

ΔΗΜΟΣ ΕΟΡΔΑΙΑΣ

Αριθμ. Απόφ. : 34/2019

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το πρακτικό της 2^{ης} Συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου Εορδαίας.

Πτολεμαΐδα **σήμερα 20 -2-2019 ημέρα Τετάρτη** και ώρα 18:00 μ.μ. στο Δημοτικό Κατάστημα συνήλθε το Δημοτικό Συμβούλιο μετά την υπ. αριθμ. **3474/14-2-2019** πρόσκληση του Προέδρου κ. Παντελή Παπαοικονόμου η οποία επιδόθηκε στον καθένα από τους συμβούλους χωριστά επίσης και στον κ. Δήμαρχο, σύμφωνα με τις διατάξεις του **άρθρου 67 του Ν. 3852/2010** στην οποία πρόσκληση περιεχόταν τα παρακάτω θέματα:

.....
 Αποδοχή της διαμορφωμένης κατάστασης και διορθωτικές ενέργειες για το ασφαλτικό οδόστρωμα που κατασκευάστηκε, στα πλαίσια του έργου με τίτλο:
 «ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΝΟΤΙΑΣ ΕΙΣΟΔΟΥ ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΑΣ :
 ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΔΟΥ 25ΗΣ ΜΑΡΤΙΟΥ»

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

- 1 Ιορδανίδης Φώτιο
- 2 Καίδης Απόστολος
- 3 Κασιδης Ευστάθιος
- 4 Θεοδοσιάδης Γεώργιος
- 5 Πολυχρονίδης Κωνσταντίνος
- 6 Πολυχρονίδης Δημήτρης
- 7 Καραφουλίδης Ανέστης
- 8 Βύρλιος Μάρκος
- 9 Σιδηρόπουλος Κοσμάς
- 10 Σερσέμης Κωνσταντίνος
- 11 Σπενδαμίδης Γιώργος
- 12 Χαιτίδης Γεώργιος
- 13 Αριστερίδης Ιωάννης
- 14 Παπαοικονόμου Παντελής
- 15 Σιδηρόπουλος Σοφοκλής

ΑΠΟΝΤΕΣ

- 1 Σίσσιος Μιχαήλ
- 2 Τσοκτουρίδης Ιωάννης
- 3 Παπάς Ευθύμιος
- 4 Κρυσταλλίδου Θεοπίστη
- 5 Ζαραφίδης Δημήτριος
- 6 Κάλφας Γεώργιος
- 7 Κοκκινίδης Γεώργιος
- 8 Κύρκα Μαρία
- 9 Βρυζίδου Παρασκευή
- 10 Τσολακίδης Ισαάκ
- 11 Ασπράγκαθος Ιωάννης

- 16 Μπίγγας Στέφανος
- 17 Ανδρεάδης Κων/νος
- 18 Καραίσκος Γεώργιος
- 19 Μίχος Κωνσταντίνος
- 20 Απαζίδου Σοφία
- 21 Ανδρονικίδου Ιωάννα
- 22 Χόλμπα Αντωνία

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

.....
Ο Δήμαρχος κ. Σάββας Ζαμανίδης ήταν απών Δημαρχεύων ήταν ο κ. Αριστεριδης Ιωάννης

Οι Πρόεδροι του Τοπικού Συμβουλίου Τοπικών Διαμερισμάτων, Βλάστης, Ανατολικού, Πενταβρύσου, Ερμακιάς, Καριοχωρίου, Κομνηνών, Μεσόβουνου, Προάστιο, Πύργων, Φούφα, Αγίου Χριστοφόρου, Αναρράχης, Αρδασσας, Εμπορίου Μηλοχωρίου, Ασβεστόπετρας, Γαλάτειας Δροσερού, Κομάνου, Μαυροπηγής, Ολυμπιάδας, Περδικκα, Πτελεώνα, Σπηλιάς, καθώς και ο Πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας Πτολεμαΐδας, προσκλήθηκαν και παρίσταντο στη συνεδρίαση.

.....
 Στη συνέχεια ο κ. Πρόεδρος το λόγο έδωσε στον Αντιδήμαρχο κ. Φώτη Ιορδανίδη ο οποίος εισηγούμενος το παραπάνω θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης που όλοι οι παρόντες δημοτικοί Σύμβουλοι δέχθηκαν να συζητηθεί με την συναίνεση του Δημαρχεύοντος έθεσε υπόψη του σώματος το υπ' αριθ. 3850/20-2-2019 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου μας το οποίο αφού έλαβε υπόψη του :

1. Το με αριθ. πρωτ. 38510/28-08-2014 συμφωνητικό έργου.
2. Οι ποιοτικοί έλεγχοι - δοκιμές του ασφαλτικού οδοστρώματος που υποβλήθηκαν με το υπ' αριθμ. πρωτ. 15627/23-7-2018 έγγραφο.
3. Η έκθεση του ΕΣΠΕΛ που υποβλήθηκε με το υπ' αριθμ. πρωτ. 27335/17-12-2018 έγγραφο.
4. Η με αρ. πρωτ. 1047/17-1-2019 εντολή της Τ.Υ. του Δήμου Εορδαίας προς τον Ανάδοχο για επιπλέον ελέγχους του ασφαλτικού οδοστρώματος.
5. Οι ποιοτικοί έλεγχοι - δοκιμές του ασφαλτικού οδοστρώματος που υποβλήθηκαν με το υπ' αριθμ. πρωτ. 3587/18-2-2019 έγγραφο.

Μας γνωρίζει :

Στα πλαίσια κατασκευής του έργου «**ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΝΟΤΙΑΣ ΕΙΣΟΔΟΥ ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΑΣ : ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΔΟΥ 25ΗΣ ΜΑΡΤΙΟΥ**» του Δήμου Εορδαίας, αρ. μελ. 14/2013 προϋπολογισμού κατά τη μελέτη **5.200.000,00 €** η οδός 25^{ης} Μαρτίου από τη διασταύρωσή της με την οδό Διοικητηρίου έως την διασταύρωση της πρώην Εθνικής Οδού Πτολεμαΐδας-Κοζάνης με την επαρχιακή οδό της Δυτικής Εορδαίας, διαστρώθηκε με μία ασφαλτική στρώση μεταβλητού πάχους (ισοπεδωτική) τύπου ΑΣ 31,5 και με μια ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας 5 cm τύπου ΑΣ 12,5. Κατά τον δειγματικό έλεγχο της τεχνικής υπηρεσίας στη φάση της κατασκευής και με βάση τα αποτελέσματα που υποβλήθηκαν με το 2. σχετικό διαπιστώθηκε ότι:

α.) Η ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας τύπου ΑΣ 12,5 έχει το απαιτούμενο από την μελέτη πάχος (5 cm).

β.) Το ποσοστό ασφάλτου και στην στρώση ΑΣ 31,5 και στην στρώση ΑΣ 12,5 βρίσκεται εντός των προδιαγραφόμενων ορίων που ορίζονται στις εγκεκριμένες μελέτες σύνθεσης.

γ.) Το ποσοστό συμπίκνωσης των ασφαλτικών στρώσεων είναι πάνω από το προβλεπόμενο 95%.

δ.) Τα κενά ασφαλτομίγματος και αδρανών κατά Marshall είναι εντός προδιαγραφών.

Στη συνέχεια μετά από έλεγχο που διενήργησε ο ΕΣΠΕΛ στο έργο κατά το μήνα Σεπτέμβριο 2018 σε διαφορετικές θέσεις από αυτές που έλεγξε η Τ.Υ. και με βάση τα αποτελέσματα που μας κοινοποιήθηκαν με το 3. σχετικό διαπιστώθηκε ότι:

α.) Αναφορικά με τα κενά ασφαλτομίγματος και αδρανών κατά Marshall, βαθμό συμπίκνωσης και ποσοστό ασφάλτου :

i) Στην πρώτη στρώση βάσης τύπου ΑΣ 31,5 οι εργαστηριακοί έλεγχοι είναι σε γενικές γραμμές εντός προδιαγραφών.

ii) Στη δεύτερη στρώση ΑΣ 12,5 κυκλοφορίας οι εργαστηριακοί έλεγχοι είναι γενικά εντός προδιαγραφών με κυμαινόμενες μικρές αποκλίσεις (ως προς το βαθμό συμπίκνωσης σε μία (1) από τις πέντε (5) θέσεις δειγματοληψίας, ως προς το ποσοστό ασφάλτου σε μία (1) από τις πέντε θέσεις δειγματοληψίας και ως προς τα χαρακτηριστικά Marshall σε τρεις (3) από τις πέντε (5) θέσεις δειγματοληψίας.

Τα ανωτέρω ευρήματα θεωρήθηκαν ως μη ουσιώδη ελαττώματα.

β.) Αναφορικά με το πάχος των ασφαλτικών στρώσεων:

i) Στην πρώτη στρώση βάσης τύπου ΑΣ 31,5 το πάχος έχει μικρές αποκλίσεις από τα 5cm (σύμφωνα με τη μελέτη η στρώση αυτή είναι μεταβλητή και δεν υπάρχει απαίτηση για 5cm) .

ii) Στην δεύτερη στρώση ΑΣ 12,5 κυκλοφορίας υπάρχουν μικρές αποκλίσεις σε μερικά από τα δείγματα (οκτώ (8) από τα εξήντα (60) δείγματα).

Από τα ανωτέρω αποτελέσματα προκύπτουν τοπικά κυμαινόμενες αποκλίσεις από τα επιτρεπόμενα όρια <10% που αξιολογούνται ως μη ουσιώδη ελαττώματα.

Στη συνέχεια η υπηρεσία μας με το 4. σχετικό πραγματοποίησε νέους ελέγχους σε διαφορετικές θέσεις από αυτές που ελέγχθηκαν, προκειμένου να διαπιστώσει την έκταση και τον χαρακτήρα του προβλήματος (διευρυμένο ή τοπικό). Από τους νέους ελέγχους και τα υποβληθέντα με το 5. σχετικό αποτελέσματα διαπιστώθηκε ότι όλα τα δείγματα είναι εντός προδιαγραφών και ως προς το πάχος και ως προς το βαθμό συμπίκνωσης και ως προς το ποσοστό ασφάλτου και ως προς τα χαρακτηριστικά Marshall. Από τα παραπάνω βγήκε το συμπέρασμα ότι ο χαρακτήρας του προβλήματος που διαπιστώθηκε από τον έλεγχο του ΕΣΠΕΛ είναι τοπικός και χαρακτηρίζεται ως μη ουσιώδης.

Τα κενά ασφαλτομίγματος κατά Marshall σύμφωνα με τα όρια της ΕΤΕΠ ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-05-03-11-04 πρέπει να κυμαίνονται από 3% έως 5%. Στα εργαστηριακά αποτελέσματα του ΕΣΠΕΛ διαπιστώθηκε ότι τα κενά του ασφαλτομίγματος σε τρία δείγματα της στρώσης ΑΣ 12,5 είναι 5,1%, 5,9% και 6,6%. Η προδιαγραφή ΠΤΠ Α265 αποδέχεται όρια κενών 3% - 8% και έχει παρόμοια κοκκομετρική καμπύλη με αυτές των ΕΤΕΠ. Επίσης το ASPHALT INSTITUT της Αμερικής του οποίου τα εγχειρίδια χρησιμοποιούνται για το σχεδιασμό των ασφαλτομιγμάτων, αναφέρει ότι πρέπει να καταβληθούν προσπάθειες τα κενά αέρος

να είναι μεταξύ 3% και 7%. Μόλις φθάσουν τα κενά στο 8% ή υψηλότερα, δημιουργούνται διασυνδεδεμένα κενά που επιτρέπουν στον αέρα και την υγρασία να διαπεράσουν το οδόστρωμα, γεγονός που μειώνει την ανθεκτικότητα του οδοστρώματος. Από την άλλη πλευρά, εάν τα κενά αέρα πέσουν κάτω από το 3%, θα υπάρχει ανεπαρκής χώρος για την διόγκωση της ασφάλτου σε ζεστό καιρό και όταν η περιεκτικότητα σε κενά πέσει στο 2% ή λιγότερο, το μίγμα γίνεται πλαστικό και ασταθές. Από τα παραπάνω συνάγεται ότι οι αποκλίσεις των κενών που εντοπίστηκαν με τις επιτόπου δοκιμές, δεν επηρεάζουν την αντοχή και την ανθεκτικότητα του ασφαλτομίγματος που διαστρώθηκε. Όσον αφορά το βαθμό συμπίκνωσης σε μία θέση δειγματοληψίας για την ΑΣ 12,5 διαπιστώθηκε 93,2% με ελάχιστο όριο το 95%. Λόγω του τοπικού χαρακτήρα του προβλήματος και επειδή θεωρείται μη ουσιώδης ελάττωμα δεν επηρεάζεται ιδιαίτερα η ανθεκτικότητα της ασφαλικής στρώσης κυκλοφορίας. Όσον αφορά το ποσοστό ασφάλτου στην ΑΣ 12,5 τα όρια είναι 4,5% (+-0,3%). Σε μία θέση δειγματοληψίας βρέθηκε ποσοστό ασφάλτου 3,92%. Λόγω του τοπικού χαρακτήρα του προβλήματος και επειδή θεωρείται μη ουσιώδης ελάττωμα δεν επηρεάζεται ιδιαίτερα η ανθεκτικότητα της ασφαλικής στρώσης κυκλοφορίας. Τέλος όσον αφορά το πάχος στρώσης στην ΑΣ12,5 σε οκτώ θέσεις από τις εξήντα που πήρε δείγματα ο ΕΣΠΕΛ είχαν μικρή απόκλιση από τα 5 cm (μικρότερη από 10%). Λόγω του τοπικού χαρακτήρα του προβλήματος και επειδή θεωρείται μη ουσιώδης ελάττωμα δεν επηρεάζεται ιδιαίτερα η ανθεκτικότητα της ασφαλικής στρώσης κυκλοφορίας.

Λαμβάνοντας υπόψη όλα τα παραπάνω, του γεγονότος ότι η αποκατάσταση των ελαττωμάτων θα οδηγήσει σε δυσανάλογο κόστος και ότι τα ευρεθέντα ελαττώματα δεν μπορεί να θεωρηθεί ότι συνεπάγονται αρνητικές επιπτώσεις στην αντοχή και ανθεκτικότητα του συνολικού έργου, προτείνεται η αποδοχή της διαμορφωμένης κατάστασης του ασφαλικού οδοστρώματος και η επιβολή προστίμου στον Ανάδοχο για τα προαναφερόμενα ελαττώματα.

Παρακαλούμε για τη δική σας απόφαση.

Επειτα από τα παραπάνω ο Πρόεδρος κάλεσε το συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.

Αριθμ. απόφ. 34/2019.

Το ΔΣ αφού έλαβε υπόψη του τα ανωτέρω

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Την αποδοχή της διαμορφωμένης κατάστασης του ασφαλικού οδοστρώματος που κατασκευάστηκε στα πλαίσια του έργου με τίτλο «ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΝΟΤΙΑΣ ΕΙΣΟΔΟΥ ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΑΣ : ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΔΟΥ 25ΗΣ ΜΑΡΤΙΟΥ» και την επιβολή προστίμου στον Ανάδοχο για τα προαναφερόμενα ελαττώματα.

Η απόφαση αυτή πήρε αυξ. Αριθμ. 34/23019

.....
Επ' αυτού συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφεται

Ο Δημάρχων
Ιωάννης Αριστεριδης

Τα Μέλη

Πτολεμαΐδα
Ο Πρόεδρος Δημοτικού
Συμβουλίου

Παντελής Παπαϊκονόμου

1. Ιορδανίδης Φώτιο
2. Καΐδης Απόστολος
3. Κατσιδης Ευστάθιος
4. Θεοδοσιάδης Γεώργιος
5. Πολυχρονίδης Κωνσταντίνος
6. Καραφουλίδης Ανέστης
7. Πολυχρονίδης Δημήτρης
8. Βύρλιος Μάρκος
9. Σιδηρόπουλος Κοσμάς
10. Σερσέμης Κωνσταντίνος
11. Σπενδαμίδης Γιώργος
12. Χαϊτίδης Γεώργιος
13. Αριστερίδης Ιωάννης
14. Παπαϊκονόμου Παντελής
15. Σιδηρόπουλος Σοφοκλής
16. Μπίγγας Στέφανος
17. Ανδρεάδης Κων/νος
18. Καραίσκος Γεώργιος
19. Μίχος Κωνσταντίνος
20. Απαζίδου Σοφία
21. Ανδρονικίδου Ιωάννα
22. Χόλμπα Αντωνία