)

3.2.9. ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ

Το όχημα θα συνοδεύεται από :

- Ένα (1) πλήρη εφεδρικό τροχό, τοποθετημένο σε κατάλληλη θέση.
- Καθρέφτες οπίσθιας θέας, εξωτερικούς.
- Ηλεκτρικά παράθυρα.
- Ραδιο-CD
- Συνήθη σειρά εργαλείων (να δοθεί αναλυτική κατάσταση).
- Πυροσβεστήρας ή πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- Πλήρες φαρμακείο κατά Κ.Ο.Κ.
- Τρίγωνο ασφαλείας.
- Ταχογράφο κατά Κ.Ο.Κ.
- Φάρος



- Πλήρη σειρά φωτιστικών σημάτων, καθρέφτες, κόρνα, βομητή όπισθεν κλπ. κατά Κ.Ο.Κ.
- Ένα ζεύγος αντιολισθητικών αλυσίδων που θα εφαρμόζουν τους πίσω κινητήριους τροχούς
- Εγχειρίδια λειτουργίας

3.2.10. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα η ελάχιστη απαίτηση συντηρήσεως του οχήματος (π.χ. αλλαγή φίλτρου λαδιού, φίλτρο πετρελαίου, λαδιών κλπ).

Θα δηλωθούν οι χρονικές περίοδοι στις οποίες απαιτείται να γίνεται σέρβις του οχήματος και ο τρόπος πρόσβασης στον χώρο του κινητήρα.

3.2.11. ΒΑΦΗ

Το πλαίσιο θα πρέπει να έχει υποστεί ειδική επεξεργασία, η οποία να εξασφαλίζει τη μεγαλύτερη δυνατή αντισκωριακή προστασία. Η υπερκατασκευή, αφού απολιπανθεί κατάλληλα, θα βαφεί με δύο στρώσεις αστάρι και δύο στρώσεις χρώματος με αναδυόμενο γαλβάνισμα στα τηλεσκόπια και στα συστήματα που αφορούν την κίνηση του καλαθιού.

Το χρώμα του πλαισίου, της υπερκατασκευής θα είναι λευκό. Θα φέρει κίτρινη λωρίδα όπως ορίζεται από τη νομοθεσία. Οι επιγραφές που θα φέρει το όχημα θα καθοριστούν από την Υπηρεσία και θα τοποθετηθούν από τον ανάδοχο χωρίς επιπλέον επιβάρυνση και έξοδα, καθώς περιλαμβάνονται στην τιμή μονάδος του προς προμήθεια οχήματος.

3.3. ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ

3.3.1. ΓΕΝΙΚΑ

Η υπερκατασκευή θα είναι τελείως καινούργια εξ' ολοκλήρου μεταλλική και σχεδιασμένη για την ανύψωση ειδικού καλαθιού ασφαλώς για δυο(2) άτομα με τα εργαλεία τους. Η υπερκατασκευή θα διαθέτει ανυψωτικό μηχανισμό τηλεσκοπικού τύπου που με το καλάθι εργασίας θα μπορεί να εξασφαλίζει τουλάχιστον 16μ ύψους εργασίας και 8μ οριζόντιας εργασίας (πλάγιας προβολής) με απόλυτη ασφάλεια. Το σύνολο θα είναι ηλεκτρικά μονωμένο (καλάθι, βάση, πέλματα). Ως ύψος εργασίας νοείται το ύψος του δαπέδου του καλαθιού προστιθέμενων δύο μέτρων.

Θα φέρει σήμανση CE – Ταμπελάκι κατασκευής σύμφωνα με τις οδηγίες της ΕΕ και της ελληνικής νομοθεσίας.

Θα φέρει δικό της πλαίσιο – πλατφόρμα που θα είναι κατασκευασμένο από αντιολισθητικό δάπεδο αλουμινίου και θα είναι τοποθετημένο μέσω ειδικών βάσεων στο πλαίσιο του αυτοκινήτου. Θα πρέπει να διαθέτει 1 ερμάριο αποθήκευσης.

Το ανυψωτικό και η υπερκατασκευή αφού απολιπανθεί κατάλληλα, θα βαφεί με δύο στρώσεις αστάρι και δύο στρώσεις χρώματος με γαλβάνισμα στα τηλεσκόπια και στα συστήματα που αφορούν την κίνηση του καλαθιού.

3.3.2. ΑΝΥΨΩΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ

Ο ανυψωτικός μηχανισμός θα είναι ισχυρής κατασκευής και σύγχρονης τεχνολογίας, ικανός να αντέξει με την απαιτούμενη ασφάλεια όλα τα φορτία που δημιουργούνται από το ίδιο βάρος και το βάρος του ωφέλιμου φορτίου και στις δυναμικές καταπονήσεις που προκαλούνται κατά τις κινήσεις του.

Ο ανυψωτικός μηχανισμός θα είναι τηλεσκοπικού τύπου με δύο τουλάχιστον τηλεσκοπικούς δοκούς. Θα είναι ικανός να παρέχει 16 μέτρα εργασίας (14 μέτρα στη βάση του καλαθιού) και τουλάχιστο 8 μέτρα πλευρικής εργασίας.



Στο πλαίσιο κατασκευής του μηχανισμού θα στηρίζονται οι βραχίονες.

Οι βραχίονες θα περιστρέφονται επί ειδικής βάσης κατά 360 μοίρες με υδραυλική περιστροφή σε σύστημα ατέρμονα με ρουλεμάν και προς τις δυο κατευθύνσεις ο οποίος θα είναι ηλεκτρικά μονωμένος, ώστε να μπορεί να απομονώνεται ο ανυψωτικός μηχανισμός από το πλαίσιο πλατφόρμα.

Όλα τα παραπάνω θα αποδεικνύονται με σχεδιαγράμματα του κατασκευαστή και βεβαίωση όπου θα φαίνεται η μόνωση στο σύστημα περιστροφής, επίσης πρέπει να κατατεθεί πιστοποιητικό μόνωσης του συνδέσμου από αναγνωρισμένο φορέα για τάση 5000V τουλάχιστον.

Θα διαθέτει σύστημα αυτόματης οριζοντίωσης του καλαθιού.

Όλο το υδραυλικό - ηλεκτρικό σύστημα και το υδραυλικό έμβολο θα πρέπει να είναι εντός της τηλεσκοπικής δοκού, ώστε να προστατεύεται και να αποφεύγεται η φθορά του. Θα πρέπει να κατατεθεί σχέδιο του κατασκευαστικού οίκου και βεβαίωση του, που θα βεβαιώνει το παραπάνω.

Η λειτουργία του θα είναι υδραυλική. Τα χειριστήρια θα είναι τέτοια ώστε όλες οι κινήσεις να είναι ομαλές, αναλογικές-προοδευτικές ανάλογα με την πίεση που ασκεί ο χειριστής. Θα διαθέτει τρία (3) χειριστήρια:

Κεντρικό χειριστήριο εδάφους:

Θα πρέπει να υπάρχει οθόνη αφής τουλάχιστον 7" στην οποία θα εμφανίζονται οι πραγματικές συνθήκες λειτουργίας του ανυψωτικού μηχανισμού ώστε ο χειριστής να μπορεί να ελέγχει και να γνωρίζει ανά πάσα στιγμή την κατάσταση του μηχανισμού (αν το σύστημα ευστάθειας είναι στη σωστή θέση κτλ.)

Θα υπάρχουν αναλογικοί ηλεκτρονικοί μοχλοί για όλες τις κινήσεις του μηχανισμού ώστε να πραγματοποιούνται οι κινήσεις με ασφάλεια και με αναλογική ταχύτητα ελεγχόμενη από το ηλεκτρονικό σύστημα.

Επίσης θα υπάρχει:

- α. κεντρικός γενικός διακόπτης
- β. κλείδωμα χειριστηρίου πελμάτων με κλειδί
- γ. κλείδωμα όλων των λειτουργιών που μπορεί να γίνουν από το έδαφος με κλειδί και εφόσον γυρίσουμε τις εντολές στο καλάθι με κλειδί ούτως ώστε όταν βρίσκεται σε λειτουργία το χειριστήριο του καλαθιού το αντίστοιχο του εδάφους τίθεται αυτόματα εκτός λειτουργίας
- δ. κεντρικό (emergency stop) για άμεση διακοπή λειτουργίας
- ε. Σύστημα PLC για :
 - Έλεγχο κινήσεων
 - Έλεγχο σταθεροποίησης μηχανής
 - Μέτρηση ωρών εργασίας μηχανής
 - Ένδειξη βλαβών όπου θα εμφανίζονται στην οθόνη και οδηγίες αποκατάστασης
 - Έλεγχος μηχανής για ασφαλή πορεία

Το ηλεκτρονικό σύστημα θα ελέγχεται και θα οδηγείται από μονάδα PLC αναγνωρισμένου κατασκευαστή.

Χειριστήριο καλαθιού:

- α. Αναλογικοί ηλεκτρονικοί μοχλοί για όλες τις κινήσεις του μηχανισμού ώστε να πραγματοποιούνται οι κινήσεις με ασφάλεια και με αναλογική ταχύτητα ελεγχόμενη από το ηλεκτρονικό σύστημα.
- β. κεντρικό (emergency stop) για άμεση διακοπή λειτουργίας



- γ. Ενδεικτικές λυχνίες από τις οποίες θα φαίνεται αν υπάρχει τροφοδοσία στο χειριστήριο, αν το σύστημα ευστάθειας είναι στη σωστή θέση και αν το σύστημα του ανυψωτικού μηχανισμού είναι μέσα στα όρια λειτουργίας.

Χειριστήριο βραχιόνων στήριξης (ποδαρικών):

- α. ασφαλιστική βαλβίδα
- β. 4 ξεχωριστές αναλογικές φέτες ασφαλείας για κάθε κίνηση πέλματος
- γ. 2 ξεχωριστές αναλογικές φέτες ασφαλείας για επέκταση των πελμάτων εκτός περιγράμματος
- δ. αρθρωτά αντιηλεκτροπληξιακά πέλματα αυτόματης προσαρμογής

Θα υποβληθεί αναλυτική περιγραφή του ανυψωτικού μηχανισμού με σχέδια, διαγράμματα, περιγραφή κατασκευής και λειτουργιών, περιγραφή χειριστηρίων και λειτουργιών.

3.3.3. ΚΑΛΑΘΙ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Το καλάθι εργασίας θα είναι άριστης κατασκευής υψηλής αντοχής και ποιότητας, κατάλληλων διαστάσεων για ασφαλή εργασία δύο ατόμων (ενδεικτικά 1.4 x 0,7 x 1.2 m) με ειδικό υλικό παρέχοντας επαρκή μόνωση για ηλεκτρική εργασία τουλάχιστον 5000V.

Θα πρέπει να κατατεθεί πιστοποιητικό μόνωσης από αναγνωρισμένο φορέα και βεβαίωση του κατασκευαστικού οίκου που θα βεβαιώνει ότι η ηλεκτρική μόνωση είναι τουλάχιστον 5000V.

Θα φέρει παροχή ρευματολήπτη 12 ή 24 volt.

Στη θέση ηρεμίας του μηχανισμού το καλάθι θα βρίσκεται σε ευπρόσιτο σημείο του οχήματος ώστε να ανεβάνει ο χειριστής χωρίς πρόβλημα από το δάπεδο της πλατφόρμας.

Θα διαθέτει θύρα ασφαλείας, καθώς και 2 θηλιές για ζώνες ασφαλείας.

Η προσαρμογή του καλαθιού με τον ανυψωτικό μηχανισμό θα γίνεται στον πυθμένα και θα υπάρχει σύστημα αυτόματης οριζοντίωσης του καλαθιού σε όλες τις θέσεις εργασίας.

Το καλάθι θα έχει δυνατότητα περιστροφής γύρω από τη βάση στήριξης του κατά $\pm 90^\circ$.

Θα υπάρχει ηλεκτρονικό σύστημα ζύγισης στον πυθμένα του καλαθιού και σύστημα αποτροπής κινήσεων.

Θα υποβληθεί αναλυτική περιγραφή του καλαθιού και του παρεχόμενου εξοπλισμού αυτού, καθώς και το πιστοποιητικό μόνωσης.

3.3.4. ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Η κίνηση του ανυψωτικού μηχανισμού θα επιτυγχάνεται με τροφοδοσία υδραυλικού ελαίου από κατάλληλης απόδοσης αντλία ελαίου η οποία προσαρμόζεται στο δυναμοδότη του αυτοκινήτου (PTO). Η εντολή εμπλοκής και απεμπλοκής θα δίδεται από τον χειριστή.

Όλες οι σωληνώσεις υψηλής πίεσης θα είναι στηριγμένες με ασφάλεια και θα φέρουν μεταλλικά κολλήματα όπου απαιτείται.

Θα περιγραφεί το υδραυλικό σύστημα (αντλία, σωληνώσεις, λειτουργία, τυχών ασφαλιστικές ή βοηθητικές διατάξεις κλπ)

3.3.5. ΠΕΛΜΑΤΑ ΕΔΡΑΣΗΣ

Θα διαθέτει τέσσερις (4) σταθεροποιητές – πέλματα στη βάση του ανυψωτικού, 2 εμπρόσθια και 2 οπίσθια, με ανεξάρτητη στήριξη.



Οι βραχίονες στήριξης, στους οποίους προσαρμόζονται τα πέλματα έδρασης, θα πρέπει να εκτείνονται κάθετα και οριζόντια προς το έδαφος ώστε να μην δημιουργούνται φθορές στο οδόστρωμα και θα ελέγχονται από το ηλεκτρονικό σύστημα του μηχανισμού. Οι βραχίονες στήριξης θα πρέπει να εκτείνονται και εκτός του περιγράμματος του αυτοκινήτου. Θα πρέπει να δίνεται η δυνατότητα να λειτουργεί ο ανυψωτικός μηχανισμός όταν αναπτυχθούν τα πέλματα έδρασης μόνο κάθετα και εντός του περιγράμματος του αυτοκινήτου για μειωμένη επέκταση του καλαθιού.

Στα πέλματα έδρασης θα υπάρχει ασφαλιστική βαλβίδα .

Θα είναι ισχυρής κατασκευής και ανεξάρτητου χειρισμού για ανωμαλίες εδάφους . Τα πέλματα θα είναι αρθρωτά, αντιηλεκτροπληξιακά, αυτόματης προσαρμογής. Η έκτασή τους θα μπορεί να πραγματοποιείται κλιμακωτά ανάλογα με την επιλογή του χειριστή έως το μέγιστο σημείο. Κατά συνέπεια ανάλογα με την έκταση τους θα υπάρχει αυτόματος περιορισμός κίνησης του καλαθιού σε συνάρτηση με το φορτίο του.

Θα υπάρχει οπτική ένδειξη εντός της καμπίνας για τη θέση των πελμάτων όπως ορίζει το πρότυπο EN280:2013+A1:2015 «Κινητές ανυψούμενες πλατφόρμες εργασίας — Υπολογισμοί σχεδιασμού — Κριτήρια ευστάθειας — Κατασκευή — Ασφάλεια — Έλεγχοι και δοκιμές».

Θα περιγραφούν αναλυτικά και κατά το δυνατό με σχέδια/διαγράμματα όλα τα ανωτέρω.

3.3.6. ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ – ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Οι ασφαλιστικές διατάξεις που θα διαθέτει ο ανυψωτικός μηχανισμός θα είναι οι ακόλουθες:

- Όλο το ηλεκτρικό και υδραυλικό κύκλωμα καθώς και η μπουκάλα τηλεσκοπίου θα είναι προστατευμένο μέσα στην τηλεσκοπική μπούμα και μέσα στους δοκούς για την αποφυγή ατυχήματος και φθορών από εξωτερικές αντίξοες συνθήκες.
- Σε περίπτωση βλάβης ή εμπλοκής του υδραυλικού κυκλώματος θα ακινητοποιείται ο βραχίονας και στη συνέχεια θα μετακινείται μέσω χειροκίνητης αντλίας.
- Σε περίπτωση βλάβης η εμπλοκής του ηλεκτρικού κυκλώματος θα ακινητοποιείται ο βραχίονας και στη συνέχεια θα μετακινείται μέσω χειροκίνητης αντλίας.
- Παράλληλα θα ελέγχεται η έναρξη λειτουργίας του ανυψωτικού και δεν θα επιτρέπεται η έναρξη από τον χειριστή εφόσον δε πατήσουν σωστά τα πέλματα ή είναι ασταθής η έδραση του οχήματος.
- Διακόπτης (emergency stop) με ειδικό χειριστήριο τύπου μανιτάρι.
- Οι υδροστατικοί κύλινδροι θα φέρουν βαλβίδες διακοπής ροής ελαίου σε περίπτωση θραύσης των ελαστικών σωλήνων. Οι βαλβίδες διακοπής θα πρέπει να είναι ενσωματωμένες/συγκολλημένες και όχι βιδωτές για την αποφυγή αστοχιών.
- Οι σταθεροποιητές – πέλματα θα διαθέτουν ηλεκτρονικούς διακόπτες που δε θα είναι εύκολα προσβάσιμοι και θα φέρουν κλειδιά. Οι διακόπτες αυτοί δεν θα επιτρέπουν τη λειτουργία του ανυψωτικού αν πρώτα δεν τοποθετηθούν και δε θα επιτρέπουν τη λειτουργία τους όταν το καλάθι βρίσκεται ψηλά.
- Σε κάθε περίπτωση που ενδέχεται να δημιουργηθεί ασταθής κατάσταση θα διακόπτεται αυτόματα η λειτουργία του ανυψωτικού και θα υπάρχει αυτόματη ανάσχεση λειτουργίας των εντολών που τείνουν να ξεπεράσουν τα όρια σταθερότητας του μηχανήματος.
- Όταν βρίσκεται σε λειτουργία το χειριστήριο του καλαθιού το αντίστοιχο του εδάφους τίθεται αυτόματα εκτός λειτουργίας με ειδικό μηχανισμό μη επισκέψιμο κατά την ώρα έναρξης και εργασίας.



3.4. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ:

Με την προσφορά κάθε διαγωνιζόμενου θα δίδονται τα παρακάτω στοιχεία:

1. Πλήρη στοιχεία του εργοστασίου κατασκευής των επί μέρους μερών της κατασκευής (σχέδια, prospectus κλπ) από τα οποία θα προκύπτουν σαφώς οι επιδόσεις αυτών.
2. Παραστατικά που θα επιβεβαιώνουν την ποιότητα και το πάχος των χρησιμοποιούμενων χαλυβδοελασμάτων.
3. Πίνακα των απαραίτητων ανταλλακτικών, διетούς λειτουργίας.
4. Υπεύθυνη δήλωση του οίκου κατασκευής του μηχανισμού επίσημα μεταφρασμένη και θεωρημένη για ύπαρξη ανταλλακτικών για τουλάχιστον 20 έτη για την προμήθεια ανταλλακτικών και σε διάστημα 48 ωρών από την ζήτησή τους (Πρωτότυπο έγγραφο με σφραγίδα του οίκου θεωρημένο και όχι FAX ή TELEX).
5. Ο χρόνος παράδοσης, συντήρησης, κλπ., πρέπει να αναφέρονται στην τεχνική προσφορά για να μπορούν να αξιολογηθούν.
6. Κατάλογο εργαλείων συντήρησης που θα συνοδεύουν το σύστημα.
7. Ο προσφέρων να καταθέσει σχέδια ανύψωσης
8. Εφ' όσον ο προσφέρων δεν είναι κατασκευαστής θα πρέπει να διαθέτει επαρκή εμπειρία στο service καλαθοφόρων και αυτό θα αποδεικνύεται από υπεύθυνη δήλωση του Ν 1599/1986, επίσημα θεωρημένη για το γνήσιο της υπογραφής και μεταφρασμένη, του κατασκευαστικού οίκου του μηχανισμού καθώς και συμφωνητικό αντιπροσώπευσης του συγκεκριμένου προϊόντος επίσημα μεταφρασμένο και θεωρημένο από επίσημη αρχή.
9. Κατάθεση πιστοποιητικών – πιστοποίηση της σειράς ISO 9001:2015 και τυχών 14001:2015, 18001:2007 διαπιστευμένα του κατασκευαστή της υπερκατασκευής καθώς και του προσφέροντος για εμπορία και service του υπό προμήθεια είδους.
10. Εγγραφή στο οικείο επιμελητήριο του κατασκευαστή της υπερκατασκευής καθώς και του προσφέροντος και για εμπορία και service με αναφορά στο ειδικό επάγγελμα του αντικειμένου της προμήθειας.
11. Εγγύηση καλής λειτουργίας ενός (1) έτους τουλάχιστον και περιγραφή της οργάνωσης τεχνικής εξυπηρέτησης που θα καλύψει το μηχανήμα.
12. Ανάληψη υποχρέωσης με υπεύθυνη δήλωση επίδειξης του μηχανήματος και εκπαίδευσης του προσωπικού που θα το χειρίζεται.
13. Οι συγκολλήσεις του συστήματος θα πρέπει να είναι απόλυτα ασφαλείς. Για το λόγο αυτό θα πρέπει το εργοστάσιο κατασκευής της υπερκατασκευής να έχει τουλάχιστον ένα (1) πιστοποιημένο συγκολλητή και θα πρέπει να εφαρμόζει υποχρεωτικά τη διαδικασία EN ISO 3834 «Quality requirements for fusion welding of metallic materials». Θα υποβληθεί το αντίστοιχο ISO 3834 και το αντίστοιχο πιστοποιητικό ηλεκτροσυγκολλητή από διαπιστευμένο φορέα τόσο στην Ελλάδα όσο και στο εξωτερικό, όπως επίσης και υπεύθυνη δήλωση του εργοστασίου κατασκευής που θα βεβαιώνει την διαδικασία συγκόλλησης βάσει του EN ISO 3834.
14. Η τεχνική προσφορά θα πρέπει να υπογράφονται από τον προσφέροντα και από τον κατασκευαστή της υπερκατασκευής εάν δεν είναι ο ίδιος.
15. Ο κάθε συμμετέχοντας θα υποβάλει συμπληρωμένο τον συνημμένο στο παράρτημα Α πίνακα συμμόρφωσης Α1. Οι απαντήσεις θα πρέπει να περιέχουν τις απαιτούμενες πληροφορίες τεκμηριωμένες και με αναφορές σε φυλλάδια, προσπέκτους ή άλλο επίσημο υλικό των κατασκευαστών. Απαντήσεις τύπου «Ναι», «Συμφωνεί», «Πλήρης Συμμόρφωση» κλπ χωρίς αιτιολόγηση και τεκμηρίωση δεν θα γίνουν αποδεκτές.



3.5. ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Τόσο το πλαίσιο όσο και η υπερκατασκευή θα καλύπτονται από εγγύηση καλής λειτουργίας ενός (1) έτους τουλάχιστον. Μεγαλύτερος χρόνος εγγύησης θα εκτιμηθεί επιπλέον.

Στη διάρκεια της εγγύησης ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας για την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων του μηχανήματος, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση σε εξουσιοδοτημένα συνεργεία.

Στην τεχνική προσφορά θα υποβληθεί κατάσταση στην οποία θα αποτυπώνεται το δίκτυο εξυπηρέτησης εξουσιοδοτημένων συνεργείων στην Ελλάδα, τόσο για το πλαίσιο όσο και για την υπερκατασκευή, για κάλυψη αναγκών συντήρησης, τεχνικής υποστήριξης, εγγύησης.

Ο κατασκευαστής του οχήματος πλαισίου θα εγγυηθεί την Τεχνική Υποστήριξη του σε σέρβις και ανταλλακτικά για 15 τουλάχιστον έτη.

3.6. ΧΡΟΝΟΣ & ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΕΩΣ

Το όχημα θα παραδοθεί στις εγκαταστάσεις του Δήμου που βρίσκονται στην πρώην ΑΕΒΑΛ, εντός έξι (6) μηνών από την ημερομηνία υπογραφής της σχετικής συμβάσεως, εξαιρουμένου του μηνός Αυγούστου. Μικρότερος χρόνος παράδοσης θα εκτιμηθεί επιπλέον.

Ο προμηθευτής θα αναλάβει όλα τα έξοδα όπως ενδεικτικά και όχι περιοριστικά έξοδα ταξινόμησης, εκτελωνισμών, μεταβιβάσεων, πιστοποιήσεων, έκδοσης άδειας κυκλοφορίας, τέλη χρήσης, έξοδα μεταφοράς κλπ που απαιτούνται για την παράδοση του μηχανήματος έτοιμου προς νόμιμη κυκλοφορία και χρήση, ελευθέρου από κάθε βάρος στο Δήμο Εορδαίας. Το όχημα θα παραδοθεί με το δοχείο καυσίμου πλήρες.

3.7. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

Η εκπαίδευση του προσωπικού, χειριστών και συντηρητών, θα πραγματοποιηθεί μετά από επικοινωνία του προμηθευτή με το Δήμο κατά την ημερομηνία της παραλαβής του μηχανήματος ή αργότερα, για τρεις χειριστές εκπαίδευση τριών ωρών και για τρεις τεχνικούς εκπαίδευση τριών ωρών.

3.8. ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ

Η ανάθεση θα γίνει με την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, όπως ορίζει το άρθρο 86 του Ν.4412/16.

Τα κριτήρια ανάθεσης και οι συντελεστές βαρύτητας τους δίνονται στον ακόλουθο πίνακα:

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ			
1	ΠΛΑΙΣΙΟ	100-120	7
2	ΘΑΛΑΜΟΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ (ΚΑΜΠΙΝΑ)	100-120	4
3	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	100-120	7
4	ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ	100-120	7
5	ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΕΩΣ	100-120	7
6	ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ	100-120	3
7	ΤΡΟΧΟΙ	100-120	1
8	ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ	100-120	1



9	ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ	100-120	2
10	ΒΑΦΗ	100-120	1
ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ			
11	ΑΝΥΨΩΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ	100-120	9
12	ΚΑΛΑΘΙ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	100-120	9
13	ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ	100-120	9
14	ΠΕΛΜΑΤΑ ΕΔΡΑΣΗΣ	100-120	9
15	ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ – ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ	100-120	9
ΓΕΝΙΚΑ			
16	ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ	100-120	6
17	ΧΡΟΝΟΣ & ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΕΩΣ	100-120	5
18	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ	100-120	4
Σύνολο			100

Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς. Η βαθμολογία είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές ή όταν πληρείται προτίμηση ή επιθυμία της Υπηρεσίας, η οποία ορίζεται ότι θα βαθμολογηθεί ιδιαίτερα.

Η συνολική βαθμολογία κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς και προκύπτει από τη σχέση:

$$U = \sigma_1 * K_1 + \sigma_2 * K_2 + \dots + \sigma_v * K_v \quad (1)$$

όπου: «σ_v» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης K_v και ισχύει

$$\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_v = 1 \quad (2)$$

Η οικονομική προσφορά (Ο.Π.) και η συνολική ως άνω βαθμολογία U προσδιορίζουν την ανηγμένη προσφορά, από τον τύπο:

$$\lambda = \frac{O.P.}{U} \quad (3)$$

Συμπερότερη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο σύγκρισης λ.

4. ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ-ΦΟΡΤΩΤΗΣ

4.1. ΓΕΝΙΚΑ

Ο προς προμήθεια εκσκαφέας-φορτωτής θα πρέπει να είναι ελαστικοφόρος και να έχει μόνιμα τοποθετημένο μηχανισμό φορτώσεως στο εμπρόσθιο μέρος και μηχανισμό εκσκαφής στο οπίσθιο μέρος.

Το προς προμήθεια μηχάνημα θα είναι τελείως καινούργιο, πρώτης χρήσης, έτους κατασκευής το οποίο θα είναι, κατ' ελάχιστο ίσο με το χρόνο διεξαγωγής του διαγωνισμού ή μεταγενέστερο.



Το πλαίσιο θα είναι μονοκόμματο, χωματουργικού τύπου και θα έχει μόνιμα τοποθετημένους μηχανισμό φορτώσεως στο εμπρόσθιο μέρος και μηχανισμό εκσκαφής στο οπίσθιο μέρος. Θα φέρει επιπλέον ισχυρά ποδαρικά υδραυλικής λειτουργίας.

Θα έχει μελετηθεί και κατασκευαστεί για το σκοπό που πρόκειται να επιτελέσει από γνωστό κατασκευαστή ανάλογων ειδών ο οποίος έχει παρουσία τόσο στην Ευρώπη όσο και στην Ελλάδα.

Τα παρακάτω στοιχεία της μελέτης θεωρούνται ουσιώδη και απαραίτητα, εκτός αν αναφέρεται ότι αποτελούν προτίμηση ή επιθυμία της Υπηρεσίας.

Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη περίπου, με ποινή αποκλεισμού, δεν επιτρέπεται η απόκλιση να είναι μεγαλύτερη ή μικρότερη του 5% ($\pm 5\%$).

Όπου αναφέρεται η λέξη τουλάχιστον ή το πολύ αυτό αποτελεί, με ποινή αποκλεισμού, ένα κάτω και άνω όριο αντίστοιχα.

Ο κάθε συμμετέχοντας θα υποβάλει συμπληρωμένο τον συνημμένο στο παράρτημα Α πίνακα συμμόρφωσης Α2. Οι απαντήσεις θα πρέπει να περιέχουν τις απαιτούμενες πληροφορίες τεκμηριωμένες και με αναφορές σε φυλλάδια, προσπέκτους ή άλλο επίσημο υλικό των κατασκευαστών. Απαντήσεις τύπου «Ναι», «Συμφωνεί», «Πλήρης Συμμόρφωση» κλπ χωρίς αιτιολόγηση και τεκμηρίωση δεν θα γίνουν αποδεκτές.

4.2. ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ – ΦΟΡΤΩΤΗΣ

4.2.1. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Θα είναι πετρελαιοκίνητος, τετράχρονος, τεσσάρων (4) κυλίνδρων υδρόψυκτος, νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, θα πληροί την ισχύουσα αλλά και όποια επικαιροποιημένη απαίτηση εκπομπών ρύπων προκύψει κατά το χρόνο παράδοσης, υπερτροφοδοτούμενος (Turbo), με επιθυμητό το ενδιάμεσο σύστημα ψύξης αέρα υπερπλήρωσης (intercooler), με σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου κοινού αυλού (Common Rail), ονομαστικής ισχύος τουλάχιστο 80kW. Η ροπή στρέψεως θα είναι τουλάχιστον 450Nm και θα εμφανίζεται σε χαμηλό εύρος στροφών (1400-1500 στρ/λεπτό.)

Οπωσδήποτε ο κινητήρας θα είναι σύγχρονης τεχνολογίας τελευταίας γενιάς EURO IV/ TIER 4B ή μεταγενέστερο. Θα εκτιμηθεί η μεγαλύτερη υποδύναμη και η μεγαλύτερη ροπή στρέψεως, ενώ ο αριθμός στροφών θα είναι ο χαμηλότερος δυνατός ώστε να εξασφαλίζεται μεγάλη οικονομία καυσίμου, η ελάχιστη δυνατή καταπόνηση του κινητήρα, η μεγάλη διάρκεια ζωής του και η αθόρυβη λειτουργία του.

Μαζί με την προσφορά θα πρέπει να υποβληθεί επίσημο διάγραμμα του κατασκευαστή του κινητήρα με τις καμπύλες ισχύος και ροπής στρέψεως.

Τα στοιχεία που δίνει ο προμηθευτής στην τεχνική του προσφορά για την ισχύ και την ροπή του κινητήρα θα πρέπει οπωσδήποτε να συμφωνούν απόλυτα με τα διαγράμματα αυτά άλλως η προσφορά θα απορρίπτεται ως παραπλανητική και αναληθής.

Το φίλτρο αέρα θα πρέπει να είναι βαρέως τύπου κυκλωνικό. Υποχρεωτική είναι η ύπαρξη πρόφιλτρου, η ύπαρξη προειδοποιητικής λυχνίας στον πίνακα οργάνων του μηχανήματος για την κατάσταση του φίλτρου αέρα.

Η δεξαμενή καυσίμου θα πρέπει να είναι πλαστική και να διαθέτει μεταλλική θωράκιση για μεγαλύτερη ασφάλεια από χτυπήματα. Θα είναι μεγάλης χωρητικότητας ώστε να εξασφαλίζει στο μηχάνημα μεγάλη αυτονομία εργασίας. Η χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμου θα είναι τουλάχιστο 130 λίτρα.



4.2.2. ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

Η κίνηση θα μεταδίδεται και στους τέσσερις τροχούς (διαφορικά και στους δύο άξονες) μέσω ενός μετατροπέα ροπής (torque converter) και ενός αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων (full powershift/autoshift), το οποίο θα δίνει τουλάχιστον 4 ταχύτητες μπροστά και τουλάχιστο 3 πίσω.

Το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων θα εξασφαλίζει την αυτόματη, ομαλή και προοδευτική αλλαγή ταχυτήτων κατά την πορεία του μηχανήματος.

Επιθυμητό είναι μετάδοση της κίνησης στον εμπρόσθιο άξονα να μπορεί να συμπλέκεται και αποσυμπλέκεται εν κινήσει.

Ο εμπρόσθιος άξονας θα πρέπει να είναι ταλαντούμενος. Θα πρέπει να έχει την μεγαλύτερη δυνατή γωνία ταλαντώσεως ώστε να επιτυγχάνεται η βέλτιστη δυνατή επαφή με το έδαφος και κατ' επέκταση η καλύτερη πρόσφυση και μέγιστη ευστάθεια.

Επειδή το μηχανήμα θα εκτελεί πορεία για τη μετάβαση του στο χώρο εργασίας, η μέγιστη ταχύτητα θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 38 χλμ/ώρα. Θα εκτιμηθεί και βαθμολογηθεί ιδιαίτερα η μεγαλύτερη δυνατή ταχύτητα.

Επιθυμητή είναι η ύπαρξη συστήματος σταθεροποίησης του μηχανήματος κατά την πορεία auto ride control ή αντίστοιχο.

4.2.3. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

Τα φρένα του μηχανήματος θα είναι υδραυλικά δισκόφρενα. Θα υπάρχουν δισκόφρενα πολλαπλών δίσκων με ψύξη λαδιού στους οπίσθιους τροχούς.

Η επιφάνεια τριβής των φρένων θα είναι η μέγιστη δυνατή. Να αναφερθεί, η διάμετρος δίσκου και η επιφάνεια τριβής.

Επιθυμητό να υπάρχει ανεξάρτητη πέδηση στους αριστερούς ή δεξιούς πίσω τροχούς ώστε να επιτυγχάνεται μικρότερη ακτίνα στροφής. Το σύστημα πέδησης θα επενεργεί κατ' επιλογή και στους τέσσερις τροχούς για αποτελεσματικό φρενάρισμα του μηχανήματος για κάθε περίπτωση.

Επιπλέον, θα υπάρχει μηχανικό φρένο σταθμεύσεως. Για λόγους πρόσθετης ασφάλειας ο δίσκος (δισκόφρενο) που εφαρμόζει το φρένο σταθμεύσεως είναι εντελώς ανεξάρτητος από το κύριο σύστημα πεδήσεως λειτουργίας και εκτός του κιβωτίου ταχυτήτων.

4.2.4. ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΥΛΙΣΕΩΣ

Όλοι οι τροχοί του μηχανήματος θα φέρουν πνευστά ελαστικά, βαρέως τύπου τρακτερωτά.

Τα ελαστικά θα είναι διαφορετικών διαστάσεων εμπρός και πίσω και θα είναι σύμφωνα με τις ισχύουσες ευρωπαϊκές οδηγίες οι οποίες θα δηλώνονται στην προσφορά του προμηθευτή.

Οι εμπρόσθιοι τροχοί θα είναι εξοπλισμένοι με φτερά προστασίας.

4.2.5. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΩΣ

Υδραυλικής επενεργείας σύστημα διεύθυνσης το οποίο επενεργεί στους τροχούς του εμπρόσθιου άξονα. Τα υδραυλικά έμβολα ή τα ακρόμπαρα διεύθυνσης θα βρίσκονται στο πίσω μέρος του εμπρόσθιου άξονα για προστασία έναντι προσκρούσεων με αντικείμενα κατά την εκτέλεση εργασιών φόρτωσης και για μεγαλύτερη ασφάλεια.

Θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα η ευελιξία του μηχανήματος. Για το λόγο αυτό θα δοθούν οι ακτίνες στροφής του μηχανήματος curb to curb & wall to wall.



4.2.6. ΠΛΑΙΣΙΟ

Το πλαίσιο του μηχανήματος θα είναι μονοκόμματο, συγκολλητό, βαρέως τύπου (χωματουργικού μηχανήματος) με ενσωματωμένο πλαίσιο σταθεροποιητών (ποδαρικών) στηρίξεως (να επισυνάπτεται σχέδιο ή φωτογραφία).

4.2.7. ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Το υδραυλικό σύστημα τροφοδοτείται με λάδι από μία ή δύο αντλίες υδραυλικού. Επιθυμητό είναι η παροχή της αντλίας να είναι μεταβλητής παροχής.

Η παροχή λαδιού του υδραυλικού συστήματος θα είναι τουλάχιστον 150 lit/min ενώ η πίεση θα πρέπει να είναι τουλάχιστο 200 bar.

4.2.8. ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΟΡΤΩΣΗΣ

Το μηχάνημα θα συνοδεύεται από ένα κάδο πολλαπλών χρήσεων (σπαστός), βαρέως τύπου, χωρητικότητας τουλάχιστον 1,0 m³ με νύχια. Επιθυμητό να συνοδεύεται και από περόνες.

Οι βραχίονες του φορτωτή θα είναι κάθετοι στον κάδο φόρτωσης και θα λειτουργούν με υδραυλικούς κυλίνδρους, απαραίτητα δυο (2) για την ανατροπή του κάδου, και απαραίτητα δυο (2) για την ανύψωσή του, που θα εξασφαλίζουν γρήγορη ανταπόκριση, θα βελτιώνουν τον κύκλο εργασίας και θα διαμοιράζονται μαζί με τους βραχίονες το βάρος ανατροπής του κάδου.

Το ύψος του πείρου του κάδου θα είναι τουλάχιστον 3,4 μέτρα.

Επιθυμητό το σύστημα φορτώσεως θα είναι εξοπλισμένο με:

- (α) Υδρομηχανικό σύστημα, το οποίο θα διατηρεί τον κάδο σε οριζόντια θέση κατά την ανύψωση
- (β) Μηχανισμό ο οποίος μετά την ανατροπή θα επαναφέρει αυτόματα τον κάδο σε θέση εκσκαφής.
- (γ) Σύστημα πλεύσεως του κάδου (float).

Η δύναμη διεισδύσεως (εκσκαφής) του συστήματος φορτώσεως στο νύχι του κάδου θα είναι η μεγαλύτερη δυνατή τουλάχιστον 6.000 κιλά ενώ η μέγιστη ανυψωτική ικανότητα θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 3.000 κιλά.

Στο εμπρόσθιο μέρος του μηχανήματος θα φέρει υδραυλική εγκατάσταση και χειριστήριο με προοδευτική λειτουργία για να μπορούν να λειτουργήσουν διάφορες εξαρτήσεις εργασίας, όπως σκούπα, ειδικοί κάδοι, λαβίδες, εκχιονιστική λεπίδα κλπ.

Ο χειρισμός του συστήματος φορτώσεως αλλά και όλων των παραπάνω εργασιών ή μελλοντικών εξαρτημάτων θα πρέπει να γίνεται από ένα μόνο μοχλό/χειριστήριο.

Για την καλύτερη και αποδοτικότερη λειτουργία του συστήματος φόρτωσης είναι απαραίτητο να φέρει σύστημα απόσβεσης κραδασμών.

4.2.9. ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΚΣΚΑΦΗΣ

Στο πίσω μέρος του μηχανήματος θα είναι προσαρμοσμένη εξάρτηση εκσκαφέα. Θα είναι προσαρμοσμένη επί ειδικής βάσης (γλυστιέρας) που θα επιτρέπει την πλευρική μετατόπιση αυτής, δεξιά-αριστερά κατά 1.0 μ. περίπου συνολικά.

Ο μηχανισμός εκσκαφής θα είναι τηλεσκοπικός (επεκτεινόμενος), τύπου πλευρικής μετατοπίσεως, θα συνοδεύεται από κάδο εκσκαφής πλάτους 60 εκατοστών με νύχια και αντίστοιχης χωρητικότητας και θα διαθέτει σύστημα ταχείας εναλλαγής εξαρτημάτων (ταχυσύνδεσμο).

Η μπούμα θα είναι τηλεσκοπική και θα έχει την δυνατότητα περιστροφής κατά περίπου 180 μοίρες.

Η μπούμα θα αναδιπλώνει στο πίσω μέρος του μηχανήματος και θα ασφαλίζει από τη θέση του χειριστή, εντός των ορίων που επιτρέπει ο νόμος (2,5 μέτρα).



Η δύναμη εκσκαφής του κάδου θα είναι τουλάχιστον 5.500 κιλά καθώς επίσης και η δύναμη εκσκαφής του μπαστουνιού (με συμπυγμένη την μπούμα) θα πρέπει να είναι πάνω από 4.000 κιλά.

Το βάθος εκσκαφής μετρούμενο θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 4,4 μέτρα με συμπυγμένη την μπούμα και τουλάχιστον 5,40 μέτρα με αναπυγμένο το τηλεσκοπικό της μέρος.

Το μηχάνημα θα πρέπει να φέρει εργοστασιακή υδραυλική εγκατάσταση πλήρη με χειριστήριο, για την άμεση λειτουργία υδραυλικής σφύρας. Θα πρέπει κατά την λειτουργία της υδραυλικής σφύρας να γίνονται και επιπλέον διορθωτικές κινήσεις της μπούμας.

Το μηχάνημα θα συνοδεύεται από βραχόσφουρα, γνωστού κατασκευαστή, καταλλήλου μεγέθους και βάρους. Θα συνοδεύεται από ένα βελόνι και ένα κοπίδι. Επιθυμητό είναι η σφύρα να φέρει εναλλάξιμο χιτώνιο του εμβόλου κρούσεως (να δοθεί σχέδιο του εσωτερικού της σφύρας).

Επιπλέον, στο μηχάνημα θα μπορούν να προσαρμοσθούν όλες οι συνήθεις εξαρτήσεις εργασίας, όπως υδραυλική βραχόσφουρα επί της μπούμας, ασφαλοκόπτης, δονητική πλάκα, ειδικοί κάδοι και λαβίδες, τρυπάνια (οποανοικτές ή αρίδες), κλπ.

Το μηχάνημα θα συνοδεύεται και από κάδο 300mm.

4.2.10. ΠΕΔΙΛΑ ΣΤΑΘΕΡΟΠΟΙΗΣΕΩΣ

Κατακόρυφα πέδιλα σταθεροποιήσεως, με ανεξάρτητη υδραυλική κίνηση, η βάση των οποίων θα είναι ενσωματωμένη με το κυρίως πλαίσιο του μηχανήματος. Θα πρέπει να είναι εξοπλισμένα με βαλβίδες (lock valves) οι οποίες θα συγκρατούν το μηχάνημα στη θέση του σε περίπτωση θραύσεως των υδραυλικών σωληνώσεων.

Επιθυμητό τα πέδιλα να είναι εξοπλισμένα με μηχανισμό εύκολης ρυθμίσεως του διάκενου (τζόγου) μεταξύ των ποδαρικών και του κελύφους τους, χωρίς να είναι απαραίτητη γι' αυτό η αφαίρεση των ποδαρικών.

4.2.11. ΘΑΛΑΜΟΣ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ

Ο θάλαμος θα είναι τύπου ασφαλείας ROPS/FOPS, κατασκευασμένος από υψηλής αντοχής λεπτά χαλύβδινα στοιχεία ώστε να επιτυγχάνεται μεγάλη αντοχή και στιβαρότητα αλλά ταυτόχρονα και καλή ορατότητα.

Θα φέρει δύο (2) πόρτες και μεγάλα ανοιγόμενα παράθυρα τα οποία θα πρέπει να ασφαλίζουν πλήρως ανοιγόμενα, κάθισμα με ανάρτηση ρυθμιζόμενο σε όλους τους σωματότυπους το οποίο θα περιστρέφεται σε κάθε επιθυμητή θέση εργασίας, σύστημα θερμάνσεως αλλά και κλιματισμού (Air Condition), αντιολισθητικό δάπεδο, ηχομόνωση, υαλοκαθαριστήρες και πυροσβεστήρα.

Η κολόνα του τιμονιού θα είναι ρυθμιζόμενη κατά γωνία κλίσεως ώστε να προσαρμόζεται ανάλογα στον σωματότυπο των χειριστών.

Επιθυμητό όπως:

- Το κάθισμα του χειριστή να είναι εξοπλισμένο με δυο βραχίονες στηρίξεως των χεριών του χειριστή (μπρατσάκια).
- Ο θάλαμος να στηρίζεται πάνω στο πλαίσιο του μηχανήματος μέσω αντικραδασμικής βάσεως (σιλέν-μπλοκ).
- Να διαθέτει δορυφορικό σύστημα γεωγραφικού εντοπισμού, σε πραγματικό χρόνο, με την ελάχιστη απόκλιση σε μέτρα.

**4.2.12. ΟΡΓΑΝΑ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Ο πίνακας οργάνων θα περιλαμβάνει συστήματα προειδοποίησης βλαβών για όλα τα βασικά συγκροτήματα, δηλαδή: μετρητή θερμοκρασίας, μετρητή στάθμης καυσίμου, μετρητή ωρών εργασίας, προειδοποιητική λυχνία πτώσεως πίεσεως λαδιού κινητήρα κλπ.

Θα υπάρχουν επίσης βομβητές για χαμηλή πίεση λαδιού κινητήρα, μπούκωμα του φίλτρου υδραυλικού κλπ. Θα διαθέτει προειδοποιητική λυχνία στον πίνακα οργάνων του μηχανήματος για την κατάσταση του φίλτρου αέρα. Θα υποβληθεί αναλυτική περιγραφή των προσφερόμενων οργάνων ελέγχου.

4.2.13. ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Επιθυμητό είναι όπως το ηλεκτρικό σύστημα να είναι τάσεως 12 V, ώστε να είναι εύκολη η εξεύρεση φθηνών ανταλλακτικών και θα περιλαμβάνει πλήρη σειρά φωτιστικών σωμάτων (προβολείς) εργασίας για νυκτερινή εργασία και πορείας (δύο μπροστά και δύο πίσω) καθώς και περιστρεφόμενο φάρο οροφής.

Επιθυμητό να υπάρχει κεντρικός γενικός διακόπτης ρεύματος σε χώρο που να είναι ασφαλισμένος, ο οποίος θα αποκόπτει πλήρως την μπαταρία ώστε να μην είναι απαραίτητη η αποσύνδεση των πόλων της σε περίπτωση που χρειάζεται να γίνει επέμβαση με ηλεκτροκόλληση ή για μακροχρόνια αποθήκευση του μηχανήματος.

4.2.14. ΒΑΡΗ

Το βάρος λειτουργίας του μηχανήματος θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 8 τόνοι για μεγαλύτερη στιβαρότητα αλλά και πρόσφυση.

4.2.15. ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ

Το μηχάνημα θα πρέπει να συνοδεύεται από τεχνικό εγχειρίδιο χειρισμού και συντηρήσεως στην Ελληνική σε έντυπη ή/και ψηφιακή μορφή. Επιθυμητή η ύπαρξη και εικονογραφημένου κατάλογου ανταλλακτικών σε έντυπη ή ψηφιακή μορφή, ο οποίος μπορεί να είναι στην Ελληνική ή/και Αγγλική.

4.2.16. ΕΡΓΑΛΕΙΑ

Το μηχάνημα θα συνοδεύεται από μία σειρά συνήθων εργαλείων συντηρήσεως. Να δοθεί σχετική κατάσταση.

Επιθυμητό όπως το μηχάνημα να είναι εξοπλισμένο με μεταλλικό κιβώτιο εργαλείων με κλειδαριά, το οποίο θα είναι μόνιμα τοποθετημένο σε ευπρόσιτη θέση.

4.3. ΕΓΓΥΗΣΗ

Το μηχάνημα θα καλύπτεται από 12-μηνη τουλάχιστον εγγύηση καλής λειτουργίας. Η αποκατάσταση των ζημιών θα γίνεται στον τόπο που εργάζεται το μηχάνημα και η μετάβαση του συνεργείου θα γίνεται, εντός το πολύ 5 ημερών, από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης.

Ο προμηθευτής θα εγγυάται την υποστήριξη του μηχανήματος σε ανταλλακτικά και service για μια δεκαπενταετία τουλάχιστον.



4.4. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

Ο προμηθευτής αναλαμβάνει την υποχρέωση να εκπαιδεύσει το προσωπικό της Υπηρεσίας στον τρόπο χρήσης, λειτουργίας και συντήρησης του μηχανήματος. Η εκπαίδευση αυτή θα είναι τουλάχιστο μιας ημέρας για το χειρισμό και τουλάχιστο μιας μέρας για την συντήρηση.

4.5. ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

Ο κατασκευαστής του πλαισίου θα εγγυηθεί την Τεχνική Υποστήριξη του σε σέρβις και ανταλλακτικά για 15 τουλάχιστον έτη. Γίνονται δεκτές δηλώσεις μόνον των κατασκευαστών σε πρωτότυπο ή νομίμως επικυρωμένο αντίγραφο (όχι φαξ ή απλά αντίγραφα).

Ο κατασκευαστής και ο προμηθευτής θα πρέπει υποχρεωτικά να λειτουργεί με διαδικασίες Πιστοποιημένες κατά ISO 9000. Τα σχετικά πιστοποιητικά θα πρέπει να υποβάλλονται με την προσφορά.

4.6. ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΕΩΣ

Επιθυμητός είναι ο συντομότερος δυνατός χρόνος παραδόσεως του μηχανήματος, ο οποίος όμως σε καμιά περίπτωση δεν θα υπερβαίνει τους έξι (6) μήνες, εξαιρουμένου του μηνός Αυγούστου. Το μηχάνημα θα παραδοθεί στις εγκαταστάσεις του Δήμου στην πρώην ΑΕΒΑΛ, έτοιμο προς λειτουργία με τρίγωνο βραδυπορίας, πυροσβεστήρα (τοποθετημένο σε προβλεπόμενη θέση), φαρμακείο περιστρεφόμενο φάρο οροφής, και πινακίδες κυκλοφορίας οι οποίες θα εκδοθούν με μέριμνα και έξοδα του προμηθευτή.

Μαζί με το μηχάνημα θα παραδοθούν η γενική έγκριση τύπου καθώς και πρωτότυπο έγγραφο EC Declaration of Conformity (δηλ. πιστοποιητικό συμμόρφωσης Ευρωπαϊκής Ένωσης σχετικά με την ασφάλεια και την ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα για το προσφερόμενο μοντέλο και το συγκεκριμένο πλαίσιο φορτωτή εκσκαφέα.

Ο προμηθευτής θα αναλάβει όλα τα έξοδα όπως ενδεικτικά και όχι περιοριστικά έξοδα ταξινόμησης, εκτελωνισμών, μεταβιβάσεων, πιστοποιήσεων, έκδοσης άδειας κυκλοφορίας, τέλη χρήσης, έξοδα μεταφοράς κλπ που απαιτούνται για την παράδοση του μηχανήματος έτοιμου προς νόμιμη κυκλοφορία και χρήση, ελευθέρου από κάθε βάρος στο Δήμο Εορδαίας. Το όχημα θα παραδοθεί με το δοχείο καυσίμου πλήρες.

4.7. ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ

Η ανάθεση θα γίνει με την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, όπως ορίζει το άρθρο 86 του Ν.4412/16.

Τα κριτήρια ανάθεσης και οι συντελεστές βαρύτητας τους δίνονται στον ακόλουθο πίνακα::

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
-----	-------------------	------------	---------------------------



A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
ΦΟΡΤΩΤΗΣ - ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ			
1	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	100-120	7
2	ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΚΙΝΗΣΕΩΣ	100-120	7
3	ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ	100-120	7
4	ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΥΛΙΣΕΩΣ	100-120	7
5	ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΩΣ	100-120	6
6	ΠΛΑΙΣΙΟ	100-120	6
7	ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ	100-120	6
8	ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΟΡΤΩΣΗΣ	100-120	8
9	ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΚΣΚΑΦΗΣ	100-120	8
10	ΠΕΔΙΛΑ ΣΤΑΘΕΡΟΠΟΙΗΣΕΩΣ	100-120	5
11	ΘΑΛΑΜΟΣ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ	100-120	5
12	ΟΡΓΑΝΑ ΕΛΕΓΧΟΥ	100-120	2
13	ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ	100-120	2
14	ΒΑΡΗ	100-120	2
15	ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ	100-120	1
16	ΕΡΓΑΛΕΙΑ	100-120	1
ΓΕΝΙΚΑ			
17	ΕΓΓΥΗΣΗ	100-120	6
18	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ	100-120	5
19	ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ	100-120	6
20	ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΕΩΣ	100-120	3
		ΣΥΝΟΛΟ	100

Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς. Η βαθμολογία είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές ή όταν πληρείται προτίμηση ή επιθυμία της Υπηρεσίας, η οποία ορίζεται ότι θα βαθμολογηθεί ιδιαίτερα.

Η συνολική βαθμολογία κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς και προκύπτει από τη σχέση:

$$U = \sigma_1 * K_1 + \sigma_2 * K_2 + \dots + \sigma_v * K_v \quad (1)$$

όπου: «σ_v» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης K_v και ισχύει

$$\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_v = 1 \quad (2)$$

Η οικονομική προσφορά (Ο.Π.) και η συνολική ως άνω βαθμολογία U προσδιορίζουν την ανηγμένη προσφορά, από τον τύπο:

$$\lambda = \frac{\text{Ο.Π.}}{U} \quad (3)$$

Συμπερότερη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο σύγκρισης λ.



5. ΑΠΟΦΡΑΚΤΙΚΟ ΟΧΗΜΑ

5.1. ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Το προς προμήθεια αποφρακτικό όχημα θα αποτελείται από αυτοκίνητο-πλαίσιο το οποίο θα φέρει υπερκατασκευή με τον απαραίτητο εξοπλισμό, θα είναι καινούργιο, αμεταχείριστο και θα είναι ικανό να μεταφέρει τουλάχιστο 2.000lit λυμάτων και τουλάχιστο 4.000lit καθαρού νερού, ενώ θα διαθέτει σύστημα άντλησης λυμάτων καθώς και σύστημα παροχής νερού υψηλής πίεσης.

Η υπερκατασκευή του αποφρακτικού οχήματος, σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή και Ελληνική νομοθεσία, θα φέρει σήμανση CE, περί εφαρμογής των βασικών απαιτήσεων ασφάλειας μηχανών και υγιεινής, επί ποιινή αποκλεισμού, σύμφωνα και με το Π.Δ. 57/10 (ΦΕΚ – 97 Α/25-6-2010): «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς την Οδηγία 2006/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου «σχετικά με τα μηχανήματα και την τροποποίηση της οδηγίας 95/16/ΕΚ» και κατάργηση των Π.Δ. 18/96 και 377/93», όπως αυτό ισχύει.

Η όλη κατασκευή θα είναι μελετημένη και κατασκευασμένη για το σκοπό που καλείται να επιτελέσει (αποφρακτικό όχημα). Θα είναι κατασκευασμένη από εύφημο οίκο κατασκευής ανάλογων ειδών.

Η φόρτιση των αξόνων με πλήρες φορτίο και εξάρτηση σε καμία περίπτωση δε θα υπερβαίνει τα μέγιστα επιτρεπόμενα όρια από τον κατασκευαστή. Τα βάρη κατ' άξονα και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία θα πρέπει να πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις, ώστε το όχημα να κυκλοφορεί νόμιμα και με ασφάλεια στους Ελληνικούς δρόμους, για ελάχιστο φορτίο λυμάτων 2.000lit και καθαρού νερού 4.000lit. Το σύνολο (όχημα πλαίσιο και υπερκατασκευή) θα συνοδεύεται από όλα τα απαραίτητα έγγραφα και δικαιολογητικά που απαιτούνται για την έκδοση νόμιμης άδειας κυκλοφορίας μηχανήματος έργου.

Ο ίδιος ο προμηθευτής αμέσως μετά την παραλαβή του οχήματος, πρέπει να φροντίσει, με έξοδα που περιλαμβάνονται στην τιμή μονάδος του καλαθοφόρου οχήματος, για τον εφοδιασμό του αυτοκινήτου που προμήθευσε με τις απαραίτητες πινακίδες κυκλοφορίας του. Οι πινακίδες κυκλοφορίας του πρέπει να εκδοθούν στο τμήμα συγκοινωνιών του νομού της έδρας του Δήμου

Τα παρακάτω στοιχεία της μελέτης θεωρούνται ουσιώδη και απαραίτητα, εκτός αν αναφέρεται ότι αποτελούν προτίμηση ή επιθυμία της Υπηρεσίας.

Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη περίπου, με ποιινή αποκλεισμού, δεν επιτρέπεται η απόκλιση να είναι μεγαλύτερη ή μικρότερη του 5% ($\pm 5\%$).

Όπου αναφέρεται η λέξη τουλάχιστον ή το πολύ αυτό αποτελεί, με ποιινή αποκλεισμού, ένα κάτω και άνω όριο αντίστοιχα.

Στο αυτοκίνητο θα τοποθετηθούν οι απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα ορίσει ο Δήμος.

Θα υπάρχει πλήρης ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., θα είναι εφοδιασμένη με τα απαραίτητα φωτιστικά και ηχητικά συστήματα.

5.2. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

5.2.1. ΓΕΝΙΚΑ

Το υπό προμήθεια φορτηγό αυτοκίνητο, θα είναι καινούργιο και αμεταχείριστο, επιπέδου εκπομπών ρύπων EURO 6 όπως αυτό ισχύει, κατάλληλο να υποδεχθεί την υπερκατασκευή του αποφρακτικού.



5.2.2. ΠΛΑΙΣΙΟ

Το πλαίσιο θα είναι απολύτως καινούργιο, πετρελαιοκίνητο, πρόσφατης κατασκευής, μοντέλο που βρίσκεται ακόμη σε παραγωγή και δεν έχει καταργηθεί, γνωστού κατασκευαστή, τόσο στη χώρα μας όσο και στο εξωτερικό.

Το ολικό μικτό φορτίο του οχήματος θα είναι τουλάχιστον 11,0 tn, Θα πρέπει να αναφέρεται το καθαρό εναπομένον ωφέλιμο φορτίο του, το οποίο νοείται ως το υπόλοιπο μετά την αφαίρεση από το ολικό μικτό επιτρεπόμενο φορτίο του ιδίου (νεκρού) βάρους του πλαισίου, πλήρους με τα υγρά του, τον εφεδρικό τροχό, τα εργαλεία του και τον οδηγό του, πλέον του βάρους ολόκληρης της υπερκατασκευής

Οι διαστάσεις του οχήματος θα πρέπει να είναι οι μικρότερες δυνατές, ώστε να εξασφαλίζουν την δυνατότητα χρήσης του οχήματος σε στενούς δρόμους. Για το σκοπό αυτό το μεταξόνιο του οχήματος θα πρέπει να είναι το πολύ 3,30m.

Λόγω της μεγάλης καταπόνησής του οχήματος που θα προκύπτει από την τοποθέτηση υπερκατασκευής το σασί του οχήματος θα είναι βαριάς κατασκευής και δεν θα πρέπει σε καμία περίπτωση να παρουσιάζει ρήγμα ή στρέβλωση, ακόμη και για φορτίο 25% μεγαλύτερο του ανωτάτου επιτρεπόμενου.

Η φόρτιση των αξόνων με πλήρες φορτίο και εξάρτηση σε καμία περίπτωση δε θα υπερβαίνει τα μέγιστα επιτρεπόμενα όρια από τον κατασκευαστή. Τα βάρη κατ' άξονα και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία θα πρέπει να πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις, ώστε το όχημα να κυκλοφορεί νόμιμα και με ασφάλεια στους Ελληνικούς δρόμους. Το σύνολο (όχημα πλαίσιο και υπερκατασκευή) θα συνοδεύεται από όλα τα απαραίτητα έγγραφα και δικαιολογητικά που απαιτούνται για την έκδοση νόμιμης άδειας κυκλοφορίας μηχανήματος έργου.

Θα υποβληθεί περιγραφή του πλαισίου με όλα τα χαρακτηριστικά αυτού (ενδεικτικά: περιγραφή της κατασκευής του πλαισίου, μεταξόνιο, μετατρόχιο, εμπρόσθιος & οπίσθιος πρόβολος, διαστάσεις, βάρος μικτό και ωφέλιμο, βάρος με την υπερκατασκευή, επιτρεπόμενες φορτίσεις αξόνων, φορτίσεις αξόνων με την υπερκατασκευή, ακτίνες στροφής curb to curb & wall to wall κλπ).

5.2.3. ΘΑΛΑΜΟΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ (ΚΑΜΠΙΝΑ)

Το όχημα θα είναι προωθημένης οδήγησης με καμπίνα ανακλινόμενου τύπου 2 θυρών με εμπρόσθιες θέσεις επιβαινόντων. Θα μπορεί να μεταφέρει τρία (3) άτομα (οδηγό + δύο συνοδηγούς). Η καμπίνα θα εδράζεται επί του πλαισίου μέσω αντικραδασμικών βάσεων.

Το τιμόνι θα βρίσκεται στο αριστερό μέρος και θα διαθέτει υδραυλική υποβοήθηση με σύστημα επαναφοράς. Το τιμόνι θα είναι ρυθμιζόμενο.

Θα φέρει κάθισμα οδηγού με ανάρτηση, πλήρως ρυθμιζόμενο καθώς και καθίσματα για δύο συνοδηγούς, όλα με ζώνες ασφαλείας τριών σημείων.

Θα φέρει τα συνήθη όργανα ελέγχου με τα αντίστοιχα φωτεινά σήματα, ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT κ.λ.π. ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας, θερμική μόνωση με επένδυση από πλαστικό, δύο τουλάχιστον ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες, δύο τουλάχιστον αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα, σύστημα θέρμανσης με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στο θαλαμίσκο μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα, φίλτρο καμπίνας, air-condition, πλαφονιέρα φωτισμού, ρευματοδότη για την τοποθέτηση μπαλαντέζας, σύστημα immobilizer και γενικά κάθε εξάρτηση ενός θαλαμίσκου συγχρόνου αυτοκινήτου.

Θα έχει δύο πόρτες με ρυθμιζόμενα ηλεκτρικά παράθυρα.

Το αυτοκίνητο θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίσει η υπηρεσία. Θα διαθέτει ανακλαστικά (ζέμπρες) στο πίσω μέρος του

Θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά, ηχητικά σήματα.

Θα υποβληθεί πλήρης και αναλυτική περιγραφή των ανωτέρω.



5.2.4. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Θα πρέπει να είναι πετρελαιοκίνητος, τετράχρονος, τουλάχιστο τετρακύλινδρος, τεχνολογίας άμεσου ψεκασμού, υδρόψυκτος, κυβισμού περίπου 4.5 lit με ισχύ τουλάχιστο 155 kW.

Θα φέρει σύστημα υπερπλήρωσης (turbo) με ενδιάμεση ψύξη αέρα υπερπλήρωσης. Θα είναι σύγχρονης τεχνολογίας, θα φέρει εξελιγμένα συστήματα τροφοδοσίας όπως αντλία πολύ υψηλής πίεσεως, τουρμπίνα με πτερύγια σταθερής ή μεταβλητής γεωμετρίας, ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου κλπ.

Τα επίπεδα εκπομπών ρύπων θα ικανοποιούν την οδηγία Euro 6D ή και όποια επικαιροποιημένη προκύψει κατά το χρόνο παράδοσης.

Η χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμου θα είναι τουλάχιστον 150 lt.

Θα δοθούν τα επίπεδα ρύπων, τα τεχνικά χαρακτηριστικά (κυβισμός, αριθμός κυλίνδρων, τεχνολογίες (όπως υπερπλήρωση, ενδιάμεση ψύξη, μεταβλητά πτερύγια κλπ) και οι καμπύλες ισχύος και ροπής του κινητήρα, καθώς και η χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμου.

5.2.5. ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

Η μετάδοση της κίνησης από τον κινητήρα στους οπίσθιους κινητήριους τροχούς θα γίνεται διαμέσου του κιβωτίου ταχυτήτων, των διαφορικών και των ημιαξονίων, τα οποία θα είναι ισχυρής και δυνατής κατασκευής και θα εγγυώνται την καλή και ασφαλή λειτουργία του οχήματος.

Το όχημα θα διαθέτει συμπλέκτη ξηρού δίσκου, ικανού να παραλάβει, διαχειριστεί και μεταδώσει την ισχύ του κινητήρα στο κιβώτιο ταχυτήτων του οχήματος. Το υλικό τριβής του δίσκου δε θα περιέχει αμίαντο και θα είναι φιλικό προς το περιβάλλον.

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα δίνει τουλάχιστον 6 ταχύτητες εμπροσθοπορείας, πλήρως συγχρονισμένες και 1 πίσω. Επίσης θα υπάρχει απαραίτητα έξοδος στο κιβώτιο για την προσαρμογή του δυναμολήπτη ΡΤΟ, για την λειτουργία του υδραυλικού κυκλώματος της υπερκατασκευής. Η ισχύς που παρέχεται από τον δυναμολήπτη θα είναι ικανή να κινήσει τον εξοπλισμό της υπερκατασκευής.

Η μέγιστη ταχύτητα πορείας θα περιορίζεται ηλεκτρονικά στα 90 km/h σύμφωνα με τον ισχύοντα νόμο, για τα οχήματα αυτής της κατηγορίας, χωρίς να υπάρχει η δυνατότητα απενεργοποίησής του.

Το όχημα θα φέρει διάταξη κλειδώματος του διαφορικού (μπλοκέ διαφορικό).

Θα υποβληθούν αναλυτικές περιγραφές όλων των ανωτέρω όπως του συμπλέκτη (τύπος, υδραυλικός ή μη κλπ), του κιβωτίου ταχυτήτων (αρ. σχέσεων, σχέσεις μετάδοσης, ισχύς και ροπή ΡΤΟ κλπ), του διαφορικού κλπ.

5.2.6. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΕΩΣ

Η πέδηση θα γίνεται μέσω δισκόφρενων με κύκλωμα πεπιεσμένου αέρα σε όλους τους τροχούς και φρένο στάθμευσης (χειρόφρενο) που θα ενεργεί στο πίσω διαφορικό ή στους πίσω τροχούς, τα οποία θα ικανοποιούν όλες τις σχετικές οδηγίες της Ε.Ε. Επίσης θα υπάρχει μηχανόφρενο το οποίο με αποκλεισμό καυσασερίων στην εξάτμιση του κινητήρα αξιοποιεί την ισχύ πέδησης του κινητήρα.

Θα διαθέτει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών ABS, ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας ESP και αποτροπής ολισθησης τροχών ASR και συστήματος ηλεκτρονικής κατανομής ισχύος πέδησης ανάλογα με το φορτίο (EBD), στον πίσω άξονα. Επιθυμητή η ύπαρξη οποιουδήποτε άλλου σύγχρονου συστήματος συμβάλει στην ασφάλεια.

Θα υποβληθεί περιγραφή του συστήματος πέδησης και των συστημάτων ασφαλείας που παρέχονται (ABS, ASR κλπ).

**5.2.7. ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ**

Η ανάρτηση θα είναι μηχανική, με ανεξάρτητη ανάρτηση με παραβολικά ελατήρια και υδραυλικούς αποσβεστήρες εμπρός και ανεξάρτητη ανάρτηση με παραβολικά ελατήρια και υδραυλικούς αποσβεστήρες πίσω με αντιστρεπτικές ράβδους. Δεκτά και άλλα συστήματα ανάρτησης, αρκεί να εξασφαλίσουν την ασφάλεια και στιβαρότητα του οχήματος.

Θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα το μέγιστο φορτίο του οπίσθιου άξονα και η ύπαρξη βοηθητικής ανάρτησης (κόντρα σούστα) στον πίσω άξονα.

Θα υποβληθεί πλήρης περιγραφή του συστήματος ανάρτησης.

5.2.8. ΤΡΟΧΟΙ

Το όχημα θα διαθέτει διπλούς τροχούς στον οπίσθιο άξονα και μονούς στον εμπρόσθιο. Θα διαθέτει επίσης και εφεδρικό τροχό (ρεζέρβα).

Τα ελαστικά θα πρέπει να είναι πρόσφατης κατασκευής και αναγνωρισμένου κατασκευαστή με καλή φήμη στην Ελλάδα και στο εξωτερικό. Θα φέρει ελαστικά επίσωτρα ακτινωτού τύπου (radial), χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), ημιτρακτερωτά, υψηλής πρόσφυσης στον πίσω κινητήριο άξονα τα οποία πληρούν στο ακέραιο την οδηγία 2001/43/EK (ή και όποια νεώτερη τροποποίηση αυτής) και ανταποκρίνονται στους κανονισμούς ETRTO.

Τα ελαστικά θα είναι πρόσφατης σειράς παραγωγής και όχι από αναγόμευση ή στοκ αποθήκης.

Το όχημα θα συνοδεύεται από ζεύγος αντιολισθητικών αλυσίδων που θα εφαρμόζουν τους πίσω κινητήριους τροχούς.

Θα υποβληθεί περιγραφή των ανωτέρω (αριθμός τροχών, διαστάσεις ελαστικών κλπ)

5.2.9. ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ

Το όχημα θα συνοδεύεται από :

- Ένα (1) πλήρη εφεδρικό τροχό, τοποθετημένο σε κατάλληλη θέση.
- Καθρέφτες οπίσθιας θέας, εξωτερικούς.
- Ηλεκτρικά παράθυρα.
- Ραδιο-CD
- Συνήθη σειρά εργαλείων (να δοθεί αναλυτική κατάσταση).
- Πυροσβεστήρας ή πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- Πλήρες φαρμακείο κατά Κ.Ο.Κ.
- Τρίγωνο ασφαλείας.
- Ταχογράφο κατά Κ.Ο.Κ.
- Φάρος
- Πλήρη σειρά φωτιστικών σημάτων, καθρέφτες, κόρνα, βομητή όπισθεν κλπ. κατά Κ.Ο.Κ.
- Ένα ζεύγος αντιολισθητικών αλυσίδων που θα εφαρμόζουν τους πίσω κινητήριους τροχούς
- Εγχειρίδια λειτουργίας

5.2.10. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα η ελάχιστη απαίτηση συντηρήσεως του οχήματος (π.χ. αλλαγή φίλτρου λαδιού, φίλτρο πετρελαίου, λαδιών κλπ).



Θα δηλωθούν οι χρονικές περίοδοι στις οποίες απαιτείται να γίνεται σέρβις του οχήματος και ο τρόπος πρόσβασης στον χώρο του κινητήρα.

5.2.11. ΒΑΦΗ

Το πλαίσιο θα πρέπει να έχει υποστεί ειδική επεξεργασία, η οποία να εξασφαλίζει τη μεγαλύτερη δυνατή αντισκωριακή προστασία. Η υπερκατασκευή, αφού απολιπανθεί κατάλληλα, θα βαφεί με δύο στρώσεις αστάρι και δύο στρώσεις χρώματος με αναδυόμενο γαλβάνισμα στα τηλεσκόπια και στα συστήματα που αφορούν την κίνηση του καλαθιού.

Το χρώμα του πλαισίου, της υπερκατασκευής θα είναι λευκό. Θα φέρει κίτρινη λωρίδα όπως ορίζεται από τη νομοθεσία. Οι επιγραφές που θα φέρει το όχημα θα καθοριστούν από την Υπηρεσία και θα τοποθετηθούν από τον ανάδοχο χωρίς επιπλέον επιβάρυνση και έξοδα, καθώς περιλαμβάνονται στην τιμή μονάδος του προς προμήθεια οχήματος.

5.3. ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ

5.3.1. ΓΕΝΙΚΑ

Η Υπερκατασκευή θα αποτελεί ένα ενιαίο σύνολο το οποίο θα τοποθετηθεί επί του οχήματος πλαισίου. Οι διαστάσεις και το βάρος της υπερκατασκευής για την πλήρη λειτουργία αυτής θα είναι τέτοια που η υπερκατασκευή δε θα εξέχει του οχήματος εκτός των επιτρεπόμενων από τον ΚΟΚ ορίων και η φόρτιση των αξόνων με πλήρες φορτίο και εξάρτηση σε καμία περίπτωση δε θα υπερβαίνει τα μέγιστα επιτρεπόμενα όρια από τον κατασκευαστή.

Η υπερκατασκευή θα έχει μελετηθεί και κατασκευαστεί από εύφημο οίκο κατασκευής ανάλογων ειδών για να επιτελέσει το σκοπό που αυτή προορίζεται (αποφρακτικό όχημα). Η υπερκατασκευή θα κατασκευάζεται από οίκο κατασκευής ανάλογων ειδών.

Θα φέρει όλες τις πιστοποιήσεις και τα πιστοποιητικά που είναι απαραίτητα για την έκδοση άδειας κυκλοφορίας μηχανήματος έργου και για την νόμιμη κυκλοφορία/λειτουργία του συνόλου (όχημα/υπερκατασκευή).

Θα αποτελείται από δύο βασικά διακριτά μέρη:

- το σύστημα αναρρόφησης λυμάτων, που αποτελείται από τη δεξαμενή ακαθάρτων, την αντλία κενού και τους αντίστοιχους ελαστικούς σωλήνες,
- το σύστημα υψηλής πίεσης νερού, που αποτελείται από τη δεξαμενή νερού, την αντλία υψηλής πίεσης και τους αντίστοιχους ελαστικούς σωλήνες.

Η απαιτούμενη για την κίνηση των ανωτέρω ισχύς θα παρέχεται μέσω του δυναμολήπτη (PTO) που θα διαθέτει το όχημα-πλαίσιο.

5.3.2. ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΡΟΦΗΣΗΣ

5.3.2.1 ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ.

Η δεξαμενή ακαθάρτων θα αποτελεί ένα ενιαίο σύνολο με την με τη δεξαμενή νερού. Θα είναι ουσιαστικά μια δεξαμενή η οποία θα φέρει κατάλληλο στεγανό χώρισμα το οποίο θα διαχωρίζει την δεξαμενή ακαθάρτων από τη δεξαμενή νερού. Η δεξαμενή ακαθάρτων θα βρίσκεται στο πίσω μέρος της υπερκατασκευής. Θα είναι κυλινδρική, με γουβωτούς (πομπές) πάτους, χωρητικότητας τουλάχιστον 2.000lit., πάχους τοιχώματος τουλάχιστο 6mm, σε κάθε περίπτωση πάντως κατάλληλου πάχους για κενό λειτουργίας 92%, κατασκευασμένη από ανοξείδωτο χάλυβα υψηλής ποιότητας AISI 316. Ο κατασκευαστής



της δεξαμενής θα βεβαιώσει (με βεβαίωση του) ότι η δεξαμενή με το πάχος ελάσματος που προσφέρει είναι κατάλληλη για 92% κενό.

Η δεξαμενή ως ενιαίο σύνολο θα έχει τέσσερα (4) σημεία στήριξης επί του πλαισίου, δύο (2) μπροστά και δύο (2) πίσω.

Η δεξαμενή ακαθάρτων θα έχει στο πίσω κάτω μέρος πόρτα κατάλληλων διαστάσεων (ενδεικτικά 50x50cm) για να αδειάζουν τα στερεά απόβλητα. Η πόρτα θα ανοιγοκλείνει και θα ασφαλίζει αυτόματα με χρήση αεροκυλίνδρου ή υδραυλικού κυλίνδρου.

Η δεξαμενή ακαθάρτων θα φέρει δείκτη στάθμης λημμάτων (με τουλάχιστο πέντε υποδιαίρεσεις), αναλογικά καθόλο το ύψος της.

Η δεξαμενή ακαθάρτων θα φέρει στο πίσω μέρος 2 βάνες φόρτωσης διαμέτρου 4'', η μια χαμηλά και η άλλη στο ύψος των 2/3 της διαμέτρου της δεξαμενής. Θα φέρει επίσης και μία βάνα και εκκένωσης 6'' στο πίσω μέρος του οχήματος.

Στο πίσω μέρος του οχήματος, κάτω από τη δεξαμενή ακαθάρτων και πάνω από τον πίσω προφυλακτήρα του οχήματος θα υπάρχει λεκάνη απορροής λυμάτων κατά την εκκένωση της δεξαμενής ακαθάρτων, ώστε να προστατεύεται το όχημα και η υπερκατασκευή κατά τη φάση της εκκένωσης.

Η δεξαμενή ακαθάρτων θα φέρει στο άνω μέρος ειδική θυρίδα/βάση πρόβλεψής για μελλοντική τοποθέτηση υδραυλικά κινούμενης προβοσκίδας αναρρόφησης.

5.3.2.2 ΑΝΤΛΙΑ ΚΕΝΟΥ.

Η αντλία κενού θα πρέπει να είναι κατασκευής ΕΕ, από αναγνωρισμένο εργοστάσιο και θα φέρει πιστοποιητικό CE.

Η αναρροφητική ικανότητα της αντλίας κενού θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 16.600 λίτρα αέρα / λεπτό ήτοι τουλάχιστο 996 κυβικά μέτρα αέρα / ώρα.

Η αντλία κενού θα πρέπει να είναι ικανή να δημιουργήσει και να διατηρήσει τουλάχιστον 85 % συνεχές κενό.

Η λειτουργία της αντλίας κενού δε θα απαιτεί τη συνεχή κατανάλωση λιπαντικού.

Η αντλία κενού θα συνεργάζεται με ελαστικό σωλήνα αναρρόφησης 3''.

Θα υπάρχουν όλες οι κατάλληλες διατάξεις προστασίας της αντλίας κενού, όπως αυτές προβλέπονται/επιβάλλονται από το εργοστάσιο κατασκευής της αντλίας, για την αποφυγή αναρρόφησης υγρασίας και στερεών σωματιδίων από τη δεξαμενή λάσπης ώστε να καλύπτονται και να ισχύουν οι όροι της εργοστασιακής εγγύησης της αντλίας.

Η κίνηση της αντλίας κενού να γίνεται υποχρεωτικά, μέσω συστήματος μηχανικής μετάδοσης, με τροχαλία - αεροσυμπλέκτη.

Η αντλία κενού θα πρέπει να φέρει τετράοδη βαλβίδα κενού και πίεσης αέρος στην δεξαμενή ακαθάρτων.

5.3.3. ΣΥΣΤΗΜΑ ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ ΝΕΡΟΥ.

5.3.3.1 ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΝΕΡΟΥ.

Η δεξαμενή νερού θα αποτελεί ένα ενιαίο σύνολο με την με τη δεξαμενή ακαθάρτων. Θα είναι ουσιαστικά μια δεξαμενή η οποία θα φέρει κατάλληλο στεγανό χώρισμα το οποίο θα διαχωρίζει την δεξαμενή ακαθάρτων από τη δεξαμενή νερού. Η δεξαμενή νερού θα βρίσκεται στο εμπρός μέρος του συνόλου (προς την καμπίνα οδήγησης. Θα είναι κυλινδρική, με γουβωτούς (πομπέ) πάτους, χωρητικότητας τουλάχιστον 4.000 λίτρων καθαρού νερού, θα έχει πάχος τοιχώματος τουλάχιστο 6mm (το πάχος θα προκύψει από το απαιτούμενο πάχος κατασκευή της δεξαμενής ακαθάρτων, όπως αναφέρθηκε ανωτέρω στο σημείο 5.3.2.1 και θα είναι κατασκευασμένη από ανοξείδωτο χάλυβα ποιότητας AISI 316.



Η δεξαμενή νερού θα φέρει δείκτη στάθμης περιεχομένου, αποτελούμενο από διάφανο βαθμονομημένο σωλήνα καθόλο το ύψος της.

Η δεξαμενή νερού θα φέρει στο άνω μέρος της, σημείο πλήρωσης διαμέτρου τουλάχιστον 2½" ιντσών.

Η δεξαμενή νερού θα φέρει στο κάτω μέρος της, σημείο παροχής νερού με βάνα διαμέτρου τουλάχιστον 2½" ιντσών.

Η δεξαμενή νερού θα φέρει φίλτρο παροχής νερού διαμέτρου τουλάχιστον 3" ιντσών, μεταλλικό ανοξείδωτο.

Η δεξαμενή νερού θα φέρει σύστημα ειδοποίησης χαμηλής στάθμης νερού.

5.3.3.2 ΑΝΤΛΙΑ ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ ΝΕΡΟΥ.

Η αντλία υψηλής πίεσης νερού, θα πρέπει να είναι κατασκευής ΕΕ, από αναγνωρισμένο εργοστάσιο και θα φέρει πιστοποιητικό CE.

Η αντλία υψηλής πίεσης νερού, θα πρέπει να είναι εμβολοφόρος, με τουλάχιστο τρεις (3) κυλίνδρους και εξολοκλήρου κεραμικά έμβολα.

Η αντλία υψηλής πίεσης νερού, θα πρέπει να έχει παροχή τουλάχιστον 150 λίτρα /λεπτό και δυνατότητα πίεσης τουλάχιστον 150 bar.

Η αντλία υψηλής πίεσης νερού, θα πρέπει να έχει κεφαλή κατασκευασμένη εξολοκλήρου από ανοξείδωτο χάλυβα.

Η κίνηση της αντλίας θα γίνεται μέσω συστήματος μηχανικής μετάδοσης, με τροχαλία - αεροσυμπλέκτη.

Η αντλία υψηλής πίεσης νερού θα πρέπει να έχει αεροκίνητη βαλβίδα αυτόματης ρύθμισης πίεσης και επαναφοράς του πλεονάζοντος νερού, (by-pass), εναρμονισμένο στις δυνατότητες της, και σύμφωνα με τις υποδείξεις του εργοστασίου κατασκευής της αντλίας.

Η αντλία υψηλής πίεσης νερού, θα πρέπει να φέρει ειδικό ασφαλιστικό σύστημα για προστασία της αντλίας, (max pressure setting valve), σε περίπτωση υπερβολικής πίεσης.

5.3.3.3 ΤΥΜΠΑΝΟ ΠΕΡΙΕΛΙΞΗΣ & ΛΑΣΤΙΧΟ ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ ¾".

Θα πρέπει να είναι τοποθετημένο στο πίσω μέρος του φορτηγού. Θα είναι υδραυλικοκίνητο, με δυνατότητα περιέλιξης 100 μ. ειδικού για απόφραξη λάστιχου υψηλής πίεσης, κατά προτίμηση κατασκευής ΕΕ, από αναγνωρισμένο εργοστάσιο, διατομής ¾".

Θα περιλαμβάνονται 100m ειδικού για απόφραξη λάστιχου διατομής ¾" υψηλής πίεσης, με πίεση λειτουργίας τουλάχιστο 200bar και πίεση θραύσης τουλάχιστο 500bar.

Το μεγάλο τύμπανο (καρούλι) περιέλιξης θα πρέπει να φέρει, σύστημα αυτόματα κινούμενου οδηγού τύλιξης του λάστιχου.

5.3.3.4 ΤΥΜΠΑΝΟ ΠΕΡΙΕΛΙΞΗΣ & ΛΑΣΤΙΧΟ ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ ½".

Θα πρέπει να είναι τοποθετημένο στο πίσω μέρος του φορτηγού. Θα είναι υδραυλικοκίνητο, με δυνατότητα περιέλιξης 100 μ. ειδικού για απόφραξη λάστιχου υψηλής πίεσης, κατασκευής ΕΕ, από αναγνωρισμένο εργοστάσιο, διατομής ½",

Θα περιλαμβάνονται 100m ειδικού για απόφραξη λάστιχου διατομής ½" υψηλής πίεσης, με πίεση λειτουργίας τουλάχιστο 200bar και πίεση θραύσης τουλάχιστο 500bar.

Το μικρό τύμπανο (καρούλι) περιέλιξης θα πρέπει να φέρει, σύστημα αυτόματα κινούμενου οδηγού τύλιξης του λάστιχου.

**5.3.4. ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ.**

Η λήψη ισχύος για την κίνηση των συστημάτων της υπερκατασκευής θα πρέπει υποχρεωτικά να γίνεται από το κιβώτιο ταχυτήτων του φορτηγού, μέσω δυναμολήπτη (P.T.O) ο οποίος θα προϋπάρχει στο φορτηγό εργοστασιακά.

Η λήψη ισχύος για την κίνηση των συστημάτων της υπερκατασκευής θα πρέπει υποχρεωτικά να γίνεται μέσω αρθρωτού άξονα, σταθερού άξονα και διάταξης τροχαλίων και ιμάντων για την αντλία υψηλής πίεσης νερού, και για την αντλία κενού.

Οι αντλίες πίεσης και κενού, θα εμπλέκονται σε λειτουργία και θα αποσυμπλέκονται, μέσω κυλινδρικών αεροσυμπλεκτών επί των τροχαλίων κίνησης αυτών. Οι αεροσυμπλέκτες είναι ειδικοί μηχανισμοί που με πίεση αέρα εμπλέκουν και αποσυμπλέκουν τους κύριους μηχανισμούς (αντλίες) ανεξάρτητα, κατ' επιλογήν του χειριστή.

Η διάταξη για τη λήψη ισχύος για την κίνηση των συστημάτων της υπερκατασκευής πρέπει να είναι κατασκευασμένη έτσι ώστε να μπορούν να λειτουργούν ανεξάρτητα αλλά και συνδυασμένα και τα δύο συστήματα (πίεσης και κενού) της υπερκατασκευής.

Η υπερκατασκευή θα φέρει υδραυλικό κύκλωμα για την λειτουργία των υδραυλικών μηχανισμών όπως είναι τα τύμπανα περιέλιξης κλπ.

5.3.5. ΠΙΝΑΚΑΣ ΧΕΙΡΙΣΜΩΝ.

Ο πίνακας χειρισμού της υπερκατασκευής, θα πρέπει να περιλαμβάνει τουλάχιστο τις ακόλουθες λειτουργίες:

- Αντλία Κενού on/off.
- Αντλία Υψηλής Πίεσης Νερού on/off.
- Ρύθμισης στροφών κινητήρα, με επιθυμητό τον ηλεκτρονικό περιορισμό του εύρους στροφών στο επιθυμητό εύρος ισχύος της υπερκατασκευής. Ο περιορισμός αυτός θα γίνεται μέσω του υπολογιστή του οχήματος.
- Ρύθμισης Υψηλής Πίεσης Νερού.
- Λυχνία χαμηλής στάθμης νερού.
- Μανόμετρο μέτρησης Κενού.
- Μανόμετρο μέτρησης Πίεσης νερού.

5.3.6. ΛΟΙΠΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ.

Η υπερκατασκευή θα περιλαμβάνει τα ακόλουθα:

1. Ντουλάπια μεταλλικά κλειστά, κατασκευασμένα από ανοξείδωτο χάλυβα υψηλής ποιότητας, πάχους ελάσματος τουλάχιστο 2mm, τοποθετημένα δεξιά και αριστερά στα πλάγια κατά μήκος της δεξαμενής.
2. Δεξαμενή υδραυλικού υγρού με φίλτρο, καθώς και την απαραίτητη αντλία για τη λειτουργία των υδραυλικών συστημάτων.
3. Ηλεκτρική εγκατάσταση με πηγή ισχύος την μπαταρία του οχήματος.
4. Δύο (2) αναλάμποντες φανούς (1) στο εμπρός και (1) πίσω μέρος της υπερκατασκευής.
5. Φως εργασίας νυκτός πίσω μέρος της υπερκατασκευής.
6. Πλήρης σειρά βασικών μπέκ για απόφραξη αγωγών τεμάχια (4) τέσσερα για κάθε λάστιχο, σύνολο (8) οκτώ μπέκ. Ενδεικτικά θα περιλαμβάνονται για το κάθε μέγεθος λάστιχου ($\frac{3}{4}$ " & $\frac{1}{2}$ ") :
 - i). μπέκ κλειστής γωνίας για απόφραξη,



- ii). μπέκ ανοικτής γωνίας για καθαρισμό,
 - iii). μπέκ με τρύπες εμπρό & πίσω (ενδεικτικά 4 εμπρός και 6 πίσω),
 - iv). μπέκ μικρού όγκου για καθαρισμό σωλήνων μικρής διατομής,
7. Τέσσερα τεμάχια λάστιχου αναρρόφησης διαμέτρου 3'' μήκους 3 μέτρων με συνδέσμους.
 8. Για την αντιπαγωγική προστασία θα υπάρχει σύστημα καθαρισμού του κυκλώματος νερού υψηλής πίεσης με χρήση πεπιεσμένου αέρα. Το σύστημα θα αδειάζει/καθαρίζει από το νερό την αντλία υψηλής καθώς και τα ελαστικά. Θα υπάρχει και εκκενωτικό στο χαμηλότερο σημείο της δεξαμενής νερού ώστε αυτή να αδειάζει εντελώς.

Το αποφρακτικό όχημα ως σύνολο θα πρέπει να συνοδεύεται με :

- Ενός (1) έτους εγγύηση καλής λειτουργίας για την υπερκατασκευή όπως ο νόμος ορίζει.
- Τεχνική υποστήριξη για είκοσι (20) έτη για την υπερκατασκευή.
- Όλα τα απαραίτητα έγγραφα και στοιχεία για την έκδοση έγκρισης τύπου και πινακίδων κυκλοφορίας του συνθέτου αποφρακτικού.

5.4. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ:

Με την προσφορά κάθε διαγωνιζόμενου θα δίδονται υποχρεωτικά τα παρακάτω στοιχεία, εκτός εάν ζητούνται ως επιθυμητά:

1. Πλήρη στοιχεία του εργοστασίου κατασκευής των επί μέρους μερών της κατασκευής (σχέδια, prospectus) από τα οποία θα προκύπτουν σαφώς οι επιδόσεις αυτών. Θα υποβληθούν επίσης και τα προσπεκτούς καθώς και πιστοποιητικά CE των επί μέρους βασικών τμημάτων (όπως αντλία κενού, αντλία λυμάτων).
2. Πίνακα των απαραίτητων ανταλλακτικών, διετούς λειτουργίας.
3. Υπεύθυνη δήλωση του οίκου κατασκευής της υπερκατασκευής (εάν δεν είναι στην Ελληνική επίσημα μεταφρασμένη και θεωρημένη) για ύπαρξη ανταλλακτικών για τουλάχιστον 20 έτη.
4. Ο χρόνος παράδοσης, συντήρησης, κλπ., πρέπει να αναφέρονται στην τεχνική προσφορά για να μπορούν να αξιολογηθούν.
5. Κατάλογο εργαλείων συντήρησης που θα συνοδεύουν το σύστημα.
6. Κατάθεση πιστοποιητικών – πιστοποίηση της σειράς ISO 9001:2015
7. Εγγύηση καλής λειτουργίας ενός (1) έτους τουλάχιστον και περιγραφή της οργάνωσης τεχνικής εξυπηρέτησης που θα καλύψει το μηχάνημα.
8. Ο κάθε συμμετέχοντας θα υποβάλει συμπληρωμένο τον συνημμένο στο παράρτημα Α πίνακα συμμόρφωσης Α3. Οι απαντήσεις θα πρέπει να περιέχουν τις απαιτούμενες πληροφορίες τεκμηριωμένες και με αναφορές σε φυλλάδια, προσπεκτούς ή άλλο επίσημο υλικό των κατασκευαστών. Απαντήσεις τύπου «Ναι», «Συμφωνεί», «Πλήρης Συμμόρφωση» κλπ χωρίς αιτιολόγηση και τεκμηρίωση δεν θα γίνουν αποδεκτές.

5.5. ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Τόσο το πλαίσιο όσο και η υπερκατασκευή θα καλύπτονται από εγγύηση καλής λειτουργίας ενός (1) έτους τουλάχιστον. Μεγαλύτερος χρόνος εγγύησης θα εκτιμηθεί επιπλέον.



Στη διάρκεια της εγγύησης ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας για την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων του μηχανήματος, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση σε εξουσιοδοτημένα συνεργεία.

Στην τεχνική προσφορά θα υποβληθεί κατάσταση στην οποία θα αποτυπώνεται το δίκτυο εξυπηρέτησης εξουσιοδοτημένων συνεργείων στην Ελλάδα, τόσο για το πλαίσιο όσο και για την υπερκατασκευή, για κάλυψη αναγκών συντήρησης, τεχνικής υποστήριξης, εγγύησης.

5.6. ΧΡΟΝΟΣ & ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΕΩΣ

Το όχημα θα παραδοθεί στις εγκαταστάσεις του Δήμου που βρίσκονται στην πρώην ΑΕΒΑΛ, εντός δέκα (10) μηνών από την ημερομηνία υπογραφής της σχετικής συμβάσεως, εξαιρουμένου του μηνός Αυγούστου. Μικρότερος χρόνος παράδοσης θα εκτιμηθεί επιπλέον.

Ο προμηθευτής θα αναλάβει όλα τα έξοδα όπως ενδεικτικά και όχι περιοριστικά έξοδα ταξινόμησης, εκτελωνισμών, μεταβιβάσεων, πιστοποιήσεων, έκδοσης άδειας κυκλοφορίας, τέλη χρήσης, έξοδα μεταφοράς κλπ που απαιτούνται για την παράδοση του μηχανήματος έτοιμου προς νόμιμη κυκλοφορία και χρήση, ελευθέρου από κάθε βάρος στο Δήμο Εορδαίας. Το όχημα θα παραδοθεί με το δοχείο καυσίμου πλήρες.

5.7. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

Η εκπαίδευση του προσωπικού, χειριστών και συντηρητών, θα πραγματοποιηθεί μετά από επικοινωνία του προμηθευτή με το Δήμο κατά την ημερομηνία της παραλαβής του μηχανήματος ή αργότερα. Η εκπαίδευση θα αφορά στον χειρισμό και την συντήρηση της υπερκατασκευής αποφρακτικού, διάρκειας τουλάχιστον 24 εκπαιδευτικών ωρών, συνολικά, θεωρίας και επ'εργω, στην ελληνική γλώσσα και από Έλληνα εκπαιδευτή πτυχιούχο χειριστή. Θα παρέχεται επίσης η διάρκεια ενός (1) έτους επικοινωνία-συνεργασία με το προσωπικό της Υπηρεσίας, για την επίλυση τυχών προβλημάτων και αποριών.

5.8. ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ

Η ανάθεση θα γίνει με την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, όπως ορίζει το άρθρο 86 του Ν.4412/16.

Τα κριτήρια ανάθεσης και οι συντελεστές βαρύτητας τους δίνονται στον ακόλουθο πίνακα:

Α/Α	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ			
1	ΠΛΑΙΣΙΟ	100-120	6
2	ΘΑΛΑΜΟΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ (ΚΑΜΠΙΝΑ)	100-120	5
3	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	100-120	6
4	ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ	100-120	6
5	ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΕΩΣ	100-120	6
6	ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ	100-120	5
7	ΤΡΟΧΟΙ	100-120	1
8	ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ	100-120	2
9	ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ	100-120	2
10	ΒΑΦΗ	100-120	1
ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ			



11	ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ.	100-120	7
12	ΑΝΤΛΙΑ ΚΕΝΟΥ.	100-120	8
13	ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΝΕΡΟΥ.	100-120	7
14	ΑΝΤΛΙΑ ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ ΝΕΡΟΥ.	100-120	8
15	ΤΥΜΠΑΝΟ ΠΕΡΙΕΛΙΞΗΣ & ΛΑΣΤΙΧΟ ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ 3/4".	100-120	2
16	ΤΥΜΠΑΝΟ ΠΕΡΙΕΛΙΞΗΣ & ΛΑΣΤΙΧΟ ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ 1/2".	100-120	2
17	ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ.	100-120	6
18	ΠΙΝΑΚΑΣ ΧΕΙΡΙΣΜΩΝ.	100-120	2
19	ΛΟΙΠΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ.	100-120	3
ΓΕΝΙΚΑ			
20	ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ	100-120	6
21	ΧΡΟΝΟΣ & ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΕΩΣ	100-120	5
22	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ	100-120	4
ΣΥΝΟΛΟ			100

Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς. Η βαθμολογία είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές ή όταν πληρείται προτίμηση ή επιθυμία της Υπηρεσίας, η οποία ορίζεται ότι θα βαθμολογηθεί ιδιαίτερα.

Η συνολική βαθμολογία κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς και προκύπτει από τη σχέση:

$$U = \sigma_1 * K_1 + \sigma_2 * K_2 + + \sigma_v * K_v \quad (1)$$

όπου: «σ_v» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης K_v και ισχύει

$$\sigma_1 + \sigma_2 + + \sigma_v = 1 \quad (2)$$

Η οικονομική προσφορά (Ο.Π.) και η συνολική ως άνω βαθμολογία U προσδιορίζουν την ανηγμένη προσφορά, από τον τύπο:

$$\lambda = \frac{\text{Ο.Π.}}{U} \quad (3)$$

Συμπερότερη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο σύγκρισης λ.





6. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α – ΠΙΝΑΚΕΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

6.1. ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ Α1 ΓΙΑ ΤΟ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ ΟΧΗΜΑ

A/A	Απαιτήση	Απάντηση	Τεκμηρίωση
A1	ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ ΟΧΗΜΑ		
	ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ		
1	Το προς προμήθεια καλαθοφόρο όχημα θα αποτελείται από αυτοκίνητο-πλαίσιο το οποίο θα φέρει υπερκατασκευή με ανυψωτικό μηχανισμό ισχυρής κατασκευής, θα είναι καινούργιο, αμεταχείριστο και θα είναι ικανό να παρέχει περίπου 16μ ύψους εργασίας και περίπου 8μ οριζόντιας εργασίας με απόλυτη ασφάλεια.		
2	Η υπερκατασκευή του καλαθοφόρου οχήματος, σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή και Ελληνική νομοθεσία, θα φέρει σήμανση CE, περί εφαρμογής των βασικών απαιτήσεων ασφάλειας μηχανών και υγιεινής, σύμφωνα και με το Π.Δ. 57/10 (ΦΕΚ – 97 Α/25-6-2010): «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς την Οδηγία 2006/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου «σχετικά με τα μηχανήματα και την τροποποίηση της οδηγίας 95/16/ΕΚ» και κατάργηση των Π.Δ. 18/96 και 377/93», όπως αυτό ισχύει, ενώ θα είναι σχεδιασμένη σύμφωνα με τις απαιτήσεις του προτύπου EN280:2013+A1:2015 «Κινητές ανυψούμενες πλατφόρμες εργασίας — Υπολογισμοί σχεδιασμού — Κριτήρια ευστάθειας — Κατασκευή — Ασφάλεια — Έλεγχοι και δοκιμές».		
3	Η όλη κατασκευή θα είναι μελετημένη και κατασκευασμένη για το σκοπό που καλείται να επιτελέσει (καλαθοφόρο όχημα). Θα είναι κατασκευασμένη από εύφημο οίκο κατασκευής ανάλογων ειδών, θα είναι μοντέλο που βρίσκεται ακόμη σε παραγωγή και όχι μοντέλο που η παραγωγή του έχει σταματήσει,		
4	Η φόρτιση των αξόνων με πλήρες φορτίο και εξάρτηση σε καμία περίπτωση δε θα υπερβαίνει τα μέγιστα επιτρεπόμενα όρια από τον κατασκευαστή. Τα βάρη κατ' άξονα και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία θα πρέπει να πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις, ώστε το όχημα να κυκλοφορεί νόμιμα και με ασφάλεια στους Ελληνικούς δρόμους, για ελάχιστο φορτίο καλαθιού εργασίας 220kg. Το σύνολο (όχημα πλαίσιο και υπερκατασκευή) θα συνοδεύεται από όλα τα απαραίτητα έγγραφα και δικαιολογητικά που απαιτούνται για την έκδοση νόμιμης άδειας κυκλοφορίας μηχανήματος έργου.		
5	Ο ίδιος ο προμηθευτής αμέσως μετά την παραλαβή του οχήματος, πρέπει να φροντίσει, με έξοδα που περιλαμβάνονται στην τιμή μονάδος του καλαθοφόρου οχήματος, για τον εφοδιασμό του αυτοκινήτου που προμήθευσε με τις απαραίτητες πινακίδες κυκλοφορίας του. Οι πινακίδες κυκλοφορίας του πρέπει να εκδοθούν στο τμήμα συγκοινωνιών του νομού της έδρας του Δήμου		
6	Στο αυτοκίνητο θα τοποθετηθούν οι απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα ορίσει ο Δήμος.		
7	Θα υπάρχει πλήρης ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., θα είναι εφοδιασμένη με τα απαραίτητα φωτιστικά και ηχητικά συστήματα.		



A/A	Απαίτηση	Απάντηση	Τεκμηρίωση
8	Βάσει και της οδηγίας 2006/42/ΕΕ/21-1209 θα πρέπει το όχημα να συνοδεύεται από τα ακόλουθα πιστοποιητικά, τα οποία θα υποβληθούν στις ακόλουθες φάσεις: Α. Με την υποβολή της προσφοράς: - Εξέταση τύπου από πιστοποιημένο φορέα. Αφορά τον τύπο του παραγόμενου μηχ/τος - παράρτημα 4 οδηγία 2006/42/ΕΕ. - Υποβολή πιστοποιητικού διασφάλισης ποιότητας σύμφωνα με το πρότυπο ISO9001:2015, ενώ επιθυμητό είναι η ύπαρξη πιστοποιητικών σύμφωνα με τα πρότυπα ISO 14001:2015, 18001:2007 του κατασκευαστή της υπερκατασκευής. Στο πεδίο εφαρμογής των ανωτέρω πιστοποιητικών θα πρέπει να αναφέρεται το ειδικό επάγγελμα κατασκευής, εμπορίας και service και του προμηθευτή για εμπορία και service. Β. Με την παράδοση του οχήματος: - Πιστοποιητικό ανυψωτικής ικανότητας τύπου ΑΑ από πιστοποιημένο φορέα ΑΝΑΝΕΩΜΕΝΟ ΑΝΑ ΔΙΕΤΙΑ (ΦΕΚ 1186/2003) - Δήλωση πιστότητας του κατασκευαστή CE - Βιβλίο συντήρησης και οδηγιών χρήσης - Έγκριση τύπου		
	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ		
	ΓΕΝΙΚΑ		
9	Το υπό προμήθεια φορτηγό αυτοκίνητο, θα είναι καινούργιο και αμεταχείριστο, επιπέδου εκπομπών ρύπων EURO 6 όπως αυτό ισχύει, κατάλληλο να υποδεχθεί την υπερκατασκευή του ανυψωτικού μηχανισμού με καλάθι.		
	ΠΛΑΙΣΙΟ		
10	Το πλαίσιο θα είναι απολύτως καινούργιο, πετρελαιοκίνητο, πρόσφατης κατασκευής, μοντέλο που βρίσκεται ακόμη σε παραγωγή και δεν έχει καταργηθεί, γνωστού κατασκευαστή, τόσο στη χώρα μας όσο και στο εξωτερικό.		
11	Το ολικό μικτό φορτίο του οχήματος θα είναι τουλάχιστον 6,0 tn. Θα πρέπει να αναφέρεται το καθαρό εναπομένον ωφέλιμο φορτίο του, το οποίο νοείται ως το υπόλοιπο μετά την αφαίρεση από το ολικό μικτό επιτρεπόμενο φορτίο του ιδίου (νεκρού) βάρους του πλαισίου, πλήρους με τα υγρά του, τον εφεδρικό τροχό, τα εργαλεία του και τον οδηγό του, πλέον του βάρους ολόκληρης της υπερκατασκευής.		
12	Οι διαστάσεις του οχήματος θα πρέπει να είναι οι μικρότερες δυνατές, ώστε να εξασφαλίζουν την δυνατότητα χρήσης του οχήματος σε στενούς δρόμους. Για το σκοπό αυτό το μεταξόνιο του οχήματος θα πρέπει να είναι το πολύ 3,0m.		
13	Λόγω της μεγάλης καταπονήσεως του οχήματος που θα προκύπτει από την τοποθέτηση υπερκατασκευής το σασί του οχήματος θα είναι βαριάς κατασκευής και δεν θα πρέπει σε καμία περίπτωση να παρουσιάζει ρήγμα ή στρέβλωση, ακόμη και για φορτίο 25% μεγαλύτερο του ανωτάτου επιτρεπόμενου.		
14	Η φόρτιση των αξόνων με πλήρες φορτίο και εξάρτηση σε καμία περίπτωση δε θα υπερβαίνει τα μέγιστα επιτρεπόμενα όρια από τον κατασκευαστή. Τα βάρη κατ' άξονα και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία θα πρέπει να πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις, ώστε το όχημα να κυκλοφορεί νόμιμα και με ασφάλεια στους Ελληνικούς δρόμους, για ελάχιστο φορτίο καλαθιού εργασίας 220kg. Το σύνολο (όχημα πλαίσιο και υπερκατασκευή) θα συνοδεύεται από όλα τα απαραίτητα έγγραφα και δικαιολογητικά που απαιτούνται για την έκδοση νόμιμης άδειας κυκλοφορίας μηχανήματος έργου.		
15	Θα υποβληθεί περιγραφή του πλαισίου με όλα τα χαρακτηριστικά αυτού (ενδεικτικά: περιγραφή της κατασκευής του πλαισίου, μεταξόνιο, μετατόχιο, εμπρόσθιος & οπίσθιος πρόβολος, διαστάσεις, βάρος μικτό και ωφέλιμο, βάρος με την υπερκατασκευή, επιτρεπόμενες φορτίσεις αξόνων, φορτίσεις αξόνων με την υπερκατασκευή, ακτίνες στροφής curb to curb & wall to wall κλπ).		
	ΘΑΛΑΜΟΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ (ΚΑΜΠΙΝΑ)		
16	Το όχημα θα είναι προωθημένης οδήγησης με καμπίνα ανακλινόμενου τύπου 2 θυρών με εμπρόσθιες θέσεις επιβαινόντων. Θα μπορεί να μεταφέρει τρία (3) άτομα (οδηγό + δύο συνοδηγούς). Η καμπίνα θα εδράζεται επί του πλαισίου μέσω αντικραδασμικών βάσεων.		
17	Το τιμόνι θα βρίσκεται στο αριστερό μέρος και θα διαθέτει υδραυλική υποβοήθηση με σύστημα επαναφοράς. Το τιμόνι θα είναι ρυθμιζόμενο.		



A/A	Απαίτηση	Απάντηση	Τεκμηρίωση
18	Θα φέρει κάθισμα οδηγού με ανάρτηση, πλήρως ρυθμιζόμενο καθώς και καθίσματα για δύο συνοδηγούς, όλα με ζώνες ασφαλείας τριών σημείων.		
19	Θα φέρει τα συνήθη όργανα ελέγχου με τα αντίστοιχα φωτεινά σήματα, ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT κ.λ.π. ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας, θερμική μόνωση με επένδυση από πλαστικό, δύο τουλάχιστον ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες, δύο τουλάχιστον αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα, σύστημα θέρμανσης με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στο θαλαμίσκο μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα, φίλτρο καμπίνας, air-condition, πλαφονιέρα φωτισμού, ρευματοδότη για την τοποθέτηση μπαλαντέζας, σύστημα immobilizer και γενικά κάθε εξάρτηση ενός θαλαμίσκου συγχρόνου αυτοκινήτου.		
20	Θα έχει δύο πόρτες με ρυθμιζόμενα ηλεκτρικά παράθυρα.		
21	Το αυτοκίνητο θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίσει η υπηρεσία. Θα διαθέτει ανακλαστικά (ζέμπρες) στο πίσω μέρος του		
22	Θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά, ηχητικά σήματα.		
23	Θα υποβληθεί πλήρης και αναλυτική περιγραφή των ανωτέρω.		
ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ			
24	Θα πρέπει να είναι πετρελαιοκίνητος, τετράχρονος, τουλάχιστο τετρακύλινδρος, τεχνολογίας άμεσου ψεκασμού, υδρόψυκτος, κυβισμού περίπου 3.0 lit με ισχύ περίπου 110 kW.		
25	Θα φέρει σύστημα υπερπλήρωσης (turbo) και ενδιάμεσης ψύξης του αέρα υπερπλήρωσης (intercooler). Θα είναι σύγχρονης τεχνολογίας, θα φέρει εξελιγμένα συστήματα τροφοδοσίας όπως αντλία πολύ υψηλής πίεσης, τουρμπίνα με πτερύγια σταθερής ή μεταβλητής γεωμετρίας, ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου κλπ.		
26	Τα επίπεδα εκπομπών ρύπων θα ικανοποιούν την οδηγία Euro 6D ή και όποια επικαιροποιημένη προκύψει κατά το χρόνο παράδοσης.		
27	Η χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμου θα είναι τουλάχιστον 70 lt.		
28	Θα δοθούν τα επίπεδα ρύπων, τα τεχνικά χαρακτηριστικά (κυβισμός, αριθμός κυλίνδρων, τεχνολογίες (όπως υπερπλήρωση, ενδιάμεση ψύξη, μεταβλητά πτερύγια κλπ) και οι καμπύλες ισχύος και ροπής του κινητήρα, καθώς και η χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμου.		
ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ			
29	Η μετάδοση της κίνησης από τον κινητήρα στους οπίσθιους κινητήριους τροχούς (όχημα 4X2) θα γίνεται διαμέσου του κιβωτίου ταχυτήτων, των διαφορικών και των ημιαξόνων, τα οποία θα είναι ισχυρές και δυνατές κατασκευής και θα εγγυώνται την καλή και ασφαλή λειτουργία του οχήματος.		
30	Το όχημα θα διαθέτει συμπλέκτη ξηρού δίσκου, ικανού να παραλάβει, διαχειριστεί και μεταδώσει την ισχύ του κινητήρα στο κιβώτιο ταχυτήτων του οχήματος. Το υλικό τριβής του δίσκου δε θα περιέχει αμίαντο και θα είναι φιλικό προς το περιβάλλον.		
31	Το κιβώτιο ταχυτήτων θα δίνει τουλάχιστον 5 ταχύτητες μπροστά, πλήρως συγχρονισμένες και 1 πίσω. Επίσης θα υπάρχει απαραίτητα έξοδος στο κιβώτιο για την προσαρμογή του δυναμολήπτη ΡΤΟ, για την λειτουργία του υδραυλικού κυκλώματος της υπερκατασκευής. Η ισχύς που παρέχεται από τον δυναμολήπτη θα είναι ικανή να κινήσει με ασφάλεια τον ανυψωτικό μηχανισμό.		
32	Η μέγιστη ταχύτητα πορείας θα περιορίζεται ηλεκτρονικά στα 90 km/h σύμφωνα με τον ισχύοντα νόμο, για τα οχήματα αυτής της κατηγορίας, χωρίς να υπάρχει η δυνατότητα απενεργοποίησής του.		
33	Επίσης, η αναρριχητικότητα του οχήματος θα υπερβαίνει το 20%.		
34	Το όχημα θα φέρει διάταξη κλειδώματος του διαφορικού (μπλοκέ διαφορικό).		
35	Θα υποβληθούν αναλυτικές περιγραφές όλων των ανωτέρω όπως του συμπλέκτη (τύπος, υδραυλικός ή μη κλπ), του κιβωτίου ταχυτήτων (αρ. σχέσεων, σχέσεις μετάδοσης, ισχύς και ροπή ΡΤΟ κλπ), του διαφορικού κλπ.		
ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΕΩΣ			



A/A	Απαίτηση	Απάντηση	Τεκμηρίωση
36	Η πέδηση θα γίνεται μέσω υδραυλικών δισκόφρενων με υποβοήθηση σε όλους τους τροχούς και μηχανικό παρκόφρενο (χειρόφρενο) που θα ενεργεί στο πίσω διαφορικό ή στους πίσω τροχούς, τα οποία θα ικανοποιούν όλες τις σχετικές οδηγίες της Ε.Ε. Επιθυμητό να διαθέτει μηχανόφρενο το οποίο με αποκλεισμό καυσασερίων στην εξάτμιση του κινητήρα αξιοποιεί την ισχύ πέδησης του κινητήρα.		
37	Θα διαθέτει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών ABS, ενώ επιθυμητή είναι και θα βαθμολογηθεί ιδιαίτερα η ύπαρξη ηλεκτρονικού συστήματος ευστάθειας ESP και αποτροπής ολισθησης τροχών ASR ή συστήματος ηλεκτρονικής κατανομής ισχύος πέδησης ανάλογα με το φορτίο (EBD), στον πίσω άξονα, ή οποιουδήποτε άλλου σύγχρονου συστήματος συμβάλει στην ασφάλεια.		
38	Θα υποβληθεί περιγραφή του συστήματος πέδησης και των συστημάτων ασφαλείας που παρέχονται (ABS, ASR κλπ).		
	ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ		
39	Η ανάρτηση θα είναι μηχανική, με ανεξάρτητη ανάρτηση με ημιελλειπτικά ελατήρια και υδραυλικούς αποσβεστήρες εμπρός και ανεξάρτητη ανάρτηση με ημιελλειπτικά ελατήρια και υδραυλικούς αποσβεστήρες πίσω με αντιστρεπτικές ράβδους. Δεκτά και άλλα συστήματα ανάρτησης, αρκεί να εξασφαλίσουν την ασφάλεια και στιβαρότητα του οχήματος.		
40	Θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα το μέγιστο φορτίο του οπίσθιου άξονα και η ύπαρξη βοηθητικής ανάρτησης (κόντρα σούστα) στον πίσω άξονα.		
41	Θα υποβληθεί πλήρης περιγραφή του συστήματος ανάρτησης.		
	ΤΡΟΧΟΙ		
42	Το όχημα θα διαθέτει διπλούς τροχούς στον οπίσθιο άξονα και μονούς στον εμπρόσθιο. Θα διαθέτει επίσης εφεδρικό τροχό (ρεζέρβα).		
43	Τα ελαστικά θα πρέπει να είναι πρόσφατης κατασκευής και αναγνωρισμένου κατασκευαστή με καλή φήμη στην Ελλάδα και στο εξωτερικό. Θα φέρει ελαστικά επίσωτρα ακτινωτού τύπου (radial), χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), ημιτρακτερωτά, υψηλής πρόσφυσης στον πίσω κινητήριο άξονα τα οποία πληρούν στο ακέραιο την οδηγία 2001/43/ΕΚ (ή και όποια νεώτερη τροποποίηση αυτής) και ανταποκρίνονται στους κανονισμούς ETRTO.		
44	Τα ελαστικά θα είναι πρόσφατης σειράς παραγωγής και όχι από αναγόμωση ή στοκ αποθήκης.		
45	Το όχημα θα συνοδεύεται από ζεύγος αντιολισθητικών αλυσίδων που θα εφαρμόζουν τους πίσω κινητήριους τροχούς.		
46	Θα υποβληθεί περιγραφή των ανωτέρω (αριθμός τροχών, διαστάσεις ελαστικών κλπ)		
	ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ		
47	Το όχημα θα συνοδεύεται από : - Ένα (1) πλήρη εφεδρικό τροχό, τοποθετημένο σε κατάλληλη θέση. - Καθρέφτες οπίσθιας θέας, εξωτερικούς. - Ηλεκτρικά παράθυρα. - Ραδιο-CD - Συνήθη σειρά εργαλείων (να δοθεί αναλυτική κατάσταση). - Πυροσβεστήρας ή πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. - Πλήρες φαρμακείο κατά Κ.Ο.Κ. - Τρίγωνο ασφαλείας. - Ταχογράφο κατά Κ.Ο.Κ. - Φάρος - Πλήρη σειρά φωτιστικών σημάτων, καθρέφτες, κόρνα, βομητή όπισθεν κλπ. κατά Κ.Ο.Κ. - Ένα ζεύγος αντιολισθητικών αλυσίδων που θα εφαρμόζουν τους πίσω κινητήριους τροχούς - Εγχειρίδια λειτουργίας		
	ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ		
48	Θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα η ελάχιστη απαίτηση συντηρήσεως του οχήματος (π.χ. αλλαγή φίλτρου λαδιού, φίλτρο πετρελαίου, λαδιών κλπ).		
49	Θα δηλωθούν οι χρονικές περίοδοι στις οποίες απαιτείται να γίνεται σέρβις του οχήματος και ο τρόπος πρόσβασης στον χώρο του κινητήρα.		
	ΒΑΦΗ		



A/A	Απαίτηση	Απάντηση	Τεκμηρίωση
50	Το πλαίσιο θα πρέπει να έχει υποστεί ειδική επεξεργασία, η οποία να εξασφαλίζει τη μεγαλύτερη δυνατή αντισκωριακή προστασία. Η υπερκατασκευή, αφού απολιπανθεί κατάλληλα, θα βαφεί με δύο στρώσεις αστάρι και δύο στρώσεις χρώματος με αναδυόμενο γαλβάνισμα στα τηλεσκόπια και στα συστήματα που αφορούν την κίνηση του καλαθιού.		
51	Το χρώμα του πλαισίου, της υπερκατασκευής θα είναι λευκό. Θα φέρει κίτρινη λωρίδα όπως ορίζεται από τη νομοθεσία. Οι επιγραφές που θα φέρει το όχημα θα καθοριστούν από την Υπηρεσία και θα τοποθετηθούν από τον ανάδοχο χωρίς επιπλέον επιβάρυνση και έξοδα, καθώς περιλαμβάνονται στην τιμή μονάδος του προς προμήθεια οχήματος.		
	ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		
	ΓΕΝΙΚΑ		
52	Η υπερκατασκευή θα είναι τελείως καινούργια εξ' ολοκλήρου μεταλλική και σχεδιασμένη για την ανύψωση ειδικού καλαθιού ασφαλώς για δυο(2) άτομα με τα εργαλεία τους. Η υπερκατασκευή θα διαθέτει ανυψωτικό μηχανισμό τηλεσκοπικού τύπου που με το καλάθι εργασίας θα μπορεί να εξασφαλίζει τουλάχιστον 16μ ύψους εργασίας και 8μ οριζόντιας εργασίας (πλάγιας προβολής) με απόλυτη ασφάλεια. Το σύνολο θα είναι ηλεκτρικά μονωμένο (καλάθι, βάση, πέλματα). Ως ύψος εργασίας νοείται το ύψος του δαπέδου του καλαθιού προστιθέμενων δύο μέτρων.		
53	Θα φέρει σήμανση CE – Ταμπελάκι κατασκευής σύμφωνα με τις οδηγίες της ΕΕ και της ελληνικής νομοθεσίας.		
54	Θα φέρει δικό της πλαίσιο – πλατφόρμα που θα είναι κατασκευασμένο από αντισκωρητικό δάπεδο αλουμινίου και θα είναι τοποθετημένο μέσω ειδικών βάσεων στο πλαίσιο του αυτοκινήτου. Θα πρέπει να διαθέτει 1 ερμάριο αποθήκευσης.		
55	Το ανυψωτικό και η υπερκατασκευή αφού απολιπανθεί κατάλληλα, θα βαφεί με δύο στρώσεις αστάρι και δύο στρώσεις χρώματος με γαλβάνισμα στα τηλεσκόπια και στα συστήματα που αφορούν την κίνηση του καλαθιού.		
	ΑΝΥΨΩΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ		
56	Ο ανυψωτικός μηχανισμός θα είναι ισχυρής κατασκευής και σύγχρονης τεχνολογίας, ικανός να αντέξει με την απαιτούμενη ασφάλεια όλα τα φορτία που δημιουργούνται από το ίδιο βάρος και το βάρος του ωφέλιμου φορτίου και στις δυναμικές καταπονήσεις που προκαλούνται κατά τις κινήσεις του.		
57	Ο ανυψωτικός μηχανισμός θα είναι τηλεσκοπικού τύπου με δύο τουλάχιστον τηλεσκοπικούς δοκούς. Θα είναι ικανός να παρέχει 16 μέτρα εργασίας (14 μέτρα στη βάση του καλαθιού) και τουλάχιστο 8 μέτρα πλευρικής εργασίας.		
58	Στο πλαίσιο κατασκευής του μηχανισμού θα στηρίζονται οι βραχίονες.		
59	Οι βραχίονες θα περιστρέφονται επί ειδικής βάσης κατά 360 μοίρες με υδραυλική περιστροφή σε σύστημα ατέρμονα με ρουλεμάν και προς τις δυο κατευθύνσεις ο οποίος θα είναι ηλεκτρικά μονωμένος, ώστε να μπορεί να απομονώνεται ο ανυψωτικός μηχανισμός από το πλαίσιο πλατφόρμα.		
60	Όλα τα παραπάνω θα αποδεικνύονται με σχεδιαγράμματα του κατασκευαστή και βεβαίωση όπου θα φαίνεται η μόνωση στο σύστημα περιστροφής, επίσης πρέπει να κατατεθεί πιστοποιητικό μόνωσης του συνδέσμου από αναγνωρισμένο φορέα για τάση 5000V τουλάχιστον.		
61	Θα διαθέτει σύστημα αυτόματης οριζοντίωσης του καλαθιού.		
62	Όλο το υδραυλικό - ηλεκτρικό σύστημα και το υδραυλικό έμβολο θα πρέπει να είναι εντός της τηλεσκοπικής δοκού, ώστε να προστατεύεται και να αποφεύγεται η φθορά του. Θα πρέπει να κατατεθεί σχέδιο του κατασκευαστικού οίκου και βεβαίωση του, που θα βεβαιώνει το παραπάνω.		
63	Η λειτουργία του θα είναι υδραυλική. Τα χειριστήρια θα είναι τέτοια ώστε όλες οι κινήσεις να είναι ομαλές, αναλογικές-προοδευτικές ανάλογα με την πίεση που ασκεί ο χειριστής. Θα διαθέτει τρία (3) χειριστήρια:		
	Κεντρικό χειριστήριο εδάφους:		
64	Θα πρέπει να υπάρχει οθόνη αφής τουλάχιστον 7" στην οποία θα εμφανίζονται οι πραγματικές συνθήκες λειτουργίας του ανυψωτικού μηχανισμού ώστε ο χειριστής να μπορεί να ελέγχει και να γνωρίζει ανά πάσα στιγμή την κατάσταση του μηχανισμού (αν το σύστημα ευστάθειας είναι στη σωστή θέση κτλ.)		



A/A	Απαίτηση	Απάντηση	Τεκμηρίωση
65	Θα υπάρχουν αναλογικοί ηλεκτρονικοί μοχλοί για όλες τις κινήσεις του μηχανισμού ώστε να πραγματοποιούνται οι κινήσεις με ασφάλεια και με αναλογική ταχύτητα ελεγχόμενη από το ηλεκτρονικό σύστημα.		
66	Επίσης θα υπάρχει: α. κεντρικός γενικός διακόπτης β. κλείδωμα χειριστηρίου πελμάτων με κλειδί γ. κλείδωμα όλων των λειτουργιών που μπορεί να γίνουν από το έδαφος με κλειδί και εφόσον γυρίσουμε τις εντολές στο καλάθι με κλειδί ούτως ώστε όταν βρίσκεται σε λειτουργία το χειριστήριο του καλαθιού το αντίστοιχο του εδάφους τίθεται αυτόματα εκτός λειτουργίας δ. κεντρικό (emergency stop) για άμεση διακοπή λειτουργίας ε. Σύστημα PLC για : Έλεγχο κινήσεων Έλεγχο σταθεροποίησης μηχανής Μέτρηση ωρών εργασίας μηχανής Ένδειξη βλαβών όπου θα εμφανίζονται στην οθόνη και οδηγίες αποκατάστασης Έλεγχος μηχανής για ασφαλή πορεία		
67	Το ηλεκτρονικό σύστημα θα ελέγχεται και θα οδηγείται από μονάδα PLC αναγνωρισμένου κατασκευαστή.		
	Χειριστήριο καλαθιού:		
68	α. Αναλογικοί ηλεκτρονικοί μοχλοί για όλες τις κινήσεις του μηχανισμού ώστε να πραγματοποιούνται οι κινήσεις με ασφάλεια και με αναλογική ταχύτητα ελεγχόμενη από το ηλεκτρονικό σύστημα.		
69	β. κεντρικό (emergency stop) για άμεση διακοπή λειτουργίας		
70	γ. Ενδεικτικές λυχνίες από τις οποίες θα φαίνεται αν υπάρχει τροφοδοσία στο χειριστήριο, αν το σύστημα ευστάθειας είναι στη σωστή θέση και αν το σύστημα του ανυψωτικού μηχανισμού είναι μέσα στα όρια λειτουργίας.		
	Χειριστήριο βραχιόνων στήριξης (ποδαρικών):		
71	α. ασφαλιστική βαλβίδα		
72	β. 4 ξεχωριστές αναλογικές φέτες ασφαλείας για κάθε κίνηση πέλματος		
73	γ. 2 ξεχωριστές αναλογικές φέτες ασφαλείας για επέκταση των πελμάτων εκτός περιγράμματος		
74	δ. αρθρωτά αντιηλεκτροπληξιακά πέλματα αυτόματης προσαρμογής		
75	Θα υποβληθεί αναλυτική περιγραφή του ανυψωτικού μηχανισμού με σχέδια, διαγράμματα, περιγραφή κατασκευής και λειτουργιών, περιγραφή χειριστηρίων και λειτουργιών.		
	ΚΑΛΑΘΙ ΕΡΓΑΣΙΑΣ		
76	Το καλάθι εργασίας θα είναι αρίστης κατασκευής υψηλής αντοχής και ποιότητας, κατάλληλων διαστάσεων για ασφαλή εργασία δύο ατόμων (ενδεικτικά 1.4 x 0,7 x 1.2 m) με ειδικό υλικό παρέχοντας επαρκή μόνωση για ηλεκτρική εργασία τουλάχιστον 5000V.		
77	Θα πρέπει να κατατεθεί πιστοποιητικό μόνωσης από αναγνωρισμένο φορέα και βεβαίωση του κατασκευαστικού οίκου που θα βεβαιώνει ότι η ηλεκτρική μόνωση είναι τουλάχιστον 5000V.		
78	Θα φέρει παροχή ρευματολήπτη 12 ή 24 volt.		
79	Στη θέση ηρεμίας του μηχανισμού το καλάθι θα βρίσκεται σε ευπρόσιτο σημείο του οχήματος ώστε να ανεβαίνει ο χειριστής χωρίς πρόβλημα από το δάπεδο της πλατφόρμας.		
80	Θα διαθέτει θύρα ασφαλείας, καθώς και 2 θηλιές για ζώνες ασφαλείας.		
81	Η προσαρμογή του καλαθιού με τον ανυψωτικό μηχανισμό θα γίνεται στον πυθμένα και θα υπάρχει σύστημα αυτόματης οριζόντιωσης του καλαθιού σε όλες τις θέσεις εργασίας.		
82	Το καλάθι θα έχει δυνατότητα περιστροφής γύρω από τη βάση στήριξης του κατά 90ο.		
83	Θα υπάρχει ηλεκτρονικό σύστημα ζύγισης στον πυθμένα του καλαθιού και σύστημα αποτροπής κινήσεων.		
84	Θα υποβληθεί αναλυτική περιγραφή του καλαθιού και του παρεχόμενου εξοπλισμού αυτού, καθώς και το πιστοποιητικό μόνωσης.		
	ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ		



A/A	Απαίτηση	Απάντηση	Τεκμηρίωση
85	Η κίνηση του ανυψωτικού μηχανισμού θα επιτυγχάνεται με τροφοδοσία υδραυλικού ελαίου από κατάλληλης απόδοσης αντλία ελαίου η οποία προσαρμόζεται στο δυναμοδότη του αυτοκινήτου(ΡΤΟ). Η εντολή εμπλοκής και απεμπλοκής θα δίδεται από τον χειριστή.		
86	Όλες οι σωληνώσεις υψηλής πίεσης θα είναι στηριγμένες με ασφάλεια και θα φέρουν μεταλλικά κολλήματα όπου απαιτείται.		
87	Θα περιγραφεί το υδραυλικό σύστημα (αντλία, σωληνώσεις, λειτουργία, τυχών ασφαλιστικές ή βοηθητικές διατάξεις κλπ)		
	ΠΕΛΜΑΤΑ ΕΔΡΑΣΗΣ		
88	Θα διαθέτει τέσσερις (4) σταθεροποιητές – πέλματα στη βάση του ανυψωτικού, 2 εμπρόσθια και 2 οπίσθια, με ανεξάρτητη στήριξη.		
89	Οι βραχίονες στήριξης, στους οποίους προσαρμόζονται τα πέλματα έδρασης, θα πρέπει να εκτείνονται κάθετα και οριζόντια προς το έδαφος ώστε να μην δημιουργούνται φθορές στο οδόστρωμα και θα ελέγχονται από το ηλεκτρονικό σύστημα του μηχανισμού. Οι βραχίονες στήριξης θα πρέπει να εκτείνονται και εκτός του περιγράμματος του αυτοκινήτου. Θα πρέπει να δίνεται η δυνατότητα να λειτουργεί ο ανυψωτικός μηχανισμός όταν αναπτυχθούν τα πέλματα έδρασης μόνο κάθετα και εντός του περιγράμματος του αυτοκινήτου για μειωμένη επέκταση του καλαθιού.		
90	Στα πέλματα έδρασης θα υπάρχει ασφαλιστική βαλβίδα .		
91	Θα είναι ισχυρής κατασκευής και ανεξάρτητου χειρισμού για ανωμαλίες εδάφους . Τα πέλματα θα είναι αρθρωτά, αντιηλεκτροπληξιακά, αυτόματης προσαρμογής. Η έκτασή τους θα μπορεί να πραγματοποιείται κλιμακωτά ανάλογα με την επιλογή του χειριστή έως το μέγιστο σημείο. Κατά συνέπεια ανάλογα με την έκταση τους θα υπάρχει αυτόματος περιορισμός κίνησης του καλαθιού σε συνάρτηση με το φορτίο του.		
92	Θα υπάρχει οπτική ένδειξη εντός της καμπίνας για τη θέση των πελμάτων όπως ορίζει το πρότυπο EN280:2013+A1:2015 «Κινητές ανυψούμενες πλατφόρμες εργασίας — Υπολογισμοί σχεδιασμού — Κριτήρια ευστάθειας — Κατασκευή — Ασφάλεια — Έλεγχοι και δοκιμές».		
93	Θα περιγραφούν αναλυτικά και κατά το δυνατό με σχέδια/διαγράμματα όλα τα ανωτέρω.		
	ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ – ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ		
94	Οι ασφαλιστικές διατάξεις που θα διαθέτει ο ανυψωτικός μηχανισμός θα είναι οι ακόλουθες:		
95	Όλο το ηλεκτρικό και υδραυλικό κύκλωμα καθώς και η μπουκάλα τηλεσκοπίου θα είναι προστατευμένο μέσα στην τηλεσκοπική μπούμα και μέσα στους δοκούς για την αποφυγή ατυχήματος και φθορών από εξωτερικές αντιξοές συνθήκες.		
96	Σε περίπτωση βλάβης ή εμπλοκής του υδραυλικού κυκλώματος θα ακινητοποιείται ο βραχίονας και στη συνέχεια θα μετακινείται μέσω χειροκίνητης αντλίας.		
97	Σε περίπτωση βλάβης ή εμπλοκής του ηλεκτρικού κυκλώματος θα ακινητοποιείται ο βραχίονας και στη συνέχεια θα μετακινείται μέσω χειροκίνητης αντλίας.		
98	Παράλληλα θα ελέγχεται η έναρξη λειτουργίας του ανυψωτικού και δεν θα επιτρέπεται η έναρξη από τον χειριστή εφόσον δε πατήσουν σωστά τα πέλματα ή είναι ασταθής η έδραση του οχήματος.		
99	Διακόπτης (emergency stop) με ειδικό χειριστήριο τύπου μανιτάρι.		
100	Οι υδροστατικοί κύλινδροι θα φέρουν βαλβίδες διακοπής ροής ελαίου σε περίπτωση θραύσης των ελαστικών σωλήνων. Οι βαλβίδες διακοπής θα πρέπει να είναι ενσωματωμένες/συγκολλημένες και όχι βιδωτές για την αποφυγή αστοχιών.		
101	Οι σταθεροποιητές – πέλματα θα διαθέτουν ηλεκτρονικούς διακόπτες που δε θα είναι εύκολα προσβάσιμοι και θα φέρουν κλειδιά. Οι διακόπτες αυτοί δεν θα επιτρέπουν τη λειτουργία του ανυψωτικού αν πρώτα δεν τοποθετηθούν και δε θα επιτρέπουν τη λειτουργία τους όταν το καλάθι βρίσκεται ψηλά.		



A/A	Απαίτηση	Απάντηση	Τεκμηρίωση
102	Σε κάθε περίπτωση που ενδέχεται να δημιουργηθεί ασταθής κατάσταση θα διακόπτεται αυτόματα η λειτουργία του ανυψωτικού και θα υπάρχει αυτόματη ανάσχεση λειτουργίας των εντολών που τείνουν να ξεπεράσουν τα όρια σταθερότητας του μηχανήματος.		
103	Όταν βρίσκεται σε λειτουργία το χειριστήριο του καλαθιού το αντίστοιχο του εδάφους τίθεται αυτόματα εκτός λειτουργίας με ειδικό μηχανισμό μη επισκέψιμο κατά την ώρα έναρξης και εργασίας.		
	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ:		
	Με την προσφορά κάθε διαγωνιζόμενου θα δίδονται τα παρακάτω στοιχεία:		
104	1. Πλήρη στοιχεία του εργοστασίου κατασκευής των επί μέρους μερών της κατασκευής (σχέδια, prospectus κλπ) από τα οποία θα προκύπτουν σαφώς οι επιδόσεις αυτών.		
105	2. Παραστατικά που θα επιβεβαιώνουν την ποιότητα και το πάχος των χρησιμοποιούμενων χαλυβδοελασμάτων.		
106	3. Πίνακα των απαραίτητων ανταλλακτικών, διетούς λειτουργίας.		
107	4. Υπεύθυνη δήλωση του οίκου κατασκευής του μηχανισμού επίσημα μεταφρασμένη και θεωρημένη για ύπαρξη ανταλλακτικών για τουλάχιστον 20 έτη για την προμήθεια ανταλλακτικών και σε διάστημα 48 ωρών από την ζήτησή τους (Πρωτότυπο έγγραφο με σφραγίδα του οίκου θεωρημένο και όχι FAX ή TELEX).		
108	5. Ο χρόνος παράδοσης, συντήρησης, κλπ., πρέπει να αναφέρονται στην τεχνική προσφορά για να μπορούν να αξιολογηθούν.		
109	6. Κατάλογο εργαλείων συντήρησης που θα συνοδεύουν το σύστημα.		
110	7. Ο προσφέρων να καταθέσει σχέδια ανύψωσης		
111	8. Εφ' όσον ο προσφέρων δεν είναι κατασκευαστής θα πρέπει να διαθέτει επαρκή εμπειρία στο service καλαθοφόρων και αυτό θα αποδεικνύεται από υπεύθυνη δήλωση του Ν 1599/1986, επίσημα θεωρημένη για το γνήσιο της υπογραφής και μεταφρασμένη, του κατασκευαστικού οίκου του μηχανισμού καθώς και συμφωνητικό αντιπροσώπευσης του συγκεκριμένου προϊόντος επίσημα μεταφρασμένο και θεωρημένο από επίσημη αρχή.		
112	9. Κατάθεση πιστοποιητικών – πιστοποίηση της σειράς ISO 9001:2015 και τυχών 14001:2015, 18001:2007 διαπιστευμένα του κατασκευαστή της υπερκατασκευής καθώς και του προσφέροντος για εμπορία και service του υπό προμήθεια είδους.		
113	10. Εγγράφη στο οικείο επιμελητήριο του κατασκευαστή της υπερκατασκευής καθώς και του προσφέροντος και για εμπορία και service με αναφορά στο ειδικό επάγγελμα του αντικειμένου της προμήθειας.		
114	11. Εγγύηση καλής λειτουργίας ενός (1) έτους τουλάχιστον και περιγραφή της οργάνωσης τεχνικής εξυπηρέτησης που θα καλύψει το μηχάνημα.		
115	12. Ανάλυση υποχρέωσης με υπεύθυνη δήλωση επίδειξης του μηχανήματος και εκπαίδευσης του προσωπικού που θα το χειρίζεται.		
116	13. Οι συγκολλήσεις του συστήματος θα πρέπει να είναι απόλυτα ασφαλείς. Για το λόγο αυτό θα πρέπει το εργοστάσιο κατασκευής της υπερκατασκευής να έχει τουλάχιστον ένα (1) πιστοποιημένο συγκολλητή και θα πρέπει να εφαρμόζει υποχρεωτικά τη διαδικασία EN ISO 3834 «Quality requirements for fusion welding of metallic materials». Θα υποβληθεί το αντίστοιχο ISO 3834 και το αντίστοιχο πιστοποιητικό ηλεκτροσυγκολλητή από διαπιστευμένο φορέα τόσο στην Ελλάδα όσο και στο εξωτερικό, όπως επίσης και υπεύθυνη δήλωση του εργοστασίου κατασκευής που θα βεβαιώνει την διαδικασία συγκόλλησης βάσει του EN ISO 3834.		
117	14. Η τεχνική προσφορά θα πρέπει να υπογράφονται από τον προσφέροντα και από τον κατασκευαστή της υπερκατασκευής εάν δεν είναι ο ίδιος.		
118	15. Ο κάθε συμμετέχοντας θα υποβάλει συμπληρωμένο τον συνημμένο στο παράρτημα Α πίνακα συμμόρφωσης Α1. Οι απαντήσεις θα πρέπει να περιέχουν τις απαιτούμενες πληροφορίες τεκμηριωμένες και με αναφορές σε φυλλάδια, προσπέκτους ή άλλο επίσημο υλικό των κατασκευαστών. Απαντήσεις τύπου «Ναι», «Συμφωνεί», «Πλήρης Συμμόρφωση» κλπ χωρίς αιτιολόγηση και τεκμηρίωση δεν θα γίνουν αποδεκτές.		
	ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ		



A/A	Απαίτηση	Απάντηση	Τεκμηρίωση
119	Τόσο το πλαίσιο όσο και η υπερκατασκευή θα καλύπτονται από εγγύηση καλής λειτουργίας ενός (1) έτους τουλάχιστον. Μεγαλύτερος χρόνος εγγύησης θα εκτιμηθεί επιπλέον.		
120	Στη διάρκεια της εγγύησης ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας για την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων του μηχανήματος, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση σε εξουσιοδοτημένα συνεργεία.		
121	Στην τεχνική προσφορά θα υποβληθεί κατάσταση στην οποία θα αποτυπώνεται το δίκτυο εξυπηρέτησης εξουσιοδοτημένων συνεργείων στην Ελλάδα, τόσο για το πλαίσιο όσο και για την υπερκατασκευή, για κάλυψη αναγκών συντήρησης, τεχνικής υποστήριξης, εγγύησης.		
122	Ο κατασκευαστής του οχήματος πλαισίου θα εγγυηθεί την Τεχνική Υποστήριξη του σε σέρβις και ανταλλακτικά για 15 τουλάχιστον έτη.		
ΧΡΟΝΟΣ & ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΕΩΣ			
123	Το όχημα θα παραδοθεί στις εγκαταστάσεις του Δήμου που βρίσκονται στην πρώην ΑΕΒΑΛ, εντός έξι (6) μηνών από την ημερομηνία υπογραφής της σχετικής συμβάσεως, εξαιρουμένου του μηνός Αυγούστου. Μικρότερος χρόνος παράδοσης θα εκτιμηθεί επιπλέον.		
124	Ο προμηθευτής θα αναλάβει όλα τα έξοδα όπως ενδεικτικά και όχι περιοριστικά έξοδα ταξινόμησης, εκτελωνισμών, μεταβιβάσεων, πιστοποιήσεων, έκδοσης άδειας κυκλοφορίας, τέλη χρήσης, έξοδα μεταφοράς κλπ που απαιτούνται για την παράδοση του μηχανήματος έτοιμου προς νόμιμη κυκλοφορία και χρήση, ελεύθερου από κάθε βάρος στο Δήμο Εορδαίας. Το όχημα θα παραδοθεί με το δοχείο καυσίμου πλήρες.		
ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ			
125	Η εκπαίδευση του προσωπικού, χειριστών και συντηρητών, θα πραγματοποιηθεί μετά από επικοινωνία του προμηθευτή με το Δήμο κατά την ημερομηνία της παραλαβής του μηχανήματος ή αργότερα, για τρεις χειριστές εκπαίδευση τριών ωρών και για τρεις τεχνικούς εκπαίδευση τριών ωρών.		



6.2. ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ Α2 ΓΙΑ ΤΟ ΦΟΡΤΩΤΗ - ΕΚΣΚΑΦΕΑ

A/A	Απαίτηση	Απάντηση	Τεκμηρίωση
A2	ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ-ΦΟΡΤΩΤΗΣ		
	ΓΕΝΙΚΑ		
1	Ο προς προμήθεια εκσκαφέας-φορτωτής θα πρέπει να είναι ελαστικοφόρος και να έχει μόνιμα τοποθετημένο μηχανισμό φορτώσεως στο εμπρόσθιο μέρος και μηχανισμό εκσκαφής στο οπίσθιο μέρος.		
2	Το προς προμήθεια μηχανήμα θα είναι τελείως καινούργιο, πρώτης χρήσης, έτους κατασκευής το οποίο θα είναι, κατ' ελάχιστο ίσο με το χρόνο διεξαγωγής του διαγωνισμού ή μεταγενέστερο.		
3	Το πλαίσιο θα είναι μονοκόμματο, χωματοουργικού τύπου και θα έχει μόνιμα τοποθετημένους μηχανισμό φορτώσεως στο εμπρόσθιο μέρος και μηχανισμό εκσκαφής στο οπίσθιο μέρος. Θα φέρει επιπλέον ισχυρά ποδαρικά υδραυλικής λειτουργίας.		
4	Θα έχει μελετηθεί και κατασκευαστεί για το σκοπό που πρόκειται να επιτελέσει από γνωστό κατασκευαστή ανάλογων ειδών ο οποίος έχει παρουσία τόσο στην Ευρώπη όσο και στην Ελλάδα .		
5	Ο κάθε συμμετέχοντας θα υποβάλει συμπληρωμένο τον συνημμένο στο παράρτημα Α πίνακα συμμόρφωσης Α2. Οι απαντήσεις θα πρέπει να περιέχουν τις απαιτούμενες πληροφορίες τεκμηριωμένες και με αναφορές σε φυλλάδια, προσпέκτους ή άλλο επίσημο υλικό των κατασκευαστών. Απαντήσεις τύπου «Ναι», «Συμφωνεί», «Πλήρης Συμμόρφωση» κλπ χωρίς αιτιολόγηση και τεκμηρίωση δεν θα γίνουν αποδεκτές.		
	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ		
6	Θα είναι πετρελαιοκίνητος, τετράχρονος, τεσσάρων (4) κυλίνδρων υδρόψυκτος, νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, θα πληροί την ισχύουσα αλλά και όποια επικαιροποιημένη απαίτηση εκπομπών ρύπων προκύψει κατά το χρόνο παράδοσης, υπερτροφοδοτούμενος (Turbo), με επιθυμητό το ενδιάμεσο σύστημα ψύξης αέρα υπερπλήρωσης (intercooler), με σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου κοινού αυλού (Common Rail), ονομαστικής ισχύος τουλάχιστο 80kW. Η ροπή στρέψεως θα είναι τουλάχιστον 450Nm και θα εμφανίζεται σε χαμηλό εύρος στροφών (1400-1500 στρ/λεπτό.)		
7	Οποσδήποτε ο κινητήρας θα είναι σύγχρονης τεχνολογίας τελευταίας γενιάς EURO IV/ TIER 4B ή μεταγενέστερο. Θα εκτιμηθεί η μεγαλύτερη υποδύναμη και η μεγαλύτερη ροπή στρέψεως, ενώ ο αριθμός στροφών θα είναι ο χαμηλότερος δυνατός ώστε να εξασφαλίζεται μεγάλη οικονομία καυσίμου, η ελάχιστη δυνατή καταπόνηση του κινητήρα, η μεγάλη διάρκεια ζωής του και η αθόρυβη λειτουργία του.		
8	Μαζί με την προσφορά θα πρέπει να υποβληθεί επίσημο διάγραμμα του κατασκευαστή του κινητήρα με τις καμπύλες ισχύος και ροπής στρέψεως.		
9	Τα στοιχεία που δίνει ο προμηθευτής στην τεχνική του προσφορά για την ισχύ και την ροπή του κινητήρα θα πρέπει οπωσδήποτε να συμφωνούν απόλυτα με τα διαγράμματα αυτά άλλως η προσφορά θα απορρίπτεται ως παραπλανητική και αναληθής.		
10	Το φίλτρο αέρα θα πρέπει να είναι βαρέως τύπου κυκλωνικό. Υποχρεωτική είναι η ύπαρξη πρόφιλτρου, η ύπαρξη προειδοποιητικής λυχνίας στον πίνακα οργάνων του μηχανήματος για την κατάσταση του φίλτρου αέρα.		
11	Η δεξαμενή καυσίμου θα πρέπει να είναι πλαστική και να διαθέτει μεταλλική θωράκιση για μεγαλύτερη ασφάλεια από χτυπήματα. Θα είναι μεγάλης χωρητικότητας ώστε να εξασφαλίζει στο μηχανήμα μεγάλη αυτονομία εργασίας. Η χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμου θα είναι τουλάχιστο 130 λίτρα.		
	ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΚΙΝΗΣΕΩΣ		
12	Η κίνηση θα μεταδίδεται και στους τέσσερις τροχούς (διαφορικά και στους δύο άξονες) μέσω ενός μετατροπέα ροπής (torque converter) και ενός αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων (full powershift/autoshift), το οποίο θα δίνει τουλάχιστον 4 ταχύτητες μπροστά και τουλάχιστο 3 πίσω.		
13	Το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων θα εξασφαλίζει την αυτόματη, ομαλή και προοδευτική αλλαγή ταχυτήτων κατά την πορεία του μηχανήματος		
14	Επιθυμητό είναι μετάδοση της κίνησης στον εμπρόσθιο άξονα να μπορεί να συμπλέκεται και αποσυμπλέκεται εν κινήσει.		
15	Ο εμπρόσθιος άξονας θα πρέπει να είναι ταλαντούμενος. Θα πρέπει να έχει την μεγαλύτερη δυνατή γωνία ταλαντώσεως ώστε να επιτυγχάνεται η βέλτιστη δυνατή επαφή με το έδαφος και κατ' επέκταση η καλύτερη πρόσφυση και μέγιστη ευστάθεια.		



A/A	Απαίτηση	Απάντηση	Τεκμηρίωση
16	Επειδή το μηχανήμα θα εκτελεί πορεία για τη μετάβαση του στο χώρο εργασίας, η μέγιστη ταχύτητα θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 38 χλμ/ώρα. Θα εκτιμηθεί και βαθμολογηθεί ιδιαίτερα η μεγαλύτερη δυνατή ταχύτητα.		
17	Επιθυμητή είναι η ύπαρξη συστήματος σταθεροποίησης του μηχανήματος κατά την πορεία auto ride control ή αντίστοιχο.		
	ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ		
18	Τα φρένα του μηχανήματος θα είναι υδραυλικά δισκόφρενα. Θα υπάρχουν δισκόφρενα πολλαπλών δίσκων με ψύξη λαδιού στους οπίσθιους τροχούς.		
19	Η επιφάνεια τριβής των φρένων θα είναι η μέγιστη δυνατή. Να αναφερθεί, η διάμετρος δίσκου και η επιφάνεια τριβής.		
20	Επιθυμητό να υπάρχει ανεξάρτητη πέδηση στους αριστερούς ή δεξιούς πίσω τροχούς ώστε να επιτυγχάνεται μικρότερη ακτίνα στροφής. Το σύστημα πέδησης θα επενεργεί κατ' επιλογή και στους τέσσερις τροχούς για αποτελεσματικό φρενάρισμα του μηχανήματος για κάθε περίπτωση.		
21	Επιπλέον, θα υπάρχει μηχανικό φρένο σταθμεύσεως. Για λόγους πρόσθετης ασφάλειας ο δίσκος (δισκόφρενο) που εφαρμόζει το φρένο σταθμεύσεως είναι εντελώς ανεξάρτητος από το κύριο σύστημα πεδήσεως λειτουργίας και εκτός του κιβωτίου ταχυτήτων.		
	ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΥΛΙΣΕΩΣ		
22	Όλοι οι τροχοί του μηχανήματος θα φέρουν πνευστά ελαστικά, βαρέως τύπου τρακτερωτά.		
23	Τα ελαστικά θα είναι διαφορετικών διαστάσεων εμπρός και πίσω και θα είναι σύμφωνα με τις ισχύουσες ευρωπαϊκές οδηγίες οι οποίες θα δηλώνονται στην προσφορά του προμηθευτή.		
24	Οι εμπρόσθιοι τροχοί θα είναι εξοπλισμένοι με φτερά προστασίας.		
	ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΩΣ		
25	Υδραυλικής επενεργίας σύστημα διεύθυνσης το οποίο επενεργεί στους τροχούς του εμπρόσθιου άξονα. Τα υδραυλικά έμβολα ή τα ακρόμπαρα διεύθυνσης θα βρίσκονται στο πίσω μέρος του εμπρόσθιου άξονα για προστασία έναντι προσκρούσεων με αντικείμενα κατά την εκτέλεση εργασιών φόρτωσης και για μεγαλύτερη ασφάλεια.		
26	Θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα η ευελιξία του μηχανήματος. Για το λόγο αυτό θα δοθούν οι ακτίνες στροφής του μηχανήματος curb to curb & wall to wall.		
	ΠΛΑΙΣΙΟ		
27	Το πλαίσιο του μηχανήματος θα είναι μονοκόμματο, συγκολλητό, βαρέως τύπου (χωματουργικού μηχανήματος) με ενσωματωμένο πλαίσιο σταθεροποιητών (ποδαρικών) στηρίξεως (να επισυνάπτεται σχέδιο ή φωτογραφία).		
	ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ		
28	Το υδραυλικό σύστημα τροφοδοτείται με λάδι από μία ή δύο αντλίες υδραυλικού. Επιθυμητό είναι η παροχή της αντλίας να είναι μεταβλητής παροχής.		
29	Η παροχή λαδιού του υδραυλικού συστήματος θα είναι τουλάχιστον 150 lit/min ενώ η πίεση θα πρέπει να είναι τουλάχιστο 200 bar.		
	ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΟΡΤΩΣΗΣ		
30	Το μηχανήμα θα συνοδεύεται από ένα κάδο πολλαπλών χρήσεων (σπαστός), βαρέως τύπου, χωρητικότητας τουλάχιστον 1,0 m ³ με νύχια. Επιθυμητό να συνοδεύεται και από περόνες.		
31	Οι βραχίονες του φορτωτή θα είναι κάθετοι στον κάδο φόρτωσης και θα λειτουργούν με υδραυλικούς κυλίνδρους, απαραίτητα δυο (2) για την ανατροπή του κάδου, και απαραίτητα δυο (2) για την ανύψωσή του, που θα εξασφαλίζουν γρήγορη ανταπόκριση, θα βελτιώνουν τον κύκλο εργασίας και θα διαμοιράζονται μαζί με τους βραχίονες το βάρος ανατροπής του κάδου.		
32	Το ύψος του πείρου του κάδου θα είναι τουλάχιστον 3,4 μέτρα.		
	Επιθυμητό το σύστημα φορτώσεως θα είναι εξοπλισμένο με:		
33	(α) Υδρομηχανικό σύστημα, το οποίο θα διατηρεί τον κάδο σε οριζόντια θέση κατά την ανύψωση		
34	(β) Μηχανισμό ο οποίος μετά την ανατροπή θα επαναφέρει αυτόματα τον κάδο σε θέση εκσκαφής.		
35	(γ) Σύστημα πλεύσεως του κάδου (float).		
36	Η δύναμη διεισδύσεως (εκσκαφής) του συστήματος φορτώσεως στο νύχι του κάδου θα είναι η μεγαλύτερη δυνατή τουλάχιστον 6.000 κιλά ενώ η μέγιστη ανυψωτική ικανότητα θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 3.000 κιλά.		



A/A	Απαίτηση	Απάντηση	Τεκμηρίωση
37	Στο εμπρόσθιο μέρος του μηχανήματος θα φέρει υδραυλική εγκατάσταση και χειριστήριο με προοδευτική λειτουργία για να μπορούν να λειτουργήσουν διάφορες εξαρτήσεις εργασίας, όπως σκούπα, ειδικοί κάδοι, λαβίδες, εκχιονιστική λεπίδα κλπ.		
38	Ο χειρισμός του συστήματος φορτώσεως αλλά και όλων των παραπάνω εργασιών ή μελλοντικών εξαρτημάτων θα πρέπει να γίνεται από ένα μόνο μοχλό/χειριστήριο.		
39	Για την καλύτερη και αποδοτικότερη λειτουργία του συστήματος φόρτωσης είναι απαραίτητο να φέρει σύστημα απόσβεσης κραδασμών.		
ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΚΣΚΑΦΗΣ			
40	Στο πίσω μέρος του μηχανήματος θα είναι προσαρμοσμένη εξάρτηση εκσκαφέα. Θα είναι προσαρμοσμένη επί ειδικής βάσης (γλυστιέρας) που θα επιτρέπει την πλευρική μετατόπιση αυτής, δεξιά-αριστερά κατά 1.0 μ. περίπου συνολικά.		
41	Ο μηχανισμός εκσκαφής θα είναι τηλεσκοπικός (επεκτεινόμενος), τύπου πλευρικής μετατοπίσεως, θα συνοδεύεται από κάδο εκσκαφής πλάτους 60 εκατοστών με νύχια και αντίστοιχης χωρητικότητας και θα διαθέτει σύστημα ταχείας εναλλαγής εξαρτημάτων (ταχυσύνδεσμο).		
42	Η μπούμα θα είναι τηλεσκοπική και θα έχει την δυνατότητα περιστροφής κατά περίπου 180 μοίρες.		
43	Η μπούμα θα αναδιπλώνει στο πίσω μέρος του μηχανήματος και θα ασφαλίζει από τη θέση του χειριστή, εντός των ορίων που επιτρέπει ο νόμος (2,5 μέτρα).		
44	Η δύναμη εκσκαφής του κάδου θα είναι τουλάχιστον 5.500 κιλά καθώς επίσης και η δύναμη εκσκαφής του μπαστουνιού (με συμπτυγμένη την μπούμα) θα πρέπει να είναι πάνω από 4.000 κιλά.		
45	Το βάθος εκσκαφής μετρούμενο θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 4,4 μέτρα με συμπτυγμένη την μπούμα και τουλάχιστον 5,40 μέτρα με αναπτυγμένο το τηλεσκοπικό της μέρος.		
46	Το μηχάνημα θα πρέπει να φέρει εργοστασιακή υδραυλική εγκατάσταση πλήρη με χειριστήριο, για την άμεση λειτουργία υδραυλικής σφύρας. Θα πρέπει κατά την λειτουργία της υδραυλικής σφύρας να γίνονται και επιπλέον διορθωτικές κινήσεις της μπούμας.		
47	Το μηχάνημα θα συνοδεύεται από βραχόσφουρα, γνωστού κατασκευαστή, καταλλήλου μεγέθους και βάρους. Θα συνοδεύεται από ένα βελόνι και ένα κοπίδι. Επιθυμητό είναι η σφύρα να φέρει εναλλάξιμο χιτώνιο του εμβόλου κρούσεως (να δοθεί σχέδιο του εσωτερικού της σφύρας).		
48	Επιπλέον, στο μηχάνημα θα μπορούν να προσαρμοσθούν όλες οι συνήθεις εξαρτήσεις εργασίας, όπως υδραυλική βραχόσφουρα επί της μπούμας, ασφαλτοκόπτης, δονητική πλάκα, ειδικοί κάδοι και λαβίδες, τρυπάνια (οποανοικτές ή αρίδες), κλπ.		
49	Το μηχάνημα θα συνοδεύεται και από κάδο 300mm.		
ΠΕΔΙΛΑ ΣΤΑΘΕΡΟΠΟΙΗΣΕΩΣ			
50	Κατακόρυφα πέδιλα σταθεροποιήσεως, με ανεξάρτητη υδραυλική κίνηση, η βάση των οποίων θα είναι ενσωματωμένη με το κυρίως πλαίσιο του μηχανήματος. Θα πρέπει να είναι εξοπλισμένα με βαλβίδες (lock valves) οι οποίες θα συγκρατούν το μηχάνημα στη θέση του σε περίπτωση θραύσεως των υδραυλικών σωληνώσεων.		
51	Επιθυμητό τα πέδιλα να είναι εξοπλισμένα με μηχανισμό εύκολης ρυθμίσεως του διάκενου (τζόγου) μεταξύ των ποδαρικών και του κελύφους τους, χωρίς να είναι απαραίτητη γι' αυτό η αφαίρεση των ποδαρικών.		
ΘΑΛΑΜΟΣ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ			
52	Ο θάλαμος θα είναι τύπου ασφαλείας ROPS/FOPS, κατασκευασμένος από υψηλής αντοχής λεπτά χαλύβδινα στοιχεία ώστε να επιτυγχάνεται μεγάλη αντοχή και στιβαρότητα αλλά ταυτόχρονα και καλή ορατότητα.		
53	Θα φέρει δύο (2) πόρτες και μεγάλα ανοιγόμενα παράθυρα τα οποία θα πρέπει να ασφαλίζουν πλήρως ανοιγόμενα, κάθισμα με ανάρτηση ρυθμιζόμενο σε όλους τους σωματότυπους το οποίο θα περιστρέφεται σε κάθε επιθυμητή θέση εργασίας, σύστημα θερμάνσεως αλλά και κλιματισμού (Air Condition), αντιολισθητικό δάπεδο, ηχομόνωση, υαλοκαθαριστήρες και πυροσβεστήρα.		
54	Η κολόνα του τιμονιού θα είναι ρυθμιζόμενη κατά γωνία κλίσεως ώστε να προσαρμόζεται ανάλογα στον σωματότυπο των χειριστών.		
	Επιθυμητό όπως:		
55	– Το κάθισμα του χειριστή να είναι εξοπλισμένο με δυο βραχίονες στηρίξεως των χεριών του χειριστή (μπρατσάκια).		



A/A	Απαίτηση	Απάντηση	Τεκμηρίωση
56	– Ο θάλαμος να στηρίζεται πάνω στο πλαίσιο του μηχανήματος μέσω αντικραδασμικής βάσεως (συλέν-μπλοκ).		
57	Να διαθέτει δορυφορικό σύστημα γεωγραφικού εντοπισμού, σε πραγματικό χρόνο, με την ελάχιστη απόκλιση σε μέτρα.		
	ΟΡΓΑΝΑ ΕΛΕΓΧΟΥ		
58	Ο πίνακας οργάνων θα περιλαμβάνει συστήματα προειδοποιήσεως βλαβών για όλα τα βασικά συκροτήματα, δηλαδή: μετρητή θερμοκρασίας, μετρητή στάθμης καυσίμου, μετρητή ωρών εργασίας, προειδοποιητική λυχνία πτώσεως πίεσεως λαδιού κινητήρα κλπ.		
59	Θα υπάρχουν επίσης βομβητές για χαμηλή πίεση λαδιού κινητήρα, μπουκωμα του φίλτρου υδραυλικού κλπ. Θα διαθέτει προειδοποιητική λυχνία στον πίνακα οργάνων του μηχανήματος για την κατάσταση του φίλτρου αέρα. Θα υποβληθεί αναλυτική περιγραφή των προσφερόμενων οργάνων ελέγχου.		
	ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ		
60	Επιθυμητό είναι όπως το ηλεκτρικό σύστημα να είναι τάσεως 12 V, ώστε να είναι εύκολη η εξεύρεση φθηνών ανταλλακτικών και θα περιλαμβάνει πλήρη σειρά φωτιστικών σωμάτων (προβολείς) εργασίας για νυκτερινή εργασία και πορείας (δύο μπροστά και δύο πίσω) καθώς και περιστρεφόμενο φάρο οροφής.		
61	Επιθυμητό να υπάρχει κεντρικός γενικός διακόπτης ρεύματος σε χώρο που να είναι ασφαλισμένος, ο οποίος θα αποκόπτει πλήρως την μπαταρία ώστε να μην είναι απαραίτητη η αποσύνδεση των πόλων της σε περίπτωση που χρειάζεται να γίνει επέμβαση με ηλεκτροκόλληση ή για μακροχρόνια αποθήκευση του μηχανήματος.		
	ΒΑΡΗ		
62	Το βάρος λειτουργίας του μηχανήματος θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 8 τόνοι για μεγαλύτερη στιβαρότητα αλλά και πρόσφυση.		
	ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ		
63	Το μηχάνημα θα πρέπει να συνοδεύεται από τεχνικό εγχειρίδιο χειρισμού και συντηρήσεως στην Ελληνική σε έντυπη ή/και ψηφιακή μορφή. Επιθυμητή η ύπαρξη και εικονογραφημένου κατάλογου ανταλλακτικών σε έντυπη ή ψηφιακή μορφή, ο οποίος μπορεί να είναι στην Ελληνική ή/και Αγγλική.		
	ΕΡΓΑΛΕΙΑ		
64	Το μηχάνημα θα συνοδεύεται από μία σειρά συνήθων εργαλείων συντηρήσεως. Να δοθεί σχετική κατάσταση.		
65	Επιθυμητό όπως το μηχάνημα να είναι εξοπλισμένο με μεταλλικό κιβώτιο εργαλείων με κλειδαριά, το οποίο θα είναι μόνιμα τοποθετημένο σε ευπρόσιτη θέση.		
	ΕΓΓΥΗΣΗ		
66	Το μηχάνημα θα καλύπτεται από 12-μηνη τουλάχιστον εγγύηση καλής λειτουργίας. Η αποκατάσταση των ζημιών θα γίνεται στον τόπο που εργάζεται το μηχάνημα και η μετάβαση του συνεργείου θα γίνεται, εντός το πολύ 5 ημερών, από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης.		
67	Ο προμηθευτής θα εγγυάται την υποστήριξη του μηχανήματος σε ανταλλακτικά και service για μια δεκαπενταετία τουλάχιστον.		
	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ		
68	Ο προμηθευτής αναλαμβάνει την υποχρέωση να εκπαιδεύσει το προσωπικό της Υπηρεσίας στον τρόπο χρήσης, λειτουργίας και συντήρησης του μηχανήματος. Η εκπαίδευση αυτή θα είναι τουλάχιστο μιας ημέρας για το χειρισμό και τουλάχιστο μιας μέρας για την συντήρηση.		
	ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ		
69	Ο κατασκευαστής του πλαισίου θα εγγυηθεί την Τεχνική Υποστήριξη του σε σέρβις και ανταλλακτικά για 15 τουλάχιστον έτη. Γίνονται δεκτές δηλώσεις μόνον των κατασκευαστών σε πρωτότυπο ή νομίμως επικυρωμένο αντίγραφο (όχι φαξ ή απλά αντίγραφα).		
70	Ο κατασκευαστής και ο προμηθευτής θα πρέπει υποχρεωτικά να λειτουργεί με διαδικασίες Πιστοποιημένες κατά ISO 9000. Τα σχετικά πιστοποιητικά θα πρέπει να υποβάλλονται με την προσφορά.		
	ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΕΩΣ		



ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

A/A	Απαίτηση	Απάντηση	Τεκμηρίωση
71	Επιθυμητός είναι ο συντομότερος δυνατός χρόνος παραδόσεως του μηχανήματος, ο οποίος όμως σε καμιά περίπτωση δεν θα υπερβαίνει τους έξι (6) μήνες, εξαιρουμένου του μηνός Αυγούστου. Το μηχάνημα θα παραδοθεί στις εγκαταστάσεις του Δήμου στην πρώην ΑΕΒΑΛ, έτοιμο προς λειτουργία με τρίγωνο βραδυπορίας, πυροσβεστήρα (τοποθετημένο σε προβλεπόμενη θέση), φαρμακείο περιστρεφόμενο φάρο οροφής, και πινακίδες κυκλοφορίας οι οποίες θα εκδοθούν με μέριμνα και έξοδα του προμηθευτή.		
72	Μαζί με το μηχάνημα θα παραδοθούν η γενική έγκριση τύπου καθώς και πρωτότυπο έγγραφο EC Declaration of Conformity (δηλ. πιστοποιητικό συμμόρφωσης Ευρωπαϊκής Ένωσης σχετικά με την ασφάλεια και την ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα για το προσφερόμενο μοντέλο και το συγκεκριμένο πλαίσιο φορτωτή εκσκαφέα.		
73	Ο προμηθευτής θα αναλάβει όλα τα έξοδα όπως ενδεικτικά και όχι περιοριστικά έξοδα ταξινόμησης, εκτελωνισμών, μεταβιβάσεων, πιστοποιήσεων, έκδοσης άδειας κυκλοφορίας, τέλη χρήσης, έξοδα μεταφοράς κλπ που απαιτούνται για την παράδοση του μηχανήματος έτοιμου προς νόμιμη κυκλοφορία και χρήση, ελεύθερου από κάθε βάρος στο Δήμο Εορδαίας. Το όχημα θα παραδοθεί με το δοχείο καυσίμου πλήρες.		



6.3. ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ Α3 ΓΙΑ ΤΟ ΑΠΟΦΡΑΚΤΙΚΟ ΟΧΗΜΑ

A/A	Απαίτηση	Απάντηση	Τεκμηρίωση
	ΑΠΟΦΡΑΚΤΙΚΟ ΟΧΗΜΑ		
	ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ		
1	Το προς προμήθεια αποφρακτικό όχημα θα αποτελείται από αυτοκίνητο-πλαίσιο το οποίο θα φέρει υπερκατασκευή με τον απαραίτητο εξοπλισμό, θα είναι καινούργιο, αμεταχείριστο και θα είναι ικανό να μεταφέρει τουλάχιστο 2.000lit λυμάτων και τουλάχιστο 4.000lit καθαρού νερού, ενώ θα διαθέτει σύστημα άντλησης λυμάτων καθώς και σύστημα παροχής νερού υψηλής πίεσης.		
2	Η υπερκατασκευή του αποφρακτικού οχήματος, σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή και Ελληνική νομοθεσία, θα φέρει σήμανση CE, περί εφαρμογής των βασικών απαιτήσεων ασφάλειας μηχανών και υγιεινής, σύμφωνα και με το Π.Δ. 57/10 (ΦΕΚ – 97 Α/25-6-2010): «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς την Οδηγία 2006/42/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου «σχετικά με τα μηχανήματα και την τροποποίηση της οδηγίας 95/16/EK» και κατάργηση των Π.Δ. 18/96 και 377/93», όπως αυτό ισχύει.		
3	Η όλη κατασκευή θα είναι μελετημένη και κατασκευασμένη για το σκοπό που καλείται να επιτελέσει (αποφρακτικό όχημα). Θα είναι κατασκευασμένη από εύφημο οίκο κατασκευής ανάλογων ειδών.		
4	Η φόρτιση των αξόνων με πλήρες φορτίο και εξάρτηση σε καμία περίπτωση δε θα υπερβαίνει τα μέγιστα επιτρεπόμενα όρια από τον κατασκευαστή. Τα βάρη κατ' άξονα και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία θα πρέπει να πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις, ώστε το όχημα να κυκλοφορεί νόμιμα και με ασφάλεια στους Ελληνικούς δρόμους, για ελάχιστο φορτίο λυμάτων 2.000lit και καθαρού νερού 4.000lit. Το σύνολο (όχημα πλαίσιο και υπερκατασκευή) θα συνοδεύεται από όλα τα απαραίτητα έγγραφα και δικαιολογητικά που απαιτούνται για την έκδοση νόμιμης άδειας κυκλοφορίας μηχανήματος έργου.		
5	Ο ίδιος ο προμηθευτής αμέσως μετά την παραλαβή του οχήματος, πρέπει να φροντίσει, με έξοδα που περιλαμβάνονται στην τιμή μονάδος του καλαθοφόρου οχήματος, για τον εφοδιασμό του αυτοκινήτου που προμήθευσε με τις απαραίτητες πινακίδες κυκλοφορίας του. Οι πινακίδες κυκλοφορίας του πρέπει να εκδοθούν στο τμήμα συγκοινωνιών του νομού της έδρας του Δήμου		
6	Στο αυτοκίνητο θα τοποθετηθούν οι απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα ορίσει ο Δήμος.		
7	Θα υπάρχει πλήρης ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., θα είναι εφοδιασμένη με τα απαραίτητα φωτιστικά και ηχητικά συστήματα.		
	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ		
	ΓΕΝΙΚΑ		
8	Το υπό προμήθεια φορτηγό αυτοκίνητο, θα είναι καινούργιο και αμεταχείριστο, επιπέδου εκπομπών ρύπων EURO 6 όπως αυτό ισχύει, κατάλληλο να υποδεχθεί την υπερκατασκευή του αποφρακτικού.		
	ΠΛΑΙΣΙΟ		
9	Το πλαίσιο θα είναι απολύτως καινούργιο, πετρελαιοκίνητο, πρόσφατης κατασκευής, μοντέλο που βρίσκεται ακόμη σε παραγωγή και δεν έχει καταργηθεί, γνωστού κατασκευαστή, τόσο στη χώρα μας όσο και στο εξωτερικό.		
10	Το ολικό μικτό φορτίο του οχήματος θα είναι τουλάχιστον 11,0 tn. Θα πρέπει να αναφέρεται το καθαρό εναπομένον ωφέλιμο φορτίο του, το οποίο νοείται ως το υπόλοιπο μετά την αφαίρεση από το ολικό μικτό επιτρεπόμενο φορτίο του ιδίου (νεκρού) βάρους του πλαισίου, πλήρους με τα υγρά του, τον εφεδρικό τροχό, τα εργαλεία του και τον οδηγό του, πλέον του βάρους ολόκληρης της υπερκατασκευής		
11	Οι διαστάσεις του οχήματος θα πρέπει να είναι οι μικρότερες δυνατές, ώστε να εξασφαλίζουν την δυνατότητα χρήσης του οχήματος σε στενούς δρόμους. Για το σκοπό αυτό το μεταξόνιο του οχήματος θα πρέπει να είναι το πολύ 3,30m.		
12	Λόγω της μεγάλης καταπονήσεως του οχήματος που θα προκύπτει από την τοποθέτηση υπερκατασκευής του οχήματος θα είναι βαριάς κατασκευής και δεν θα πρέπει σε καμία περίπτωση να παρουσιάζει ρήγμα ή στρέβλωση, ακόμη και για φορτίο 25% μεγαλύτερο του ανωτάτου επιτρεπόμενου.		



A/A	Απαίτηση	Απάντηση	Τεκμηρίωση
13	Η φόρτιση των αξόνων με πλήρες φορτίο και εξάρτηση σε καμία περίπτωση δε θα υπερβαίνει τα μέγιστα επιτρεπόμενα όρια από τον κατασκευαστή. Τα βάρη κατ' άξονα και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία θα πρέπει να πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις, ώστε το όχημα να κυκλοφορεί νόμιμα και με ασφάλεια στους Ελληνικούς δρόμους. Το σύνολο (όχημα πλαίσιο και υπερκατασκευή) θα συνοδεύεται από όλα τα απαραίτητα έγγραφα και δικαιολογητικά που απαιτούνται για την έκδοση νόμιμης άδειας κυκλοφορίας μηχανήματος έργου.		
14	Θα υποβληθεί περιγραφή του πλαισίου με όλα τα χαρακτηριστικά αυτού (ενδεικτικά: περιγραφή της κατασκευής του πλαισίου, μεταξόνιο, μετατρόχιο, εμπρόσθιος & οπίσθιος πρόβολος, διαστάσεις, βάρος μικτό και ωφέλιμο, βάρος με την υπερκατασκευή, επιτρεπόμενες φορτίσεις αξόνων, φορτίσεις αξόνων με την υπερκατασκευή, ακτίνες στροφής curb to curb & wall to wall κλπ).		
ΘΑΛΑΜΟΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ (ΚΑΜΠΙΝΑ)			
15	Το όχημα θα είναι προωθημένης οδήγησης με καμπίνα ανακλινόμενου τύπου 2 θυρών με εμπρόσθιες θέσεις επιβαινόντων. Θα μπορεί να μεταφέρει τρία (3) άτομα (οδηγό + δύο συνοδηγούς). Η καμπίνα θα εδράζεται επί του πλαισίου μέσω αντικραδασμικών βάσεων.		
16	Το τιμόνι θα βρίσκεται στο αριστερό μέρος και θα διαθέτει υδραυλική υποβοήθηση με σύστημα επαναφοράς. Το τιμόνι θα είναι ρυθμιζόμενο.		
17	Θα φέρει κάθισμα οδηγού με ανάρτηση, πλήρως ρυθμιζόμενο καθώς και καθίσματα για δύο συνοδηγούς, όλα με ζώνες ασφαλείας τριών σημείων.		
18	Θα φέρει τα συνήθη όργανα ελέγχου με τα αντίστοιχα φωτεινά σήματα, ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT κ.λ.π. ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας, θερμική μόνωση με επένδυση από πλαστικό, δύο τουλάχιστον ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες, δύο τουλάχιστον αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα, σύστημα θέρμανσης με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στο θαλαμίσκο μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα, φίλτρο καμπίνας, air-condition, πλαφονιέρα φωτισμού, ρευματοδότη για την τοποθέτηση μπαλαντέζας, σύστημα immobilizer και γενικά κάθε εξάρτηση ενός θαλαμίσκου συγχρόνου αυτοκινήτου.		
19	Θα έχει δύο πόρτες με ρυθμιζόμενα ηλεκτρικά παράθυρα.		
20	Το αυτοκίνητο θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίσει η υπηρεσία. Θα διαθέτει ανακλαστικά (ζέμπρες) στο πίσω μέρος του		
21	Θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά, ηχητικά σήματα.		
22	Θα υποβληθεί πλήρης και αναλυτική περιγραφή των ανωτέρω.		
ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ			
23	Θα πρέπει να είναι πετρελαιοκίνητος, τετράχρονος, τουλάχιστο τετρακύλινδρος, τεχνολογίας άμεσου ψεκασμού, υδρόψυκτος, κυβισμού περίπου 4.5 lit με ισχύ τουλάχιστο 155 kW.		
24	Θα φέρει σύστημα υπερπλήρωσης (turbo) με ενδιάμεση ψύξη αέρα υπερπλήρωσης. Θα είναι σύγχρονης τεχνολογίας, θα φέρει εξελιγμένα συστήματα τροφοδοσίας όπως αντλία πολύ υψηλής πιέσεως, τουρμπίνα με πτερύγια σταθερής ή μεταβλητής γεωμετρίας, ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου κλπ.		
25	Τα επίπεδα εκπομπών ρύπων θα ικανοποιούν την οδηγία Euro 6D ή και όποια επικαιροποιημένη προκύψει κατά το χρόνο παράδοσης.		
26	Η χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμου θα είναι τουλάχιστον 150 lt.		
27	Θα δοθούν τα επίπεδα ρύπων, τα τεχνικά χαρακτηριστικά (κυβισμός, αριθμός κυλίνδρων, τεχνολογίες (όπως υπερπλήρωση, ενδιάμεση ψύξη, μεταβλητά πτερύγια κλπ) και οι καμπύλες ισχύος και ροπής του κινητήρα, καθώς και η χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμου.		
ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ			
28	Η μετάδοση της κίνησης από τον κινητήρα στους οπίσθιους κινητήριους τροχούς θα γίνεται διαμέσου του κιβωτίου ταχυτήτων, των διαφορικών και των ημιαξονίων, τα οποία θα είναι ισχυρές και δυνατές κατασκευής και θα εγγυώνται την καλή και ασφαλή λειτουργία του οχήματος.		
29	Το όχημα θα διαθέτει συμπλέκτη ξηρού δίσκου, ικανού να παραλάβει, διαχειριστεί και μεταδώσει την ισχύ του κινητήρα στο κιβώτιο ταχυτήτων του οχήματος. Το υλικό τριβής του δίσκου δε θα περιέχει αμίαντο και θα είναι φιλικό προς το περιβάλλον.		



A/A	Απαίτηση	Απάντηση	Τεκμηρίωση
30	Το κιβώτιο ταχυτήτων θα δίνει τουλάχιστον 6 ταχύτητες εμπροσθοπορείας, πλήρως συγχρονισμένες και 1 πίσω. Επίσης θα υπάρχει απαραίτητα έξοδος στο κιβώτιο για την προσαρμογή του δυναμολήπτη ΡΤΟ, για την λειτουργία του υδραυλικού κυκλώματος της υπερκατασκευής. Η ισχύς που παρέχεται από τον δυναμολήπτη θα είναι ικανή να κινήσει τον εξοπλισμό της υπερκατασκευής.		
31	Η μέγιστη ταχύτητα πορείας θα περιορίζεται ηλεκτρονικά στα 90 km/h σύμφωνα με τον ισχύοντα νόμο, για τα οχήματα αυτής της κατηγορίας, χωρίς να υπάρχει η δυνατότητα απενεργοποίησής του.		
32	Το όχημα θα φέρει διάταξη κλειδώματος του διαφορικού (μπλοκέ διαφορικό).		
33	Θα υποβληθούν αναλυτικές περιγραφές όλων των ανωτέρω όπως του συμπλέκτη (τύπος, υδραυλικός ή μη κλπ), του κιβωτίου ταχυτήτων (αρ. σχέσεων, σχέσεις μετάδοσης, ισχύς και ροπή ΡΤΟ κλπ), του διαφορικού κλπ.		
ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΕΩΣ			
34	Η πέδηση θα γίνεται μέσω δισκόφρενων με κύκλωμα πεπιεσμένου αέρα σε όλους τους τροχούς και φρένο στάθμευσης (χειρόφρενο) που θα ενεργεί στο πίσω διαφορικό ή στους πίσω τροχούς, τα οποία θα ικανοποιούν όλες τις σχετικές οδηγίες της Ε.Ε. Επίσης θα υπάρχει μηχανόφρενο το οποίο με αποκλεισμό καυσαερίων στην εξάτμιση του κινητήρα αξιοποιεί την ισχύ πέδησης του κινητήρα.		
35	Θα διαθέτει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών ABS, ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας ESP και αποτροπής ολισθησης τροχών ASR και συστήματος ηλεκτρονικής κατανομής ισχύος πέδησης ανάλογα με το φορτίο (EBD), στον πίσω άξονα. Επιθυμητή η ύπαρξη οποιουδήποτε άλλου σύγχρονου συστήματος συμβάλει στην ασφάλεια.		
36	Θα υποβληθεί περιγραφή του συστήματος πέδησης και των συστημάτων ασφαλείας που παρέχονται (ABS, ASR κλπ).		
ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ			
3	Η ανάρτηση θα είναι μηχανική, με ανεξάρτητη ανάρτηση με παραβολικά ελατήρια και υδραυλικούς αποσβεστήρες εμπρός και ανεξάρτητη ανάρτηση με παραβολικά ελατήρια και υδραυλικούς αποσβεστήρες πίσω με αντιστρεπτικές ράβδους. Δεκτά και άλλα συστήματα ανάρτησης, αρκεί να εξασφαλίσουν την ασφάλεια και στιβαρότητα του οχήματος.		
38	Θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα το μέγιστο φορτίο του οπίσθιου άξονα και η ύπαρξη βοηθητικής ανάρτησης (κόντρα σούστα) στον πίσω άξονα.		
39	Θα υποβληθεί πλήρης περιγραφή του συστήματος ανάρτησης.		
ΤΡΟΧΟΙ			
40	Το όχημα θα διαθέτει διπλούς τροχούς στον οπίσθιο άξονα και μονούς στον εμπρόσθιο. Θα διαθέτει επίσης και εφεδρικό τροχό (ρεζέρβα).		
41	Τα ελαστικά θα πρέπει να είναι πρόσφατης κατασκευής και αναγνωρισμένου κατασκευαστή με καλή φήμη στην Ελλάδα και στο εξωτερικό. Θα φέρει ελαστικά επίσωτρα ακτινωτού τύπου (radial), χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), ημιτρακτερωτά, υψηλής πρόσφυσης στον πίσω κινητήριο άξονα τα οποία πληρούν στο ακέραιο την οδηγία 2001/43/ΕΚ (ή και όποια νεώτερη τροποποίηση αυτής) και ανταποκρίνονται στους κανονισμούς ETRTO.		
42	Τα ελαστικά θα είναι πρόσφατης σειράς παραγωγής και όχι από αναγόμευση ή στοκ αποθήκης.		
43	Το όχημα θα συνοδεύεται από ζεύγος αντιολισθητικών αλυσίδων που θα εφαρμόζουν τους πίσω κινητήριους τροχούς.		
44	Θα υποβληθεί περιγραφή των ανωτέρω (αριθμός τροχών, διαστάσεις ελαστικών κλπ)		
ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ			
Το όχημα θα συνοδεύεται από :			
45	– Ένα (1) πλήρη εφεδρικό τροχό, τοποθετημένο σε κατάλληλη θέση.		
46	– Καθρέφτες οπίσθιας θέας, εξωτερικούς.		
47	– Ηλεκτρικά παράθυρα.		
48	– Ραδιο-CD		
49	– Συνήθη σειρά εργαλείων (να δοθεί αναλυτική κατάσταση).		
50	– Πυροσβεστήρας ή πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.		
51	– Πλήρες φαρμακείο κατά Κ.Ο.Κ.		
52	– Τρίγωνο ασφαλείας.		
53	– Ταχογράφο κατά Κ.Ο.Κ.		



A/A	Απαίτηση	Απάντηση	Τεκμηρίωση
54	– Φάρος		
55	– Πλήρη σειρά φωτιστικών σημάτων, καθρέφτες, κόρνα, βομητή όπισθεν κλπ. κατά Κ.Ο.Κ.		
56	– Ένα ζεύγος αντιολισθητικών αλυσίδων που θα εφαρμόζουν τους πίσω κινητήριους τροχούς		
57	– Εγχειρίδια λειτουργίας		
	ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ		
58	Θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα η ελάχιστη απαίτηση συντηρήσεως του οχήματος (π.χ. αλλαγή φίλτρου λαδιού, φίλτρο πετρελαίου, λαδιών κλπ).		
59	Θα δηλωθούν οι χρονικές περίοδοι στις οποίες απαιτείται να γίνεται σέρβις του οχήματος και ο τρόπος πρόσβασης στον χώρο του κινητήρα.		
	ΒΑΦΗ		
60	Το πλαίσιο θα πρέπει να έχει υποστεί ειδική επεξεργασία, η οποία να εξασφαλίζει τη μεγαλύτερη δυνατή αντισκωριακή προστασία. Η υπερκατασκευή, αφού απολυπανθεί κατάλληλα, θα βαφεί με δύο στρώσεις αστάρι και δύο στρώσεις χρώματος με αναδύμενο γαλβάνισμα στα τηλεσκόπια και στα συστήματα που αφορούν την κίνηση του καλαθιού.		
61	Το χρώμα του πλαισίου, της υπερκατασκευής θα είναι λευκό. Θα φέρει κίτρινη λωρίδα όπως ορίζεται από τη νομοθεσία. Οι επιγραφές που θα φέρει το όχημα θα καθοριστούν από την Υπηρεσία και θα τοποθετηθούν από τον ανάδοχο χωρίς επιπλέον επιβάρυνση και έξοδα, καθώς περιλαμβάνονται στην τιμή μονάδος του προς προμήθεια οχήματος.		
	ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		
	ΓΕΝΙΚΑ		
62	Η Υπερκατασκευή θα αποτελεί ένα ενιαίο σύνολο το οποίο θα τοποθετηθεί επί του οχήματος πλαισίου. Οι διαστάσεις και το βάρος της υπερκατασκευής για την πλήρη λειτουργία αυτής θα είναι τέτοια που η υπερκατασκευή δε θα εξέχει του οχήματος εκτός των επιτρεπόμενων από τον ΚΟΚ ορίων και η φόρτιση των αξόνων με πλήρες φορτίο και εξάρτηση σε καμία περίπτωση δε θα υπερβαίνει τα μέγιστα επιτρεπόμενα όρια από τον κατασκευαστή.		
63	Η υπερκατασκευή θα έχει μελετηθεί και κατασκευαστεί από εύφημο οίκο κατασκευής ανάλογων ειδών για να επιτελέσει το σκοπό που αυτή προορίζεται (αποφρακτικό όχημα). Η υπερκατασκευή θα κατασκευάζεται από οίκο κατασκευής ανάλογων ειδών.		
64	Θα φέρει όλες τις πιστοποιήσεις και τα πιστοποιητικά που είναι απαραίτητα για την έκδοση άδειας κυκλοφορίας μηχανήματος έργου και για την νόμιμη κυκλοφορία/λειτουργία του συνόλου (όχημα/υπερκατασκευή).		
65	Θα αποτελείται από δύο βασικά διακριτά μέρη:		
66	- το σύστημα αναρρόφησης λυμάτων, που αποτελείται από τη δεξαμενή ακαθάρτων, την αντλία κενού και τους αντίστοιχους ελαστικούς σωλήνες,		
67	- το σύστημα υψηλής πίεσης νερού, που αποτελείται από τη δεξαμενή νερού, την αντλία υψηλής πίεσης και τους αντίστοιχους ελαστικούς σωλήνες.		
68	Η απαιτούμενη για την κίνηση των ανωτέρω ισχύς θα παρέχεται μέσω του δυναμολήπτη (ΡΤΟ) που θα διαθέτει το όχημα-πλάσιο.		
	ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΡΟΦΗΣΗΣ		
	ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ.		
69	Η δεξαμενή ακαθάρτων θα αποτελεί ένα ενιαίο σύνολο με την με τη δεξαμενή νερού. Θα είναι ουσιαστικά μια δεξαμενή η οποία θα φέρει κατάλληλο στεγανό χώρισμα το οποίο θα διαχωρίζει την δεξαμενή ακαθάρτων από τη δεξαμενή νερού. Η δεξαμενή ακαθάρτων θα βρίσκεται στο πίσω μέρος της υπερκατασκευής. Θα είναι κυλινδρική, με γυβωτούς (πομπέ) πάτους, χωρητικότητας τουλάχιστον 2.000lit., πάχους τοιχώματος τουλάχιστο 6mm, σε κάθε περίπτωση πάντως κατάλληλου πάχους για κενό λειτουργίας 92%, κατασκευασμένη από ανοξείδωτο χάλυβα υψηλής ποιότητας AISI 316. Ο κατασκευαστής της δεξαμενής θα βεβαιώσει (με βεβαίωση του) ότι η δεξαμενή με το πάχος ελάσματος που προσφέρει είναι κατάλληλη για 92% κενό.		
70	Η δεξαμενή ως ενιαίο σύνολο θα έχει τέσσερα (4) σημεία στήριξης επί του πλαισίου, δύο (2) μπροστά και δύο (2) πίσω.		



A/A	Απαίτηση	Απάντηση	Τεκμηρίωση
71	Η δεξαμενή ακαθάρτων θα έχει στο πίσω κάτω μέρος πόρτα κατάλληλων διαστάσεων (ενδεικτικά 50x50cm) για να αδειάζουν τα στερεά απόβλητα. Η πόρτα θα ανοιγοκλείνει και θα ασφαλίζει αυτόματα με χρήση αεροκυλίνδρου ή υδραυλικού κυλίνδρου.		
72	Η δεξαμενή ακαθάρτων θα φέρει δείκτη στάθμης λημμάτων (με τουλάχιστο πέντε υποδιαίρεσεις), αναλογικά καθόλο το ύψος της.		
73	Η δεξαμενή ακαθάρτων θα φέρει στο πίσω μέρος 2 βάνες φόρτωσης διαμέτρου 4", η μια χαμηλά και η άλλη στο ύψος των 2/3 της διαμέτρου της δεξαμενής. Θα φέρει επίσης και μία βάνα και εκκένωσης 6" στο πίσω μέρος του οχήματος.		
74	Στο πίσω μέρος του οχήματος, κάτω από τη δεξαμενή ακαθάρτων και πάνω από τον πίσω προφυλακτήρα του οχήματος θα υπάρχει λεκάνη απορροής λυμάτων κατά την εκκένωση της δεξαμενής ακαθάρτων, ώστε να προστατεύεται το όχημα και η υπερκατασκευή κατά τη φάση της εκκένωσης.		
75	Η δεξαμενή ακαθάρτων θα φέρει στο άνω μέρος ειδική θυρίδα/βάση πρόβλεψης για μελλοντική τοποθέτηση υδραυλικά κινούμενης προβοσκίδας αναρρόφησης.		
ΑΝΤΛΙΑ ΚΕΝΟΥ.			
76	Η αντλία κενού θα πρέπει να είναι κατασκευής ΕΕ, από αναγνωρισμένο εργοστάσιο και θα φέρει πιστοποιητικό CE.		
77	Η αναρροφητική ικανότητα της αντλίας κενού θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 16.600 λίτρα αέρα / λεπτό ήτοι τουλάχιστο 996 κυβικά μέτρα αέρα / ώρα.		
78	Η αντλία κενού θα πρέπει να είναι ικανή να δημιουργήσει και να διατηρήσει τουλάχιστον 85 % συνεχές κενό.		
79	Η λειτουργία της αντλίας κενού δε θα απαιτεί τη συνεχή κατανάλωση λιπαντικού.		
80	Η αντλία κενού θα συνεργάζεται με ελαστικό σωλήνα αναρρόφησης 3".		
81	Θα υπάρχουν όλες οι κατάλληλες διατάξεις προστασίας της αντλίας κενού, όπως αυτές προβλέπονται/επιβάλλονται από το εργοστάσιο κατασκευής της αντλίας, για την αποφυγή αναρρόφησης υγρασίας και στερεών σωματιδίων από τη δεξαμενή λάσπης ώστε να καλύπτονται και να ισχύουν οι όροι της εργοστασιακής εγγύησης της αντλίας.		
82	Η κίνηση της αντλίας κενού να γίνεται υποχρεωτικά, μέσω συστήματος μηχανικής μετάδοσης, με τροχαλία - αεροσυμπλέκτη.		
83	Η αντλία κενού θα πρέπει να φέρει τετράοδη βαλβίδα κενού και πίεσης αέρος στην δεξαμενή ακαθάρτων.		
ΣΥΣΤΗΜΑ ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ ΝΕΡΟΥ.			
ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΝΕΡΟΥ.			
84	Η δεξαμενή νερού θα αποτελεί ένα ενιαίο σύνολο με την με τη δεξαμενή ακαθάρτων. Θα είναι ουσιαστικά μια δεξαμενή η οποία θα φέρει κατάλληλο στεγανό χώρισμα το οποίο θα διαχωρίζει την δεξαμενή ακαθάρτων από τη δεξαμενή νερού. Η δεξαμενή νερού θα βρίσκεται στο εμπρός μέρος του συνόλου (προς την καμπίνα οδήγησης). Θα είναι κυλινδρική, με γουβωτούς (πομπέ) πάτους, χωρητικότητας τουλάχιστον 4.000 λίτρων καθαρού νερού, θα έχει πάχος τοιχώματος τουλάχιστο 6mm (το πάχος θα προκύψει από το απαιτούμενο πάχος κατασκευή της δεξαμενής ακαθάρτων, όπως αναφέρθηκε ανωτέρω στο σημείο 5.3.2.1 και θα είναι κατασκευασμένη από ανοξείδωτο χάλυβα ποιότητας AISI 316. 5.3.2.1		
85	Η δεξαμενή νερού θα φέρει δείκτη στάθμης περιεχομένου, αποτελούμενο από διάφανο βαθμονομημένο σωλήνα καθόλο το ύψος της.		
86	Η δεξαμενή νερού θα φέρει στο άνω μέρος της, σημείο πλήρωσης διαμέτρου τουλάχιστον 2½" ιντσών.		
87	Η δεξαμενή νερού θα φέρει στο κάτω μέρος της, σημείο παροχής νερού με βάνα διαμέτρου τουλάχιστον 2½" ιντσών.		
88	Η δεξαμενή νερού θα φέρει φίλτρο παροχής νερού διαμέτρου τουλάχιστον 3" ιντσών, μεταλλικό ανοξείδωτο.		
89	Η δεξαμενή νερού θα φέρει σύστημα ειδοποίησης χαμηλής στάθμης νερού.		
ΑΝΤΛΙΑ ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ ΝΕΡΟΥ.			
90	Η αντλία υψηλής πίεσης νερού, θα πρέπει να είναι κατασκευής ΕΕ, από αναγνωρισμένο εργοστάσιο και θα φέρει πιστοποιητικό CE.		
91	Η αντλία υψηλής πίεσης νερού, θα πρέπει να είναι εμβολοφόρος, με τουλάχιστο τρεις (3) κυλίνδρους και εξολοκλήρου κεραμικά έμβολα.		
92	Η αντλία υψηλής πίεσης νερού, θα πρέπει να έχει παροχή τουλάχιστον 150 λίτρα /λεπτό και δυνατότητα πίεσης τουλάχιστον 150 bar.		



A/A	Απαίτηση	Απάντηση	Τεκμηρίωση
93	Η αντλία υψηλής πίεσης νερού, θα πρέπει να έχει κεφαλή κατασκευασμένη εξολοκλήρου από ανοξείδωτο χάλυβα.		
94	Η κίνηση της αντλίας θα γίνεται μέσω συστήματος μηχανικής μετάδοσης, με τροχαλία - αεροσυμπλέκτη.		
95	Η αντλία υψηλής πίεσης νερού θα πρέπει να έχει αεροκίνητη βαλβίδα αυτόματης ρύθμισης πίεσης και επαναφοράς του πλεονάζοντος νερού, (by-pass), εναρμονισμένο στις δυνατότητες της, και σύμφωνα με τις υποδείξεις του εργοστασίου κατασκευής της αντλίας.		
96	Η αντλία υψηλής πίεσης νερού, θα πρέπει να φέρει ειδικό ασφαλιστικό σύστημα για προστασία της αντλίας, (max pressure setting valve), σε περίπτωση υπερβολικής πίεσης.		
ΤΥΜΠΑΝΟ ΠΕΡΙΕΛΙΞΗΣ & ΛΑΣΤΙΧΟ ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ ¾".			
97	Θα πρέπει να είναι τοποθετημένο στο πίσω μέρος του φορτηγού. Θα είναι υδραυλικοκίνητο, με δυνατότητα περιέλιξης 100 μ. ειδικού για απόφραξη λάστιχου υψηλής πίεσης, κατά προτίμηση κατασκευής ΕΕ, από αναγνωρισμένο εργοστάσιο, διατομής ¾".		
98	Θα περιλαμβάνονται 100m ειδικού για απόφραξη λάστιχου διατομής ¾" υψηλής πίεσης, με πίεση λειτουργίας τουλάχιστο 200bar και πίεση θραύσης τουλάχιστο 500bar.		
99	Το μεγάλο τύμπανο (καρούλι) περιέλιξης θα πρέπει να φέρει, σύστημα αυτόματα κινούμενου οδηγού τύλιξης του λάστιχου.		
ΤΥΜΠΑΝΟ ΠΕΡΙΕΛΙΞΗΣ & ΛΑΣΤΙΧΟ ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ ½".			
100	Θα πρέπει να είναι τοποθετημένο στο πίσω μέρος του φορτηγού. Θα είναι υδραυλικοκίνητο, με δυνατότητα περιέλιξης 100 μ. ειδικού για απόφραξη λάστιχου υψηλής πίεσης, κατασκευής ΕΕ, από αναγνωρισμένο εργοστάσιο, διατομής ½",		
101	Θα περιλαμβάνονται 100m ειδικού για απόφραξη λάστιχου διατομής ½" υψηλής πίεσης, με πίεση λειτουργίας τουλάχιστο 200bar και πίεση θραύσης τουλάχιστο 500bar.		
102	Το μικρό τύμπανο (καρούλι) περιέλιξης θα πρέπει να φέρει, σύστημα αυτόματα κινούμενου οδηγού τύλιξης του λάστιχου.		
ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ.			
103	Η λήψη ισχύος για την κίνηση των συστημάτων της υπερκατασκευής θα πρέπει υποχρεωτικά να γίνεται από το κιβώτιο ταχυτήτων του φορτηγού, μέσω δυναμολήπτη (P.T.O) ο οποίος θα προϋπάρχει στο φορτηγό εργοστασιακά.		
104	Η λήψη ισχύος για την κίνηση των συστημάτων της υπερκατασκευής θα πρέπει υποχρεωτικά να γίνεται μέσω αρθρωτού άξονα, σταθερού άξονα και διάταξης τροχαλιών και ιμάντων για την αντλία υψηλής πίεσης νερού, και για την αντλία κενού.		
105	Οι αντλίες πίεσης και κενού, θα εμπλέκονται σε λειτουργία και θα αποσυμπλέκονται, μέσω κυλινδρικών αεροσυμπλεκτών επί των τροχαλιών κίνησης αυτών. Οι αεροσυμπλέκτες είναι ειδικοί μηχανισμοί που με πίεση αέρα εμπλέκουν και αποσυμπλέκουν τους κύριους μηχανισμούς (αντλίες) ανεξάρτητα, κατ' επιλογήν του χειριστή.		
106	Η διάταξη για τη λήψη ισχύος για την κίνηση των συστημάτων της υπερκατασκευής πρέπει να είναι κατασκευασμένη έτσι ώστε να μπορούν να λειτουργούν ανεξάρτητα αλλά και συνδυασμένα και τα δύο συστήματα (πίεσης και κενού) της υπερκατασκευής.		
107	Η υπερκατασκευή θα φέρει υδραυλικό κύκλωμα για την λειτουργία των υδραυλικών μηχανισμών όπως είναι τα τύμπανα περιέλιξης κλπ.		
ΠΙΝΑΚΑΣ ΧΕΙΡΙΣΜΩΝ.			



A/A	Απαίτηση	Απάντηση	Τεκμηρίωση
108	Ο πίνακας χειρισμού της υπερκατασκευής, θα πρέπει να περιλαμβάνει τουλάχιστο τις ακόλουθες λειτουργίες: • Αντλία Κενού on/off. • Αντλία Υψηλής Πίεσης Νερού on/off. • Ρύθμισης στροφών κινητήρα, με επιθυμητό τον ηλεκτρονικό περιορισμό του εύρους στροφών στο επιθυμητό εύρος ισχύος της υπερκατασκευής. Ο περιορισμός αυτός θα γίνεται μέσω του υπολογιστή του οχήματος. • Ρύθμισης Υψηλής Πίεσης Νερού. • Λυχνία χαμηλής στάθμης νερού. • Μανόμετρο μέτρησης Κενού. • Μανόμετρο μέτρησης Πίεσης νερού.		
	ΛΟΙΠΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ.		
	Η υπερκατασκευή θα περιλαμβάνει τα ακόλουθα:		
109	1. Ντουλάπια μεταλλικά κλειστά, κατασκευασμένα από ανοξείδωτο χάλυβα υψηλής ποιότητας, πάχους ελάσματος τουλάχιστο 2mm, τοποθετημένα δεξιά και αριστερά στα πλάγια κατά μήκος της δεξαμενής.		
110	2. Δεξαμενή υδραυλικού υγρού με φίλτρο, καθώς και την απαραίτητη αντλία για τη λειτουργία των υδραυλικών συστημάτων.		
111	3. Ηλεκτρική εγκατάσταση με πηγή ισχύος την μπαταρία του οχήματος.		
112	4. Δύο (2) αναλάμποντες φανούς (1) στο εμπρός και (1) πίσω μέρος της υπερκατασκευής.		
113	5. Φως εργασίας νυκτός πίσω μέρος της υπερκατασκευής.		
114	6. Πλήρης σειρά βασικών μπέκ για απόφραξη αγωγών τεμάχια (4) τέσσερα για κάθε λάστιχο, σύνολο (8) οκτώ μπέκ. Ενδεικτικά θα περιλαμβάνονται για το κάθε μέγεθος λάστιχου ($\frac{3}{4}$ " & $\frac{1}{2}$ ") : - i). μπέκ κλειστής γωνίας για απόφραξη, - ii). μπέκ ανοικτής γωνίας για καθαρισμό, - iii). μπέκ με τρύπες εμπρό & πίσω (ενδεικτικά 4 εμπρός και 6 πίσω), - iv). μπέκ μικρού όγκου για καθαρισμό σωλήνων μικρής διατομής,		
115	7. Τέσσερα τεμάχια λάστιχου αναρρόφησης διαμέτρου 3" μήκους 3 μέτρων με συνδέσμους.		
116	8. Για την αντιπαγωγική προστασία θα υπάρχει σύστημα καθαρισμού του κυκλώματος νερού υψηλής πίεσης με χρήση πεπιεσμένου αέρα. Το σύστημα θα αδειάζει/καθαρίζει από το νερό την αντλία υψηλής καθώς και τα ελαστικά. Θα υπάρχει και εκκενωτικό στο χαμηλότερο σημείο της δεξαμενής νερού ώστε αυτή να αδειάζει εντελώς.		
117	Το αποφρακτικό όχημα ως σύνολο θα πρέπει να συνοδεύεται με :		
118	• Ενός (1) έτους εγγύηση καλής λειτουργίας για την υπερκατασκευή όπως ο νόμος ορίζει.		
119	• Τεχνική υποστήριξη για είκοσι (20) έτη για την υπερκατασκευή.		
120	• Όλα τα απαραίτητα έγγραφα και στοιχεία για την έκδοση έγκρισης τύπου και πινακίδων κυκλοφορίας του συνθέτου αποφρακτικού.		
	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ:		
	Με την προσφορά κάθε διαγωνιζόμενου θα δίδονται υποχρεωτικά τα παρακάτω στοιχεία, εκτός εάν ζητούνται ως επιθυμητά:		
121	1. Πλήρη στοιχεία του εργοστασίου κατασκευής των επί μέρους μερών της κατασκευής (σχέδια, prospectus) από τα οποία θα προκύπτουν σαφώς οι επιδόσεις αυτών. Θα υποβληθούν επίσης και τα προσπεκτούς καθώς και πιστοποιητικά CE των επί μέρους βασικών τμημάτων (όπως αντλία κενού, αντλία λυμάτων).		
122	2. Πίνακα των απαραίτητων ανταλλακτικών, διετούς λειτουργίας.		
123	3. Υπεύθυνη δήλωση του οίκου κατασκευής της υπερκατασκευής (εάν δεν είναι στην Ελληνική επίσημα μεταφρασμένη και θεωρημένη) για ύπαρξη ανταλλακτικών για τουλάχιστον 20 έτη.		
124	4. Ο χρόνος παράδοσης, συντήρησης, κλπ., πρέπει να αναφέρονται στην τεχνική προσφορά για να μπορούν να αξιολογηθούν.		
125	5. Κατάλογο εργαλείων συντήρησης που θα συνοδεύουν το σύστημα.		
126	6. Κατάθεση πιστοποιητικών – πιστοποίηση της σειράς ISO 9001:2015		
127	7. Εγγύηση καλής λειτουργίας ενός (1) έτους τουλάχιστον και περιγραφή της οργάνωσης τεχνικής εξυπηρέτησης που θα καλύψει το μηχάνημα.		



ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

A/A	Απαίτηση	Απάντηση	Τεκμηρίωση
128	8. Ο κάθε συμμετέχοντας θα υποβάλει συμπληρωμένο τον συνημμένο στο παράρτημα Α πίνακα συμμόρφωσης Α3. Οι απαντήσεις θα πρέπει να περιέχουν τις απαιτούμενες πληροφορίες τεκμηριωμένες και με αναφορές σε φυλλάδια, προοπτικούς ή άλλο επίσημο υλικό των κατασκευαστών. Απαντήσεις τύπου «Ναι», «Συμφωνεί», «Πλήρης Συμμόρφωση» κλπ χωρίς αιτιολόγηση και τεκμηρίωση δεν θα γίνουν αποδεκτές.		
	ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ		
129	Τόσο το πλαίσιο όσο και η υπερκατασκευή θα καλύπτονται από εγγύηση καλής λειτουργίας ενός (1) έτους τουλάχιστον. Μεγαλύτερος χρόνος εγγύησης θα εκτιμηθεί επιπλέον.		
130	Στη διάρκεια της εγγύησης ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας για την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων του μηχανήματος, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση σε εξουσιοδοτημένα συνεργεία.		
131	Στην τεχνική προσφορά θα υποβληθεί κατάσταση στην οποία θα αποτυπώνεται το δίκτυο εξυπηρέτησης εξουσιοδοτημένων συνεργείων στην Ελλάδα, τόσο για το πλαίσιο όσο και για την υπερκατασκευή, για κάλυψη αναγκών συντήρησης, τεχνικής υποστήριξης, εγγύησης.		
	ΧΡΟΝΟΣ & ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΕΩΣ		
132	Το όχημα θα παραδοθεί στις εγκαταστάσεις του Δήμου που βρίσκονται στην πρώην ΑΕΒΑΛ, εντός δέκα (10) μηνών από την ημερομηνία υπογραφής της σχετικής συμβάσεως, εξαιρουμένου του μηνός Αυγούστου. Μικρότερος χρόνος παράδοσης θα εκτιμηθεί επιπλέον.		
133	Ο προμηθευτής θα αναλάβει όλα τα έξοδα όπως ενδεικτικά και όχι περιοριστικά έξοδα ταξινόμησης, εκτελωνισμών, μεταβιβάσεων, πιστοποιήσεων, έκδοσης άδειας κυκλοφορίας, τέλη χρήσης, έξοδα μεταφοράς κλπ που απαιτούνται για την παράδοση του μηχανήματος έτοιμου προς νόμιμη κυκλοφορία και χρήση, ελεύθερου από κάθε βάρος στο Δήμο Εορδαίας. Το όχημα θα παραδοθεί με το δοχείο καυσίμου πλήρες.		
	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ		
134	Η εκπαίδευση του προσωπικού, χειριστών και συντηρητών, θα πραγματοποιηθεί μετά από επικοινωνία του προμηθευτή με το Δήμο κατά την ημερομηνία της παραλαβής του μηχανήματος ή αργότερα. Η εκπαίδευση θα αφορά στον χειρισμό και την συντήρηση της υπερκατασκευής αποφρακτικού, διάρκειας τουλάχιστον 24 εκπαιδευτικών ωρών, συνολικά, θεωρίας και επ'εργω, στην ελληνική γλώσσα και από Έλληνα εκπαιδευτή πτυχιούχο χειριστή. Θα παρέχεται επίσης η διάρκεια ενός (1) έτους επικοινωνία- συνεργασία με το προσωπικό της Υπηρεσίας, για την επίλυση τυχών προβλημάτων και αποριών.		



ΔΗΜΟΣ ΕΟΡΔΑΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΓΩΝ
Αρ. Μελ. 16/2019

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ : Μηχανημάτων έργου (Ένα Καλαθοφόρο όχημα, Ένας Φορτωτής-Εκσκαφέας, Ένα Αποφρακτικό όχημα) για τις ανάγκες του Δήμου Εορδαίας

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 318.500,00€ χωρίς ΦΠΑ 24%

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	Μονάδα Μέτρησης	Ποσότητα	Τιμή Μονάδας	Συνολική Τιμή
1	Καλαθοφόρο όχημα ικανό να παρέχει περίπου 16μ ύψους εργασίας και περίπου 8μ οριζόντιας εργασίας, σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στα τεύχη της μελέτης.	Τεμάχιο	1	96.700,00 €	96.700,00 €
2	Λαστιχοφόρος Φορτωτής – Εκσκαφέας, σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στα τεύχη της μελέτης	Τεμάχιο	1	92.800,00 €	92.800,00 €
3	Αποφρακτικό όχημα σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στα τεύχη της μελέτης	Τεμάχιο	1	129.000,00 €	129.000,00 €
Γενικό Σύνολο :					318.500,00 €
Φ.Π.Α. 24%:					76.440,00 €
Γενικό Σύνολο με ΦΠΑ 24%:					394.940,00 €



ΓΕΝΙΚΗ & ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Άρθρο 1° Αντικείμενο της Προμήθειας

Η Γενική και Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων αυτή αφορά την Προμήθεια «Μηχανημάτων έργου (Ένα Καλαθοφόρο όχημα, Ένας Φορτωτής-Εκσκαφέας, Ένα Αποφρακτικό όχημα) για τις ανάγκες του Δήμου Εορδαίας».

Άρθρο 2° Ισχύουσα Νομοθεσία.

Η διενέργεια του διαγωνισμού και η εκτέλεση της προμήθειας γίνεται σύμφωνα με τις ακόλουθες διατάξεις, όπως αυτές τροποποιήθηκαν και ισχύουν:

- Ν.4412/2016(Α' 147) «)ημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)»,
- Ν.4257/2014/Α'93 «Επείγουσες ρυθμίσεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών» άρθρο 63,
- Ν.4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»,
- Ν.4250/2014 (Α' 74) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του Π.Δ 318/1992 (Α'161) και λοιπές ρυθμίσεις» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1,
- Ν.4111/2013 (Α'18) «Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις του Ν4093/2012, κύρωση ΠΝΠ».
- Ν.4129/2013 (Α' 52) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο»,
- παρ. Ζ του Ν.4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,
- άρθρο 5 του Ν.4155/2013 (Α' 120) «Εθνικό σύστημα ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες διατάξεις»,
- Ν.4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»,
- Ν.3861/2010 (Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις»,
- Ν.3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87), «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης -Πρόγραμμα Καλλικράτης.»,
- Ν.3463/2006 (ΦΕΚ Α' 114) «Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων», όπως αναδιατυπώθηκε με τον Ν.3536/2007 «Ειδικές ρυθμίσεις θεμάτων μεταναστευτικής πολιτικής και λοιπών ζητημάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης» (ΦΕΚ 42 Α'/23.2.2007),
- Ν.3548/2007 (Α' 68) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»,
- Ν.3310/2005 ΦΕΚ Α' 30 «Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων».
- Ν.3414/2005 ΦΕΚ Α'279 «Τροποποίηση του Ν.3310/2005, Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων».
- Ν.2690/1999 (Α' 45) «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 7 και 13 έως 15,
- Ν.2121/1993 (Α' 25) «Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα»,
- π.δ. 39/2017 (Α' 64) «Κανονισμός εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών ενώπιον της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών.»,
- π.δ. 80/2016 (Α' 145) «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες»,



- π.δ. 28/2015 (Α' 34) «Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία»,
- Υ.Α. 57654/22-5-2017 (Β' 1781/23-5-2017) «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης.»,
- Υ.Α. 56902/215/19-5-2017 (Β' 1924/2-6-2017) «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.).»,
- του άρθρου 5 της Υ.Α. 11389/1993 (Β' 185) «Ενιαίος κανονισμός προμηθειών οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης»,

Άρθρο 3° Συμβατικά τεύχη

Κατά σειράς ισχύος είναι:

1. Το συμφωνητικό.
2. Η Διακήρυξη.
3. Η Τεχνική & Οικονομική Προσφορά του Αναδόχου της Προμήθειας.
4. Γενική & Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων (ΕΣΥ)
5. Η Ενδεικτική Προμέτρηση.
6. Ο Ενδεικτικός Προϋπολογισμός
7. Η Τεχνική Έκθεση (Τ.Ε.).

Άρθρο 4° Κριτήριο Κατακύρωσης

Η ανάδειξη αναδόχου εκτέλεσης της προμήθειας θα πραγματοποιηθεί με ανοικτό διεθνές ηλεκτρονικό διαγωνισμό με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ) μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr και με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής, η οποία εκτιμάται βάσει κριτηρίων.

Άρθρο 5° Σύμβαση

Η κατακύρωση γίνεται στον προμηθευτή, του οποίου η προσφορά είναι αποδεκτή με βάση τους καθοριζόμενους στις τεχνικές προδιαγραφές και τη διακήρυξη ουσιώδεις όρους, που προσφέρει τη βέλτιστη σχέση ποιότητας – τιμής. Η απόφαση κατακύρωσης, θα κοινοποιηθεί από την Αναθέτουσα Αρχή σε κάθε προσφέροντα επί αποδείξει.

Τα έννομα αποτελέσματα της απόφασης κατακύρωσης και ιδίως η σύναψη της σύμβασης επέρχονται εφόσον και όταν συντρέξουν σωρευτικά τα εξής:

- α) άπρακτη πάροδος των προθεσμιών άσκησης των προβλεπόμενων στις κείμενες διατάξεις βοηθημάτων και μέσων στο στάδιο της προδικαστικής και δικαστικής προστασίας και από τις αποφάσεις αναστολών επί αυτών,
- β) ολοκλήρωση του προσυμβατικού ελέγχου από το Ελεγκτικό Συνέδριο, σύμφωνα με τα άρθρα 35 και 36 του ν. 4129/2013, εφόσον απαιτείται και
- γ) κοινοποίηση της απόφασης κατακύρωσης στον προσωρινό ανάδοχο, εφόσον ο τελευταίος υποβάλει επικαιροποιημένα τα δικαιολογητικά του άρθρου 80 και μόνον στην περίπτωση του προσυμβατικού ελέγχου ή της άσκησης προδικαστικής προσφυγής και ενδίκων μέσων κατά της απόφασης κατακύρωσης, έπειτα από σχετική πρόσκληση.

Μετά την επέλευση των εννόμων αποτελεσμάτων της απόφασης κατακύρωσης, η αναθέτουσα αρχή προσκαλεί τον ανάδοχο να προσέλθει για την υπογραφή του συμφωνητικού με τα επί μέρους Νομικά Πρόσωπα ή/και το Δήμο, θέτοντάς του προθεσμία που δε μπορεί να υπερβαίνει τις είκοσι (20) ημέρες από την κοινοποίηση σχετικής έγγραφης ειδικής πρόσκλησης.



Ο συμβατικός χρόνος της προμήθειας αρχίζει με την υπογραφή της σύμβασης και μέχρι της απορροφήσεως όλου του κονδυλίου του ενδεικτικού προϋπολογισμού, ανάλογα με τις ανάγκες της Υπηρεσίας και μέχρι την ανάδειξη νέου μειοδότη .

ΑΡΘΡΟ 6° Τιμές – τρόπος πληρωμής

Οι τιμές της προσφοράς αλλά και της τιμολόγησης των υπό προμήθεια οχημάτων θα είναι σε ΕΥΡΩ. Προσφορές που δεν δίνουν τις τιμές σε ΕΥΡΩ ή που καθορίζουν σχέση ΕΥΡΩ προς ξένο νόμισμα, απορρίπτονται ως απαράδεκτες. Προσφορές που δίνουν τιμές σε συνάλλαγμα ή ρήτρα συναλλάγματος απορρίπτονται ως απαράδεκτες.

Η τιμή της προσφοράς θα είναι σταθερή και αμετάβλητη καθ' όλη την διάρκεια της προμήθειας και για κανένα λόγο δεν υπόκειται σε καμία αναθεώρηση.

Ο προμηθευτής στην προσφορά του θα αναφέρει την τιμή που προσφέρει επί της τιμής του ενδεικτικού προϋπολογισμού ανά είδος για το οποίο συμμετέχει. Προσφορά που δίνει τιμή ανά είδος μεγαλύτερη από τον ενδεικτικό προϋπολογισμό της παρούσας μελέτης, απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

Εφόσον από την προσφορά δεν προκύπτει με σαφήνεια η προσφερόμενη τιμή, η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

Προσφορές που θέτουν όρο αναπροσαρμογής της τιμής για τα είδη συμμετοχής απορρίπτονται ως απαράδεκτες.

Όλες οι προσφερόμενες τιμές περιλαμβάνουν το προμηθευόμενο μηχανήμα με τα χαρακτηριστικά και τον εξοπλισμό που ορίζεται στα συμβατικά τεύχη, καθώς και όλα τα έξοδα όπως ενδεικτικά και όχι περιοριστικά: έξοδα ταξινόμησης, εκτελωνισμών, μεταβιβάσεων, πιστοποιήσεων, έκδοσης άδειας κυκλοφορίας, τέλη χρήσης, έξοδα μεταφοράς, εκπαίδευσης προσωπικού, επίδειξης λειτουργίας κλπ, που απαιτούνται για την παράδοση του μηχανήματος έτοιμου προς νόμιμη κυκλοφορία και χρήση, ελεύθερου από κάθε βάρος στο Δήμο Εορδαίας. Το κάθε όχημα θα παραδοθεί με το δοχείο καυσίμου πλήρες.

Η πληρωμή του αναδόχου θα γίνει μετά την οριστική παραλαβή των υπό προμήθεια ειδών σύμφωνα με την περίπτωση α', παραγρ. 2 και παραγρ. 3 του άρθρου 200 του Ν.4412/2016, μετά την παράδοση και οριστική παραλαβή των ειδών και την έκδοση του σχετικού τιμολογίου αφού εκδοθούν όλα τα νόμιμα δικαιολογητικά πληρωμής και στη συνέχεια ελεγχθούν αυτά από την αρμόδια για την προμήθεια υπηρεσία.

Άρθρο 7° Εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης

Κάθε προσφορά αυτών που συμμετέχουν στο διαγωνισμό πρέπει υποχρεωτικά και με ποινή αποκλεισμού να συνοδεύεται από Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής, σύμφωνα με το άρθρο 72 του Ν.4412/16 της οποίας το ποσό θα πρέπει να καλύπτει, σε ευρώ, ποσοστό **2%** της προϋπολογισθείσας δαπάνης μη συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ, κάθε Τμήματος για την οποία καταθέτει προσφορά. Στην περίπτωση που ο συμμετέχων στο διαγωνισμό υποβάλλει προσφορά για ένα ή περισσότερα τμήματα, τα ποσά των εγγυητικών επιστολών αθροίζονται αντίστοιχα

Για την καλή εκτέλεση των όρων της σύμβασης, ο προμηθευτής στον οποίο θα γίνει η κατακύρωση της προμήθειας, υποχρεούται να καταθέσει πριν την υπογραφή της σύμβασης εγγύηση καλής εκτέλεσης, για ποσό ίσο με το **5%** επί της συμβατικής αξίας χωρίς τον Φ.Π.Α. Η εγγύηση θα επιστραφεί μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή της προμήθειας.

**Άρθρο 8ο Χρόνος παράδοσης – Τόπος Παράδοσης**

1. Ο χρόνος παράδοσης των προς προμήθεια μηχανημάτων έργου από την υπογραφή της σύμβασης θα καθοριστεί με την προσφορά του διαγωνιζόμενου και ο οποίος δεν θα είναι πέραν των ακόλουθων :

- Έξι (6) μήνες, εξαιρουμένου του μηνός Αυγούστου, για το Καλαθοφόρο όχημα.
- Έξι (6) μήνες, εξαιρουμένου του μηνός Αυγούστου, για το Φορτωτή-Εκσκαφέα.
- Δέκα (10) μήνες, εξαιρουμένου του μηνός Αυγούστου, για το Αποφρακτικό όχημα.

2. Τα προς προμήθεια μηχανήματα έργου θα παραδοθούν στην Πτολεμαΐδα, στις εγκαταστάσεις των συνεργείων του Δήμου που βρίσκονται στην πρώτην ΑΕΒΑΛ.

Άρθρο 9° Έκπτωση αναδόχου

Εφόσον υπάρξει αδικαιολόγητη υπέρβαση της συμβατικής προθεσμίας εκτέλεσης της προμήθειας ή ο ανάδοχος δεν συμμορφώνεται προς τις κάθε είδους υποχρεώσεις του, μπορεί να κηρυχθεί έκπτωτος σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 203 του Ν.4412/2016.

Άρθρο 10° Πλημμελής κατασκευή

Εάν η κατασκευή και η λειτουργία των ειδών δεν είναι σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης ή εμφανίζουν ελαττώματα ή κακοτεχνίες, ο ανάδοχος υποχρεούται να αποκαταστήσει ή βελτιώσει αυτά, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

Άρθρο 11° Φόροι, Τέλη, Κρατήσεις

Ο ανάδοχος υπόκειται σε όλους τους βάσει των κείμενων διατάξεων φόρους, τέλη και κρατήσεις, που θα ισχύουν κατά την ημέρα διενέργειας του διαγωνισμού. Ο Φ.Π.Α βαρύνει τον Δήμο.

Άρθρο 12° Παραλαβή υλικών

Η παραλαβή των υπό προμήθεια ειδών θα γίνει σύμφωνα με το άρθρο 208 του Ν.4412/2016 και εντός του χρόνου που ορίζεται με το άρθρο 209 του Ν.4412/2016.

Άρθρο 13° Αρχές εφαρμοζόμενες στις διαδικασίες σύναψης δημοσίων συμβάσεων

Κατά την εκτέλεση των δημόσιων συμβάσεων, οι οικονομικοί φορείς τηρούν τις υποχρεώσεις τους που απορρέουν από τις διατάξεις της περιβαλλοντικής, κοινωνικοασφαλιστικής και εργατικής νομοθεσίας, που έχουν θεσπισθεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α'. Η τήρηση των εν λόγω υποχρεώσεων ελέγχεται και βεβαιώνεται από τα όργανα που επιβλέπουν την εκτέλεση των δημοσίων συμβάσεων και τις αρμόδιες δημόσιες αρχές και υπηρεσίες που ενεργούν εντός των ορίων της ευθύνης και της αρμοδιότητάς τους.



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ – ΕΕΕΣ (Προσαρμοσμένο από την Αναθέτουσα Αρχή)

[Για συμβάσεις άνω των ορίων:

Από τις 2-5-2019, οι αναθέτουσες αρχές συντάσσουν το ΕΕΕΣ με τη χρήση της νέας ηλεκτρονικής υπηρεσίας Promitheus ESPDint (<https://espdint.eprocurement.gov.gr/>), που προσφέρει τη δυνατότητα ηλεκτρονικής σύνταξης και διαχείρισης του Ευρωπαϊκού Ενιαίου Εγγράφου Σύμβασης (ΕΕΕΣ). Η σχετική ανακοίνωση είναι διαθέσιμη στη Διαδικτυακή Πύλη του ΕΣΗΔΗΣ «www.promitheus.gov.gr». Το περιεχόμενο του αρχείου, είτε ενσωματώνεται στο κείμενο της διακήρυξης, είτε, ως αρχείο PDF, ηλεκτρονικά υπογεγραμμένο, αναρτάται ξεχωριστά ως αναπόσπαστο μέρος αυτής. Το αρχείο XML αναρτάται για την διευκόλυνση των οικονομικών φορέων προκειμένου να συντάξουν μέσω της υπηρεσίας eΕΕΕΣ τη σχετική απάντηση τους].

[Για συμβάσεις κάτω των ορίων:

Επισημαίνεται ότι από τις 2-5-2019, παρέχεται η νέα ηλεκτρονική υπηρεσία Promitheus ESPDint (<https://espdint.eprocurement.gov.gr/>) που προσφέρει τη δυνατότητα ηλεκτρονικής σύνταξης και διαχείρισης του Τυποποιημένου Εντύπου Υπεύθυνης Δήλωσης (ΤΕΥΔ). Η χρήση της ως άνω υπηρεσίας για τη σύνταξη του ΤΕΥΔ είναι προαιρετική για τις αναθέτουσες αρχές και τους οικονομικούς φορείς, καθώς εξακολουθούν να έχουν τη δυνατότητα να διαμορφώσουν το .doc αρχείο που είναι διαθέσιμο στην ιστοσελίδα της Αρχής στη διαδρομή <http://www.eaadhsy.gr/index.php/category-articles-gia-tous-foreis/233-egkrish-toy-typopoihmenoy-entypoy-ypelysynhs-dhlwshs-teyd-gia-diadikasies-synapshs-dhmosias-symvashs-katw-twn-oriwn-twn-odhgiwn>].



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV – ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΟΖΑΝΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΕΟΡΔΑΙΑΣ

Οικονομική Προσφορά

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	Μον. Μέτρ.	Ποσότη.	Τιμή Μονάδας (€)	
				Αριθμητικώς	Ολογράφως
1	Καλαθοφόρο όχημα ικανό να παρέχει περίπου 16μ ύψους εργασίας και περίπου 8μ οριζόντιας εργασίας, σύμφωνο με τα οριζόμενα στα τεύχη της μελέτης.	Τεμ.	1		
2	Λαστιχοφόρος Φορτωτής – Εκσκαφέας, σύμφωνος με τα οριζόμενα στα τεύχη της μελέτης	Τεμ.	1		
3	Αποφρακτικό όχημα σύμφωνο με τα οριζόμενα στα τεύχη της μελέτης	Τεμ.	1		
Γενικό Σύνολο :					
Φ.Π.Α. 24%:					
Γενικό Σύνολο με ΦΠΑ 24%:					

____/____/2019

Ο Προσφέρων:

Ονοματεπώνυμο/Επωνυμία _____

Διεύθυνση _____

Τηλέφωνο _____ Fax _____

Υπογραφή – Σφραγίδα

Ονοματεπώνυμο Υπογράφοντα
